



АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.07.2022

№ 3115

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»

В целях формирования современной, безопасной и качественной системы регулярных перевозок в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 14.12.2021 № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», Уставом Миасского городского округа, постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести следующие изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»:

1) в паспорте муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» на территории Миасского городского округа):

- позицию «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источники	ИТОГО по источникам	2020	2021	2022	2023	2024
	Бюджет МГО	741 147,5	140 425,6	142 906,7	188 877,6	126 300,0	142 637,6
	Областной бюджет	300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0
	ИТОГО по годам	1 041 147,5	140 425,6	142 906,7	288 877,6	226 300,0	242 637,6

2) таблицы 1 и 1а раздела V. Система мероприятий муниципальной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3) таблицу 2 «Объем бюджетных ассигнований» раздела VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы изложить в следующей редакции:

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Бюджет МГО	741 147,5	140 425,6	142 906,7	188 877,6	126 300,0	142 637,6
Областной бюджет	300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0
ИТОГО по годам	1 041 147,5	140 425,6	142 906,7	288 877,6	226 300,0	242 637,6

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации Миасского городского округа обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области, разместить на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования настоящее постановление на сайте в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение №1
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 01.07.2022 № 3115

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					потребность в затратах, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители		
			всего					Итого по источникам								
				2020	2021	2022	2023		2024	2020	2021	2022			2023	2024
Раздел 1																
Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа																
Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)																
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	2 599,8	-	-	866,6	866,6	866,6	300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			6 917,2	1 480,2	996,6	1 480,2	1 480,2	1 480,2	430 442,7	76 565,0	75 277,7	106 000,0	86 300,0	86 300,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			6 917,2	1 480,2	996,6	1 480,2	1 480,2	1 480,2	730 442,7	76 565,0	75 277,7	206 000,0	186 300,0	186 300,0	<i>итого</i>	
2	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	3 925,8	817,7	655,0	817,7	817,7	817,7	100 710,3	22 139,1	23 293,1	25 860,0	11 360,0	18 058,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			3 925,8	817,7	655,0	817,7	817,7	817,7	100 710,3	22 139,1	23 293,1	25 860,0	11 360,0	18 058,0	<i>итого</i>	
3	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	5 993,1	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 106,7	1 106,7	144 918,1	31 784,4	31 747,1	39 054,6	16 346,2	25 985,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			5 993,1	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 106,7	1 106,7	144 918,1	31 784,4	31 747,1	39 054,6	16 346,2	25 985,8	<i>итого</i>	
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам	тыс. км	1 172,0	233,3	251,0	229,2	229,2	229,2	54 781,5	9 937,1	12 293,8	15 563,0	4 693,8	12 293,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 172,0	233,3	251,0	229,2	229,2	229,2	54 781,5	9 937,1	12 293,8	15 563,0	4 693,8	12 293,8	<i>итого</i>	
Раздел 2																
Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.																
Целевой индикатор: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %																

11	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории Миасского городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальным градостроительным планом	шт.	1,0	-	1,0	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,0	-	1,0	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	итого	
Итого по программе									1 041 147,5	140 425,6	142 906,7	288 877,6	226 300,0	242 637,6	итого по годам	
том числе									300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет	
									741 147,5	140 425,6	142 906,7	188 877,6	126 300,0	142 637,6	бюджет МГО	

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					потребность в затратах в затратах, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители			
			всего					Итого по источникам									
				2020	2021	2022	2023		2024	2020	2021	2022			2023	2024	
<p>Раздел 1</p> <p>Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа</p> <p>Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)</p>																	
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	2 599,8	-	-	866,6	866,6	866,6	300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			5 437,1	1 480,2	996,6	1 480,2	1 480,2	-	430 442,7	76 565,0	75 277,7	106 000,0	86 300,0	86 300,0	бюджет МГО		
			2 063,7	-	447,7	135,8	-	1 480,2	-	-	-	-	-	-	-		потребность в затратах
			7 500,7	1 480,2	1 444,3	1 615,9	1 480,2	1 480,2	730 442,7	76 565,0	75 277,7	206 000,0	186 300,0	186 300,0	итого		

2	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	3 108,1	817,7	655,0	817,7	817,7	-	100 710,3	22 139,1	23 293,1	25 860,0	11 360,0	18 058,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 562,2	-	267,6	252,8	224,2	817,7	20 330,1	-	-	5 020,5	11 003,8	4 305,8	потребность в затратах	
			4 670,3	817,7	922,6	1 070,5	1 041,9	817,7	121 040,4	22 139,1	23 293,1	30 880,5	22 363,8	22 363,8	итого	
3	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	4 886,4	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 106,7	-	144 918,1	31 784,4	31 747,1	39 054,6	16 346,2	25 985,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2 067,4	-	-	432,1	363,0	1 272,2	40 876,7	-	-	8 409,1	21 053,6	11 414,0	потребность в затратах	
			6 953,8	1 272,2	1 469,8	1 469,8	1 469,8	1 272,2	185 794,7	31 784,4	31 747,1	47 463,7	37 399,8	37 399,8	итого	
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам	тыс. км	942,8	233,3	251,0	229,2	229,2	-	54 781,5	9 937,1	12 293,8	15 563,0	4 693,8	12 293,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			277,0	-	-	21,8	21,8	233,3	7 600,0	-	-	-	7 600,0	-	потребность в затратах	
			1 219,7	233,3	251,0	251,0	251,0	233,3	62 381,5	9 937,1	12 293,8	15 563,0	12 293,8	12 293,8	итого	

Раздел 2

Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.
Целевой индикатор: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %

5	Обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа	шт.	-	-	-	-	-	-	500,0	-	-	500,0	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу
			200,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	1 200,0	-	400,0	-	400,0	400,0	потребность в затратах	
			200,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	1 700,0	-	400,0	500,0	400,0	400,0	итого	
6	Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу
			16,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	248 000,0	-	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	потребность в затратах	
			16,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	248 000,0	-	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	итого	
7	Приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппаратурой в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имущественному комплексу
			25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	180 000,0	-	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	потребность в затратах	
			25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	180 000,0	-	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	итого	

8	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке маршрутной сети общественного транспорта Миасского городского округа	шт.	2,0	-	-	1,0	1,0	-	9 500,0	-	-	1 900,0	7 600,0	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	
			2,0	-	-	1,0	1,0	-	9 500,0	-	-	1 900,0	7 600,0	-	итого	
9	Создание единого диспетчерского пункта транспортного обслуживания округа на базе ЕДДС	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,0	-	-	1,0	-	-	10 000,0	-	-	10 000,0	-	-	потребность в затратах	
			1,0	-	-	1,0	-	-	10 000,0	-	-	10 000,0	-	-	итого	
10	Проведение работ по оборудованию крупных остановочных комплексов электронными информационными табло	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			16,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	1 200,0	-	300,0	300,0	300,0	300,0	потребность в затратах	
			16,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	1 200,0	-	300,0	300,0	300,0	300,0	итого	
11	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории Миасского городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальным градостроительным планом	шт.	1,0	-	1,0	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	
			1,0	-	1,0	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	итого	
	Итого по программе								1 550 354,3	140 425,6	250 606,7	419 607,2	373 657,4	366 057,4	Итого по годам	
	том числе								300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет	
									741 147,5	140 425,6	142 906,7	188 877,6	126 300,0	142 637,6	бюджет МГО	
									509 206,8	-	107 700,0	130 729,6	147 357,4	123 419,8	потребность в затратах	