



Автозавод — в улицах города

Архивы. Улицы центральной части Миасса бережно хранят историю

Вероника МИХАЙЛОВА

Фото Елены Крыловой
и Александры Коробатовой

История Миасса запечатлена в памятниках, книгах, газетах... и, конечно, в названиях улиц. Каждое — со своей судьбой и биографией. В преддверии 80-летия со дня выпуска первого автомобиля мы расскажем об улицах, в названиях которых увековечено прошлое автомобильного завода «Урал».

Центральная часть Миасса начала создаваться осенью 1941 года, когда на этом большом массиве строился автомобильный завод, который мы сейчас знаем как автомобильный завод «Урал». Именно поэтому названия большинства улиц посвящены периодам становления и развития завода, а также людям, сыгравшим ключевую роль в истории предприятия.

В память о подвиге

Немногие знают, что улица 8 Июля изначально называлась улицей Автозаводцев. Новое название появляется уже в военное время.

В 1941 году в Миасс эвакуируют Московский автомобильный завод, и в истории города начинается новый этап развития. В 1942 году запускают первый цех, а 8 июля 1944 года с конвейера сходит первый грузовой автомобиль «ЗИС-5». Именно тогда улицу Автозаводцев решают переименовать — в память о трудовом подвиге первых автомобилестроителей в годы Великой Отечественной войны улица получает название 8 Июля.

Современный Миасс

С проспекта Автозаводцев, который ранее назывался проспектом им. Сталина, начинался современный Миасс. В 40-е годы от проходной завода была проложена узкоколейка до станции Миасс, по которой везли стройматериалы для домов и одновременно укладывали булыжную мостовую.

В годы «хрущевской оттепели» культ личности Сталина подвергается осуждению, в связи с чем партийно-профсоюзный актив автозавода принимает решение переименовать Миасский завод им. И. Сталина в Уральский автомобильный завод — «УралАЗ», а проспект им. И. Сталина становится проспектом Автозаводцев.

Получивший новое имя проспект активно застраивается в 60-е годы: появляются дома небольшой этажности с лепными украшениями. А в 80-е увеличивается поток транспорта и по проспекту пускают троллейбусы.

Самстрой Малашкина

Автозавод постепенно развивается и в 1980-х годах появляется серьезная проблема нехватки жилья для работников.

Николай Григорьевич Малашкин, который в то время был начальником инструментального цеха № 2, охотно откликается на предложение начальства организовать строительство жилья методом самстроя для инструментальщиков. Так и появилась в Миассе улица Инструментальщиков.

Бригадами плотников и штукатуров-маляров Екатерины Макрушиной, впоследствии награжденной орденом Трудового Красного Знамени, были построены первые три 2-х этажные 8-квартирные дома.

Развитый Малашкиным самстрой обеспечил квартирами более тысячи семей заводчан. При его содействии строились и объекты соцкультбыта: три спортивных комплекса, залы тяжелой атлетики и бокса, бассейн ФОКа, детсад №1 с бассейном. Непосредственно участвовал в возведении домов на селе, корпусов в пансионатах и заводском центре профилактики и реабилитации (ныне санаторий «Жемчужина Урала»).

Трудясь всю жизнь на автозаводе, Николай Григорьевич участвовал в создании знаковых моделей автомобиля «Урал», в реконструкции старого модельного цеха. Под руководством Малашкина изготавливались макеты автомобиля «Урал-375», вся кузовная оснастка. Создавался новый модель-

ный цех, внедрялись новейшие технологии изготовления штампов, оснастки, приспособлений.

В честь первого водителя

Улица Колесова в микрорайоне Комарово названа именем человека-легенды, который 80 лет назад вывел за ворота сборочного цеха ЗиС-5В с номером 00001. Это слесарь-сборщик Дмитрий Фролович Колесов. В Миасс сборщик Колесов прибыл в 1944-м. На момент выпуска первого уральского грузовика ему было 32 года.

После Великой Отечественной Дмитрий Фролович окончил школу мастеров и в 1947 году был назначен старшим мастером на участке испытания и сдачи автомобилей, возглавлял комсомольско-молодежную смену цеха. Для завода Колесов стал своеобразным талисманом: в 1958 году ему доверили вывести первый грузовик «Урал-ЗИС-355М», затем трехосный автомобиль «Урал-375Д». На стене дома № 9 на улице Колесова установлена мемориальная доска в честь первого водителя.

Идейный вдохновитель

Улица Лихачёва с гордостью носить имя человека, который в трудную зиму 1941-1942 годов вдохновил и организовал людей на строительство автозавода.

Иван Алексеевич Лихачёв родился в 1896 году в слободе Озеренская в семье рабочего-печатника и крестьянки. Был директором Московского автозавода, на этом посту проработал 13 лет. В годы войны Лихачёв руководил всей работой по эвакуации людей и оборудования из Москвы и становлению завода на новых местах. С 1941 года был директором Уральского автомобильного завода.

Член КПСС с 1917 года, депутат Верховного совета, лауреат Государственной премии, награжден пятью орденами Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

Справка



Николай Григорьевич Малашкин родился в 1930 году в Миассе, в семье рабочего. В 1947-м поступил на «УралЗиС» учеником модельщика, затем назначен старшим инженером-технологом в модельном цехе. В 1967-м возглавил калибровочное хозяйство кузовного производства, а в 1978-м стал начальником инструментального цеха № 2. С 1988 — директор инструментального производства, через три года — заместитель директора по строительству этого же производства. На заслуженный отдых Малашкин ушел лишь в 1995 году.

