

# Миасс помнит своих героев

**Архивы.** По обе стороны бульвара Мира расположились 22 стенда с портретами людей, прославивших Миасс. В этот раз мы расскажем о героях воинской славы

Покуда память жива, герои живут в наших сердцах

**К 70-летию Победы в Миассе была торжественно открыта Аллея славы, где представлены портреты Героев Советского Союза, Героев России, Героев Социалистического Труда, кавалеров трех Орденов Славы — всего 22 стенда.**

На стендах аллеи представлены фотографии миассцев, которые в разные годы за боевые и трудовые свершения были удостоены высоких званий. Это заслуженные люди, посвятившие свою жизнь на благо Родины и внесшие большой вклад в развитие и процветание нашей страны, нашей области и города Миасса.

Идея строительства Аллеи Славы принадлежит Совету почетных граждан Миасса. Активисты Совета почетных граждан провели огромную исследовательскую работу по поиску реальных биографий героев и восстановлению их фотографий.

Финансирование сооружения поступило от предпринимателей города, таких как Автомобильный завод «Урал», ММЗ и другие.

## Цифра

**14** тысяч человек ушло в годы Великой Отечественной войны из Миасса на фронт, более пяти тысяч из них погибли.

**Памятники погибшим воинам возвели в различных районах Миасса:**

- в селе Новоандреевка (1957);
- у станции Миасс-1 (1965)
- у станции Миасс-2 (1965);
- в поселке Первомайском;
- в поселке Ленинск (1965)
- в поселке Нижний Атяля (1966);
- в поселке Верхний Атяля (1967);
- в селе Сыростан (1967)
- на территории инструментального завода (1974);
- в поселке Новотагилка (1975).

**Белопухов Евстрат Степанович**



Родился в 1922 году в деревне Верхний Скородум Свердловской области. В ноябре 1941 года был призван в Красную Армию. Окончил пехотное училище. С июня 1942 года воевал на 1-м Брянском, Центральном, 1-м Украинском фронтах. Был четырежды ранен, награжден орденом Красной Звезды и медалями.

В бою за реку Днепр 28-29 сентября 1943 года во главе группы из шести бойцов с двумя станковыми пулеметами Белопухов захватил стратегически важную высоту в тылу врага. Раненный в обе руки он продолжал бой, уничтожив 30 фашистов. За мужество и героизм в этом бою Е.С. Белопухов был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны он проживал в Краснодарском крае. С 1963 года жил в Миассе, работал на Уральском автомобильном заводе. С 1975 года находился на пенсии. Похоронен в 1980 году на родине.

**Бояршинов Василий Иванович**



Родился 7 марта 1915 года в селе Сыростан. Окончил пять классов средней школы и школу фабрично-заводского ученичества в Миассе. До мая 1942 года работал на строительстве железной дороги в Приморском крае.

С августа 1942 года участвовал в боях Великой Отечественной войны. В октябре 1943 года младший сержант Бояршинов командовал отделением связи 627-го артиллерийского полка 38-й армии Воронежского фронта.

Отличился героизмом в боях за Днепр. В ночь с 1 на 2 октября 1943 года Бояршинов вместе со своим отделением, несмотря на массированный вражеский огонь, проложил через Днепр две кабельные линии связи. Действия Бояршинова способствовали успешной корректировке артиллерийского огня. Неоднократно он устранял повреждения на линии. Когда советские подразделения начали переправляться через Днепр, Бояршинов вместе со своим отделением обеспечил им связь.

10 января 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

За проявленную отвагу в боях В.И. Бояршинов был награжден



двумя медалями «За отвагу», орденом Отечественной войны I степени и медалями СССР.

После войны Василий Иванович жил и работал в городе Златоусте. Скончался 15 марта 1990 года, похоронен на златоустовском Орловском кладбище.

