

Трудились на благо Родины

Архивы. По обе стороны бульвара Мира расположились 22 стенда с портретами людей, прославивших Миасс. Рассказываем о героях труда

Вишник Людмила Ивановна



Родилась 7 сентября 1939 года в Туапсе Краснодарского края. Трудовую деятельность начала на предприятии «Миасс-электроаппарат» в 1961 году в качестве заготовщицы полуфабрикатов в сборочном цехе. С 1965 по 1968 год без отрыва от производства прошла обучение в школе мастеров. В 1969 году ей была присвоена квалификация слесаря-сборщика электрических машин и аппаратов, позже стала бригадиром.

С 1977 по 1985 год была депутатом Челябинского областного совета. С 1987 по 1991 год являлась членом Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов.

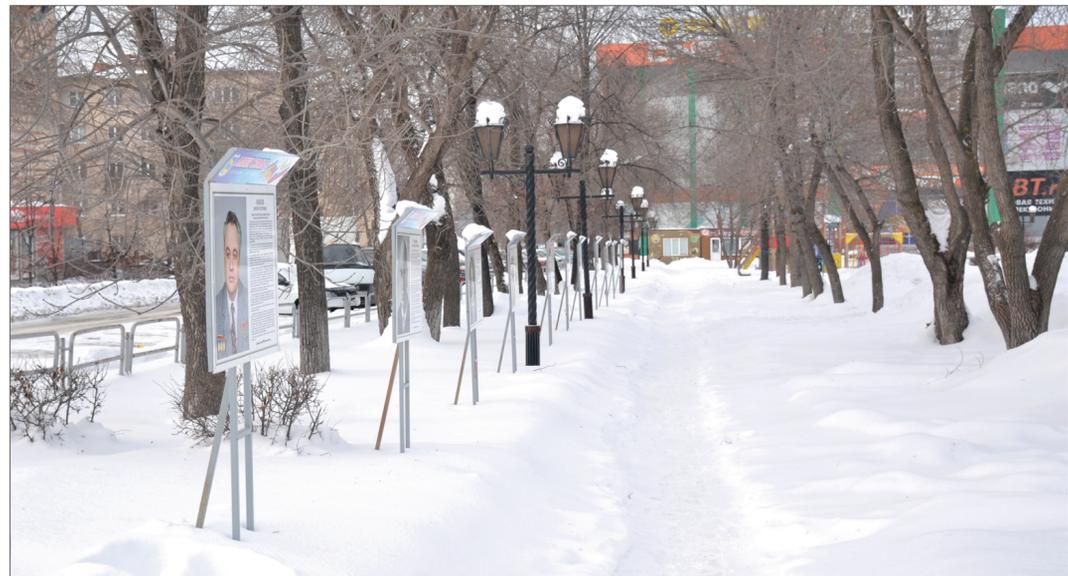
За свои профессиональные качества в 1970 году была награждена медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». В 1974 году ей присвоено звание «Мастер золотые руки», в 1975 году вручен орден Трудовой славы III степени. В 1979 году присвоено звание «Кадровый рабочий», в 1981 году вручен орден Трудовой славы II степени. За многолетний и безупречный труд в 1985 году ей присваивается звание «Ветеран труда». В 1986 году награждается орденом Трудовой славы I степени.

Густов Василий Михайлович



Родился 25 декабря 1925 года в Миассе. В 1942 году начал работать слесарем на автомобильном заводе им. Сталина (ныне — ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»). В 1943 году после окончания Свердловской военной школы связи в звании сержанта был направлен на 3-й Украинский фронт. Участвовал в освобождении Румынии, Венгрии, Югославии, Австрии. До 1949 года служил на территории Румынии, после чего вернулся на Уральский автомобильный завод и до 1966 года трудился в моторном цехе. В 1961 году окончил школу рабочей молодежи, а в 1966 — с отличием Миасский автомеханический техникум. В этом же году возглавил бригаду слесарей-ремонтников.

По его инициативе были организованы курсы для слесарей, начала работать заводская школа наставников, где читали лекции педагоги, психологи, работники правоохранительных органов. Долгие годы Василий



Михайлович возглавлял Совет наставников. Неоднократно избрана членом Челябинского областного совета наставников, членом горкома КПСС. Был делегатом 26-го съезда КПСС, 2-го съезда профсоюза рабочих автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения. Боевые и трудовые заслуги Густова перед Родиной были отмечены высокими государственными наградами: два ордена Ленина, орден Отечественной войны I степени и другими фронтowymi и трудовыми медалями СССР. В 1973 году ему было присвоено звание «Почетный гражданин города Миасса», а в 1976 году — звание Героя Социалистического Труда.

Ушел из жизни Василий Михайлович в Миассе в 2007 году.

