



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.06.2022

№ 2595

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»

В целях формирования современной, безопасной и качественной системы регулярных перевозок в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 14.12.2021 № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», Уставом Миасского городского округа, постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести следующие изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»:

1) в паспорте муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» на территории Миасского городского округа» (далее именуется – муниципальная программа):

- позицию «Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы, (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы, тыс.руб	Источник финансирования	ИТОГО по источникам	2020	2021	2022	2023	2024
	Бюджет МГО	1 228 504,5	140 425,6	250 606,7	297 757,4	273 657,4	266 057,4
Областной бюджет	300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
ИТОГО по годам	1 528 504,5	140 425,6	250 606,7	397 757,4	373 657,4	366 057,4	

2) таблицы 1 и 1а раздела V. Система мероприятий муниципальной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3) таблицу 2а раздела «Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)» раздела VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы изложить в следующей редакции:

Таблица 2а (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Бюджет МГО	1 228 504,5	140 425,6	250 606,7	297 757,4	273 657,4	266 057,4
Областной бюджет	300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0
ИТОГО по годам	1 528 504,5	140 425,6	250 606,7	397 757,4	373 657,4	366 057,4

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации Миасского городского округа обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области, разместить на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования настоящее постановление на сайте в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение №1
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
От 02.06.2022 № 2595

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					Итого по источникам	потребность в затратах, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители
			всего						2020	2021	2022	2023	2024		
			2020	2021	2022	2023	2024								
Раздел 1															
Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа															
Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)															
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	2 599,8	-	866,6	866,6	866,6	3 000 000,0	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			6 917,2	1 480,2	1 480,2	1 480,2	1 480,2	430 442,7	76 565,0	75 277,7	76 565,0	86 300,0	86 300,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			6 917,2	1 480,2	1 480,2	1 480,2	1 480,2	730 442,7	76 565,0	75 277,7	206 000,0	186 300,0	186 300,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3 925,8	817,7	817,7	817,7	817,7	92 908,3	22 139,1	23 293,1	18 058,0	18 058,0	18 058,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
2	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	3 925,8	817,7	817,7	817,7	817,7	92 908,3	22 139,1	23 293,1	18 058,0	18 058,0	18 058,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			5 993,1	1 272,2	1 037,7	1 037,7	1 037,7	131 849,3	31 784,4	31 747,1	25 985,8	16 346,2	25 985,8	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			5 993,1	1 272,2	1 037,7	1 037,7	1 037,7	131 849,3	31 784,4	31 747,1	25 985,8	16 346,2	25 985,8	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 172,0	233,3	229,2	229,2	229,2	51 512,3	9 937,1	12 293,8	12 293,8	4 693,8	12 293,8	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам	тыс. км	1 172,0	233,3	229,2	229,2	229,2	51 512,3	9 937,1	12 293,8	12 293,8	4 693,8	12 293,8	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
Раздел 2															
Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.															
Целевой индикатор: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующих экологическим нормам и требованиям, %															
5	Обеспечение автобусных	шт.	-	-	-	-	-	400,0	-	-	400,0	-	-	Управление ЖКХ,	

11	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории Миасского городского округа, с увязкой развития транспорта со стратегией развития города и актуальным градостроительным планом	шт.	1,0	-	1,0	-	-	-	295,0	-	-	-	бюджет МГО
			1,0	-	1,0	-	-	-	295,0	-	-	-	итого
	Итого по программе								1 017 007,5	140 425,6	142 906,7	226 300,0	242 637,6
	том числе								300 000,0	-	-	100 000,0	Областной бюджет
									717 007,5	140 425,6	142 906,7	126 300,0	142 637,6
													бюджет МГО

Управление
ЖКХ,
энергетики и
транспорта

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					Итого по источникам	потребность в затратах в затратах, тыс. руб.					Источники финансирования	Исполнители
			2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024		
			всего												
			2 599,8	-	866,6	866,6	866,6	300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет	Управление ЖКХ, энергетике и транспорта
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	5 437,1	1 480,2	996,6	1 480,2	1 480,2	430 442,7	76 565,0	75 277,7	106 000,0	86 300,0	86 300,0	бюджет МГО	
			2 063,7	-	447,7	-	1 480,2	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	
			7 500,7	1 480,2	1 444,3	1 480,2	1 480,2	1 480,2	730 442,7	76 565,0	75 277,7	206 000,0	186 300,0	186 300,0	итого

Раздел 1

Основная задача: Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа

Целевой индикатор: регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 92%; автотранспорта – 92% (в том числе с учетом погрешности системы ГЛОНАСС в 3%)