**Горин Николай Кузьмич**



Родился в 1925 году в селе Гилев Лог Алтайского края. Окончил неполную среднюю школу и Миасское ремесленное училище. Работал слесарем на заводе «Динамо» (ныне завод «Миассэлектроаппарат»). В январе 1943 года был призван в Армию. С августа 1943 года участвовал в боях Великой Отечественной войны наводчиком орудия 50-й гвардейской танковой бригады 1-го Белорусского фронта.

Гвардии младший сержант Горин отличился в боях за освобождение Польши (г. Сохачев, г. Быдгощ, переправа через р. Бзура).

За мужество и отвагу в годы войны был награжден орденом Ленина, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Славы III степени и медалями СССР.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» старшему сержанту Н.К. Горину было присвоено 27 февраля 1945 года.

До 1950 года продолжал служить в Армии. Вернулся в Миасс и до 1959 года трудился слесарем-инструментальщиком на Уральском автомобильном заводе.

В 1959 году переехал в город Тогучин Новосибирской области. Ушел из жизни Николай Кузьмич Горин 16 января 2005 года.

**Жаров Николай Федорович**



Родился 2 февраля 1924 г. в Миассе. В 13 лет бросил учебу в школе и начал работать на строительстве Троицкой плотины на реке Увелка. Затем работал в миасской артели «Объединение» молотобойцем.

После окончания школы фабрично-заводского ученичества горичо Катав-Ивановска, где получил профессию токаря. Год отработал на Челябинском заводе им. Серго Орджоникидзе.

В 1943 году был призван в Армию. Свое боевое крещение Николай Федорович получил в битвах под Орлом и Курском. Продолжался его фронтный путь вплоть до Победы, которую он встретил в Чехословакии.

Медаль «За отвагу» Жаров получил за освобождение Александрии в Кировоградской области. Первые два ордена Славы ему вручили в Румынии. Будучи командиром орудия, только за один бой по ликвидации Ясса Кишиневской группировки, он уничтожил полтысячи фашистов.

Орден Славы I степени ему вручили 29 апреля 1945 года

в Германии за успешное форсирование реки Одер.

Был участником Парада Победы 1945 года на Красной площади в Москве и знаменосцем 254 гвардейской орденоносной дивизии.

После войны, в феврале 1946 года, Николай Федорович демобилизовался и вернулся в Миасс. Проработал на Уральском автомобильном заводе до ухода на заслуженный отдых в 1990 году. Долгое время трудился старшим мастером моторного цеха, вел активную общественную работу. Более десяти лет возглавлял Совет ветеранов автозавода. В 1974 году ему присвоено звание «Почетный гражданин города Миасса».

Его боевой и трудовой пути отмечены высокими государственными наградами: три ордена Славы, орден Октябрьской революции и многими медалями и званиями.

Скончался Николай Федорович в 2003 году.

**Жмаев Николай Романович**



Родился 8 мая 1916 г. в Миассе. В 1938 году окончил школу авиамехаников.

Участвовал в боях на Халхин-Голе. С начала Великой Отечественной войны воевал на фронтах Западном, Брянском, Северо-Западном, 1-м Украинском, Северо-Западном, 1-м Украинском, Северо-Западном, 1-м Украинском.

В феврале 1942 года был призван в Красную Армию. С июня 1942 года воевал на

**Аллея является одним из любимых мест отдыха горожан.** / фото АЛЕКСАНДРЫ КОРОБАТОВОЙ.

непродолжительной учебы направлен минометчиком в 112-ю стрелковую дивизию 62-й армии. В боях под Сталинградом был ранен. За успешное выполнение задания в группе разведки был награжден орденом Красной Звезды, а в апреле 1944 года — орденом Славы III степени.

Особо отличился гвардии старший сержант Корнеев при форсировании реки Вислы, захватив важный плацдарм.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» Корнееву было присвоено 24 марта 1944 года.

Погиб Владимир Дмитриевич 13 сентября 1944 года в бою около деревни Цецоловки в Польше, где похоронен возле города Магнушев.

**Кушнов Михаил Петрович**



Родился 18 ноября 1923 года в селе Новотагилка. В марте 1942 года был призван в Красную Армию. Окончил школу среднего командного состава.