Каргин Виктор Егорович



Родился 25 октября 1932 года в селе Коржевка Иштинского района Ульяновской области. По окончании Казанского авиационного института в 1956 году работал в СКБ № 385 (впоследствии — Конструкторское бюро машиностроения, ныне — Государственный ракетный центр им. Макеева) инженером, начальником отдела, с 1966 года — заместителем Главного конструктора.

В 1978 году назначен первым заместителем генерального конструктора. Принимал активное участие в разработке трех поколений стратегических морских ракетных комплексов. Являлся техническим руководителем наземных стендовых испытаний, летной экспери-

ментальной отработки ракет. Под его руководством проведен ряд научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, связанных с созданием методов и средств экспериментальной отработки ракетной техники. С 1997 года работал главным специалистом по отработке ракетно-космических систем.

За плодотворный труд Каргину в 1974 году была присуждена Ленинская премия. Он был награжден орденом Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями СССР. Являлся академиком Международной академии информатизации. В 1978 году был удостоен звания Героя Социалистического Труда. В 2002 году ему было присвоено звание «Почетный гражданин города Миасса».

Умер Виктор Егорович Каргин 25 мая 2004 года.

Клейман Владимир Леонидович



Родился 11 ноября 1930 года в поселке Дачное Анжеевского района Пермской области.

По окончании в 1954 году Ленинградского военно-механического института работал в СКБ № 385 (впоследствии — Конструкторское бюро машиностроения, ныне — Государственный ракетный центр им. Макеева) инженером, старшим инженером. В 1956 году был ведущим конструктором первой российской ракеты с подводным стартом. В 1969 году назначен первым заместителем генерального конструктора — заместителем начальника предприятия.

Клейман принимал участие в разработке трех поколений стратегических морских ракетных комплексов и одиннадцати их модификаций в части проектно-конструкторских разработок и технологического обеспечения производства. Предложил ряд технических решений в области применения новых конструкций корпусов ракет и совмещения функций их элементов, новых легких конструкционных материалов и теплозащитных покрытий, технологических приемов изготовления цельносварных конструкций, организации технологического обеспечения.

С 1969 по 1986 год работал заместителем главного редактора научно-технического сборника «Ракетно-космическая техника». С 1991 года был главным научным сотрудником ГРЦ, занимался становлением научной школы и вопросами подготовки высококвалифицированных кадров.

Благодаря Владимиру Леонидовичу в Миассе открылся филиал Челябинского государственного университета, где с 1999 года он заведовал кафедрой прикладной газовой динамики. В 1982-1990 годах избирался депутатом Челябинского областного Совета народных депутатов.

В 1975 году Клейману было присвоено звание Героя Социалистического Труда. За заслуги перед Отечеством он был награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и медалями СССР. Ему были присвоены звания лауреата Ленинской и Государственной премии, премии Совета Министров СССР. В 2003 году было присвоено звание «Почетный гражданин города Миасса».

Ушел из жизни Владимир Леонидович 7 апреля 2014 года.

Колесников Павел Сергеевич



Родился 27 декабря 1924 года в поселке Таратино Струнинского района Владимирской области. С 1942 по 1945 год участвовал в Великой Отечественной войне. С 1946 по 1953 год работал на текстильном комбинате в Карабаново Владимирской области. С 1954 по 1959 год учился в МВТУ им. Баумана.

С 1959 по 1989 год работал в СКБ № 385, КБ Машиностроения (ныне — Государственный ракетный центр им. Макеева), инженером, старшим инженером, начальником группы, начальником лаборатории. С 1973 года — заместитель главного конструктора, а с 1987 года — ведущий инженер.

Павел Сергеевич был участником разработок оперативно-тактической ракеты «Скад», морских ракетных комплексов трех поколений и одиннадцати их модификаций в части создания электрических схем бортовой аппаратуры системы управления, технологических пультов, а также в выпуске эксплуатационной документации. Участвовал в создании наземных стартовых комплексов и занимался оснащением полигонов для летных испытаний ракет.

Был заместителем технического руководителя и заместителем председателя Государственной комиссии по проведению летных испытаний ракетных комплексов.

В 1984 году Колесникову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он также лауреат Ленинской премии, награжден орденом Ленина, Октябрьской Рево-

Кстати

Звание Героя Социалистического Труда присваивалось лицам, которые проявили трудовую героизм, своей особо выдающейся новаторской деятельностью внесли значительный вклад в повышение эффективности общественного производства, содействовали подъему народного хозяйства, науки, культуры, росту могущества и славы СССР.



Цифра

20 747 человек по данным Указов Президиума Верховного Совета СССР были удостоены звания Героя Социалистического Труда.

205 человек были удостоены этого звания дважды, **16 человек** — трижды.