2	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	3 108,1	817,7	655,0	817,7	817,7	817,7	-	92 908,3	22 139,1	23 293,1	18 058,0	11 360,0	18 058,0	бюджет МГО	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
			1 562,2	-	267,6	252,8	224,2	817,7	19 615,5	-	817,7	23 293,1	4 305,8	4 305,8	11 003,8	4 305,8	потребность в затратах	энерге тики и трансп орта
			4 670,3	817,7	922,6	1 070,5	1 041,9	1 106,7	112 523,8	-	817,7	23 293,1	22 363,8	22 363,8	22 363,8	22 363,8	итого	трансп орта
3	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	4 886,4	1 272,2	1 469,8	1 037,7	1 106,7	363,0	1 272,2	43 881,5	-	-	11 414,0	21 053,6	11 414,0	бюджет МГО	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
			2 067,4	-	-	432,1	363,0	1 272,2	175 730,8	-	1 272,2	31 747,1	25 985,8	11 414,0	21 053,6	11 414,0	потребность в затратах	энерге тики и трансп орта
			6 953,8	1 272,2	1 469,8	1 469,8	1 469,8	1 272,2	175 730,8	-	1 272,2	31 747,1	37 399,8	37 399,8	37 399,8	37 399,8	итого	трансп орта
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садovým (сезонным) автобусным маршрутам	тыс. км	942,8	233,3	251,0	229,2	229,2	21,8	233,3	7 600,0	-	-	-	7 600,0	-	бюджет МГО	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
			277,0	-	-	21,8	21,8	233,3	7 600,0	-	233,3	12 293,8	-	-	7 600,0	-	потребность в затратах	энерге тики и трансп орта
			1 219,7	233,3	251,0	251,0	251,0	233,3	59 112,3	-	233,3	12 293,8	12 293,8	12 293,8	12 293,8	12 293,8	итого	трансп орта

Раздел 2

Основная задача: Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Мясского городского округа.
Целевой индикатор: доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %

5	Обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Мясского городского округа	шт.	-	-	-	-	-	-	-	400,0	-	-	400,0	-	-	бюджет МГО	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта				
			200,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	1 200,0	-	40,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	потребность в затратах	энерге тики и трансп орта		
			200,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	1 600,0	-	40,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	итого	трансп орта	
6	Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управ ление по имуще ственн ому компл ексу				
			16,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	248 000,0	-	4,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	потребность в затратах	имуще ственн ому компл ексу	
			16,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	248 000,0	-	4,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	62 000,0	итого	имуще ственн ому компл ексу
7	Приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппарелью в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управ ление по имуще ственн ому компл ексу				
			25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	180 000,0	-	5,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	потребность в затратах	имуще ственн ому компл ексу
			25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	180 000,0	-	5,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0

8	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке маршрутной сети общественного транспорта Миасского городского округа	шт.	2,0	-	-	-	1,0	1,0	1,0	9 600,0	-	2 000,0	7 600,0	-	бюджет МГО	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	ЖКХ, энерге тики и трансп орта
			2,0	-	-	-	1,0	1,0	9 600,0	-	2 000,0	7 600,0	-	итого	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
9	Создание единого диспетчерского пункта транспортного обслуживания округа на базе ЕДДС	шт.	1,0	-	-	-	1,0	1,0	10 000,0	-	10 000,0	-	-	бюджет МГО	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	ЖКХ, энерге тики и трансп орта
			1,0	-	-	-	1,0	1,0	10 000,0	-	10 000,0	-	-	итого	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
10	Проведение работ по оборудованию крупных остановочных комплексов электронными информационными табло	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
			16,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	1 200,0	-	300,0	300,0	300,0	потребность в затратах	ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
			16,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	1 200,0	-	300,0	300,0	300,0	итого	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
11	Подготовка заключения специалистов о качестве выполненной научно-исследовательской работы по разработке и актуализации документов транспортного планирования на территории Миасского городского округа, с увязкой развития транспортной стратегии развития города и актуальным градостроительным планом	шт.	1,0	-	1,0	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	бюджет МГО	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность в затратах	ЖКХ, энерге тики и трансп орта
			1,0	-	1,0	-	-	-	295,0	-	295,0	-	-	-	итого	Управ ление ЖКХ, энерге тики и трансп орта
	Итого по программе								1 528 504,5	140 425,6	397 757,4	373 657,4	366 057,4	Итого по годам		
	том числе								300 000,0	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Областной бюджет		
									717 007,5	140 425,6	164 737,6	126 300,0	142 637,6	бюджет МГО		
									511 497,0	-	107 700,0	147 357,4	123 419,8	потребность в затратах		