Боевое крещение принял в сентябре 1942 года под Сталинградом. Воевал на Сталинградском, Степном, 2-м Украинском фронтах. Освобождал Венгрию и был награжден медалью.

В ноябре 1944 года лейтенант Кушнов с группой разведчиков получил задание переправиться на вражеский берег реки Тисы. Под шквальным огнем противника бойцы владья достигли берега, где уничтожили вражескую пулеметную точку, обеспечив высадку группы. В рукопашном бою Кушнов уничтожил 15 и взял в плен 11 солдат и офицеров противника. В течение суток подразделение под его командованием удерживало захваченный плацдарм, пока не переправились основные силы.

После войны работал в Миасском горкоме КПСС, директором Миасской обувной фабрики, директором завода «Уралрезина». За успехи в труде был награжден вторым орденом Ленина и многими медалями СССР.

В 1985 году Жмаеву присвоено звание «Почетный гражданин города Миасса». Умер Николай Романович в Миассе 12 декабря 2000 года.

**Корнеев Владимир Дмитриевич**



Родился 28 февраля 1924 года в поселке Глухово Ногинского района Московской области. В 1941 году семья была эвакуирована в Миасс, где он трудился на оборонном заводе № 611 (ныне территория Миасской мебельной фабрики).

В июле 1942 года был призван в ряды Красной Армии и после

После окончания школы фабрично-заводского обучения в Златоусте работал помощником машиниста на станции Миасс. В 1937 году был призван в Красную Армию, окончил танковое училище.

С декабря 1939 по 1940 годы участвовал в войне с Финляндией. Будучи лейтенантом, командиром танкового взвода 28-го отдельного полка 7-й армии Северо-Западного фронта, в бою за город Нисалаhti проявил мужество и отвагу, нанеся противнику существенный урон в живой силе и боевой технике. 21 марта 1940 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

В начале Великой Отечественной войны А.Г. Плотников был направлен на учебу в Военную академию механизации и моторизации Красной Армии.

В мае 1942 года развернулись тяжелые бои на подступах к Дону. Капитан Плотников был послан туда на Воронежский фронт в должности командира танкового батальона.

25 июня 1942 года в бою возле деревни Ломово Рамонского района Воронежской области Александр Григорьевич Плотников погиб. Похоронен в братской могиле в селе Большая Верейка Рамонского района Воронежской области.

После окончания школы фабрично-заводского обучения в Златоусте работал помощником машиниста на станции Миасс. В 1937 году был призван в Красную Армию, окончил танковое училище.

С декабря 1939 по 1940 годы участвовал в войне с Финляндией. Будучи лейтенантом, командиром танкового взвода 28-го отдельного полка 7-й армии Северо-Западного фронта, в бою за город Нисалаhti проявил мужество и отвагу, нанеся противнику существенный урон в живой силе и боевой технике. 21 марта 1940 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

В начале Великой Отечественной войны А.Г. Плотников был направлен на учебу в Военную академию механизации и моторизации Красной Армии.

В мае 1942 года развернулись тяжелые бои на подступах к Дону. Капитан Плотников был послан туда на Воронежский фронт в должности командира танкового батальона.

25 июня 1942 года в бою возле деревни Ломово Рамонского района Воронежской области Александр Григорьевич Плотников погиб. Похоронен в братской могиле в селе Большая Верейка Рамонского района Воронежской области.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1942 года. Заместитель командира эскадрильи 32-го гвардейского истребительного авиационного полка 15-й воздушной армии Брянского фронта гвардии капитан Александр Шишкин к августу 1943 года совершил 132 боевых вылета, в 67 воздушных боях лично сбил 14 самолетов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года за проявленные мужество и героизм Шишкину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего за годы войны совершил около 250 успешных боевых вылетов, в воздушных боях лично сбил 20 самолетов противника.

После войны продолжал службу в ВВС СССР. В 1948 году принял командование 196-м военным округом. Летал штурманом на вертолетах Ми-6, Ми-8 и самолетах Як-28Р, Су-24.