Факт



В Златоусте в парке Бажова расположен монумент «От глубин океана до космоса» (подводная лодка, а на ней — ракета), посвященный Героям Социалистического Труда Златоустовского и Миасского машиностроительных заводов, которые в годы Великой Отечественной войны занимались выпуском боевых ракет для подводных лодок.

Горожане Златоуста воздвигли этот монумент с благодарностью коллективам Машиностроительного завода (Златоуст) и Государственного ракетного центра (Миасс) за беспрерывный трудовой героизм в освоении космического пространства и глубин мирового океана, за создание оборонного щита России. Заводы возглавляли: дважды Героем Социалистического труда Макеевым Виктором Петровичем, Героями Социалистического труда Дожуевым Виталием Хуссейновичем и Коноваловым Владимиром Николаевичем.

На мемориальной доске список Героев Социалистического Труда.

Златоустовский машиностроительный завод:

- Цимбал А.К. — 1963
- Рушков А.М. — 1966
- Коновалов В.Н. — 1969
- Подставков М.П. — 1969
- Хлызов — 1971
- Порсев М.В. — 1977
- Дожуев В.Х. — 1984
- Пашков Ю.Ф. — 1984

Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева:

- Макеев В.И. — 1964 и 1974
- Перегудов Г.С. — 1963
- Кузнецов М.М. — 1969
- Клейман В.Л. — 1975

люции, Отечественной войны II степени, орденом «Знак Почета» и медалями СССР.

Павел Сергеевич ушел из жизни в 2007 году.

Кузнецов Владимир Дмитриевич



Родился 12 мая 1887 года в Миассе. В 1906 году окончил гимназию в Троицке Челябинской области. С 1906 по 1910 год учился в Санкт-Петербургском университете. В 1910-1911 годах учился в Санкт-Петербургском политехническом институте.

С 1911 года работал в Томском технологическом институте, где был ассистентом, преподавателем, профессором. В 1916 году защитил степень магистра физики при Киевском университете. С 1917 года работал в Томском государственном университете доцентом, с 1920 года — профессором, заведующим кафедрой геофизики, теоретической физики, экспериментальной физики, с 1928 года — кафедрой металлофизики. С 1924 по 1928 год работал в институте прикладной физики при Томском технологическом институте.

В 1929 году Кузнецов становится директором Сибирского научно-исследовательского физико-технического института. В дальнейшем занимался научной деятельностью: изданы девять научно-популярных книг и опубликованы научные статьи.

В 1938 году ему были присвоены звание заслуженного деятеля науки и ученая степень доктора физико-математических наук. В 1942 году присуждена Сталинская премия. Награжден тремя орденами Ленина, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

В 1946 году Кузнецов был избран членом-корреспондентом Академии наук СССР. С 1947 по 1950 год являлся депутатом Верховного Совета РСФСР. 12 июня 1957 года ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Ушел из жизни Владимир Дмитриевич 13 октября 1963 года в Томске.

Кузнецов Михаил Михайлович



Родился 20 ноября 1919 года в Волыске Саратовской области. В 1940-1944 годах работал в Казани на авиационном заводе конструктором.

В 1950 году окончил Казанский авиационный институт, после чего работал в СКБ № 385 (впоследствии — Конструкторское бюро машиностроения, ныне — Государственный ракетный центр

им. Макеева) инженером, начальником сектора, начальником отдела, а с 1955 по 1975 год — заместителем главного конструктора. В 1975 году работал на Красноярском машиностроительном заводе главным конструктором, с 1977 по 1987 год — заместителем главного конструктора.

Являлся участником разработок оперативно-тактической ракеты «Скад» и трех поколений баллистических ракет подводных лодок. Был одним из руководителей и разработчиков цельносварных герметичных корпусов, многослойных разделительных днищ заводской заправки ракет топливом и их ампулизации.

В 1965 году Кузнецов стал Лауреатом Ленинской премии. За успехи в труде был награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Трудового Красного Знамени и медалями СССР. В 1969 году присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Ушел из жизни Михаил Михайлович 31 июля 1992 года.

Макеев Виктор Петрович



Родился 25 октября 1924 года в поселке имени Кирова Коломенского района Московской области.

По окончании седьмого класса в 1939 году работал учеником чертежника на авиационном заводе в Москве. В 1941 году завод эвакуировали в Казань, где Макеев совмещал работу с учебой на вечернем отделении Казанского авиационного института. В 1944 году был переведен на дневное отделение Московского авиационного института, который окончил в 1948 году. В 1950 году окончил Высшие инженерные курсы при МВТУ им. Баумана. С 1947 года параллельно с учебной работой в ОКБ С.П. Королева техником, затем инженером, ведущим конструктором (до 1955 года).

В 1950-1952 годах работал инженером в ОКБ ВЛКМ.

В 1955 году назначен главным конструктором вновь созданного СКБ № 385 (впоследствии — Конструкторское бюро машиностроения, ныне — Государственный ракетный центр им. Макеева), а в 1963 году — начальником и главным конструктором.

Под руководством Виктора Петровича сформировалась разветвленная кооперация научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, заводских изготовителей, испытательных полигонов, которая решала задачи разработки, изготовления, испытания и эксплуатации баллистических ракет подводных лодок Военно-Морского флота СССР.

Макеев дважды был присвоено звание Героя Социалистического Труда, награжден пятью орденами Ленина, Орде-

ном Октябрьской революции и медалями СССР. Удостоен звания лауреата Ленинской и трех Государственных премий. Являлся академиком АН СССР, доктором технических наук, профессором.

Под руководством Макеева велось строительство машиностроительного оборудования, корпусов КБМ с уникальной лабораторно-экспериментальной базой, при его содействии решались вопросы создания важных городских объектов. При Викторе Петровиче предприятие было награждено орденами Ленина, Октябрьской революции и Трудового Красного знамени.

Умер Виктор Петрович 25 октября 1985 года. В 1997 году ему присвоено звание «Почетный гражданин города Миасса» (посмертно).

Пашков Юрий Фёдорович



Родился 26 ноября 1931 года в Симе Челябинской области. В 1945 году окончил семилетнюю школу и поступил в ремесленное училище № 22. Получив профессию токаря-универсала, работал на Симском механическом заводе. В 1951 году был призван в ряды Советской Армии.

В 1956 году переехал в Миасс, где начал работать на Уральском автомобильном заводе. Дальнейшая трудовая деятельность была связана с Миасским машиностроительным заводом. Без отрыва от производства Пашков окончил 11 классов и трехгодичную школу мастеров. Был активным участником движения наставников, подготовил большое количество молодых рабочих.

Стал организатором бригадного метода работы на своем предприятии и возглавил бригаду токарей. В 1967 году получил знак «Наставник молодежи».

За доблестный труд в 1984 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». Награжден орденом Октябрьской Революции, орденом «Знак Почета» и медалями СССР.

В 1993 году ушел на заслуженный отдых. С 1994 года стал бессменным председателем Совета ветеранов машиностроения и машиностроения.

В 2001 году Юрию Фёдоровичу присвоено звание «Почетный гражданин города Миасса».

Перегудов Герман Сергеевич



Родился 10 февраля 1929 года в селе Горелое Тамбовской области. После окончания в 1952 году МВТУ им. Баумана работал в КБ Машиностроения (ныне — Государственный ракетный центр им. Макеева) инженером-

конструктором, начальником группы. С 1957 по 1966 год — заместителем главного конструктора по летным испытаниям морских ракетных комплексов. С 1966 по 1989 год — начальник конструкторского отдела нестандартного испытательного оборудования.

Являлся участником разработок трех поколений морских ракетных комплексов, техническим руководителем и заместителем председателя Государственной комиссии по проведению летных испытаний. Под его руководством было осуществлено оснащение лабораторно-экспериментальной базы предприятия испытательным оборудованием, спроектирован ряд уникальных стендов, обеспечивших наземную отработку комплексов.

Перегудов — автор 16 внедренных изобретений с высокими экономическими и эксплуатационными эффектами. За успехи в труде награжден орденом Ленина, орденом «Знак Почета» и медалями СССР. В 1963 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Ушел из жизни Герман Сергеевич 16 сентября 2001 года.

Стрелкин Дмитрий Семенович



Родился 9 сентября 1911 года в деревне Дубовая Тельшинского района Орловской области.

После окончания семи классов занимался сельскохозяйственными работами. В 1931 году переехал в Москву, работал чернорабочим на фабрике «Фототруд», затем на авторемонтном заводе. В 1933-1935 годах служил в Красной Армии. До 1941 года работал фрезеровщиком на Московском автозаводе им. Сталина.

В 1941 году вместе с заводом эвакуирован в Ульяновск, а в 1942 году — в Миасс на автотормозный завод им. Сталина (ныне — ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»).

Принимал участие в становлении и организации инструментального хозяйства завода. В особенно тяжелых условиях приходилось трудиться в годы войны, когда цех не отапливался зимой, имея только крышу. Работали по 14-18 часов без выходных с суровыми требованиями соблюдения трудового распорядка военного времени.

Дмитрий Семенович — фрезеровщик высшей квалификации, был активным рационализатором и общественным деятелем, наставником молодых рабочих. Трудовую деятельность закончил в возрасте 70 лет.

В 1966 году ему присвоено звание Героя Социалистического Труда, был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и другими медалями СССР.

Ушел из жизни Дмитрий Семенович в 1988 году.