В 1985 году Шендрик окончил Центр подготовки летчиков-испытателей им. В.П. Чкалова. С 1986 года — штурман-испытатель, ведущий штурман-испытатель Государственного летно-испытательного Центра имени В.П. Чкалова. Испытывал самолеты МиГ-31, Ту-160, Су-24 и другие.

Владимир Георгиевич установил шесть мировых рекордов на самолете Су-32ФН. В 1998 году уволен из Армии в запас в звании полковника.

С 1998 года Шендрик — старший штурман-испытатель в «ОКБ Сухого». Принимал участие в выступлениях на мировых авиасалонах в Ле-Бурже, МАКС и других. 12 июня 1999 года в Ле-Бурже при падении самолета Су-30МКИ со сверхмалой высоты экипаж сумел направить

машину на свободный клочок летного поля, избежав человеческих жертв и катапультироваться в самый последний момент.

За мужество и героизм 17 августа 1999 года Владимиру Георгиевичу присвоено звание Героя РФ.

Владимир Георгиевич освоил 35 типов самолетов и вертолетов, участвовал в испытаниях 30 типов самолетов и их модификаций. Продолжает летно-испытательную работу в «ОКБ Сухого».

В начале Великой Отечественной войны А.Г. Плотников был направлен на учебу в Военную академию механизации и моторизации Красной Армии.

В мае 1942 года развернулись тяжелые бои на подступах к Дону. Капитан Плотников был послан туда на Воронежский фронт в должности командира танкового батальона.

25 июня 1942 года в бою возле деревни Ломово Рамонского района Воронежской области Александр Григорьевич Плотников погиб. Похоронен в братской могиле в селе Большая Верейка Рамонского района Воронежской области.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1942 года. Заместитель командира эскадрильи 32-го гвардейского истребительного авиационного полка 15-й воздушной армии Брянского фронта гвардии капитан Александр Шишкин к августу 1943 года совершил 132 боевых вылета, в 67 воздушных боях лично сбил 14 самолетов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года за проявленные мужество и героизм Шишкину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего за годы войны совершил около 250 успешных боевых вылетов, в воздушных боях лично сбил 20 самолетов противника.

После войны продолжал службу в ВВС СССР. В 1948 году принял командование 196-м военным округом. Летал штурманом на вертолетах Ми-6, Ми-8 и самолетах Як-28Р, Су-24.

В 1985 году Шендрик окончил Центр подготовки летчиков-испытателей им. В.П. Чкалова. С 1986 года — штурман-испытатель, ведущий штурман-испытатель Государственного летно-испытательного Центра имени В.П. Чкалова. Испытывал самолеты МиГ-31, Ту-160, Су-24 и другие.

Владимир Георгиевич установил шесть мировых рекордов на самолете Су-32ФН. В 1998 году уволен из Армии в запас в звании полковника.

С 1998 года Шендрик — старший штурман-испытатель в «ОКБ Сухого». Принимал участие в выступлениях на мировых авиасалонах в Ле-Бурже, МАКС и других. 12 июня 1999 года в Ле-Бурже при падении самолета Су-30МКИ со сверхмалой высоты экипаж сумел направить

машину на свободный клочок летного поля, избежав человеческих жертв и катапультироваться в самый последний момент.

За мужество и героизм 17 августа 1999 года Владимиру Георгиевичу присвоено звание Героя РФ.

Владимир Георгиевич освоил 35 типов самолетов и вертолетов, участвовал в испытаниях 30 типов самолетов и их модификаций. Продолжает летно-испытательную работу в «ОКБ Сухого».

В начале Великой Отечественной войны А.Г. Плотников был направлен на учебу в Военную академию механизации и моторизации Красной Армии.

В мае 1942 года развернулись тяжелые бои на подступах к Дону. Капитан Плотников был послан туда на Воронежский фронт в должности командира танкового батальона.

25 июня 1942 года в бою возле деревни Ломово Рамонского района Воронежской области Александр Григорьевич Плотников погиб. Похоронен в братской могиле в селе Большая Верейка Рамонского района Воронежской области.