



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.04.2022

№ 1692

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6027 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 25.12.2020 г. № 4 «О бюджете Миасского городского округа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 14.12.2021г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6027 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа», а именно приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области, разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования на сайте в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 12.04.2022 № 1692

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Миасского городского округа»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют						
Участники муниципальной программы	отсутствуют						
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют						
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Программные мероприятия						
Основные цели муниципальной программы	Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа						
Основные задачи муниципальной программы	1. Внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.); 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов; 3. Разработка проектов организации дорожного движения.						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт. 2. Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, шт. 3. Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.						
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2024 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год.						
Объем финансовых ресурсов, необходимых для	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской	127 004,4	19 800,0	30 231,6	24 720,0	26 126,4	26 126,4

реализации мероприятий муниципальной программы всего, в т. ч. по источникам, тыс. руб.	области						
	бюджет Миасского городского округа	98 348,6	12 133,8	9 985,0	34 175,4	21 027,2	21 027,2
	в том числе МДФ	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
	ИТОГО	225 353,0	31 933,8	40 216,6	58 895,4	47 153,6	47 153,6
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	62 031,6	19 800,0	30 231,6	12 000,0	0,0	0,0
	бюджет Миасского городского округа	63 023,5	12 133,8	9 985,0	22 904,7	9 000,0	9 000,0
	в том числе МДФ**	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
	ИТОГО	125 055,1	31 933,8	40 216,6	34 904,7	9 000,0	9 000,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Внедрение новых и содержание существующих технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.), приведения всех пешеходных переходов Миасского городского округа в соответствии с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, разработка новых проектов и внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения с дальнейшей их реализацией приведет к созданию условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, обеспечению их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа						

* потребность – в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и п.18 раздел 3 Постановления Администрации Миасского городского округа от 18 октября 2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

** в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений в решении демографических, экономических и социальных задач, стоящих перед обществом.

Анализ существующего состояния аварийности на дорогах Миасского городского округа показывает, что в настоящее время, в силу объективных причин, сформировался ряд проблем, требующих решения.

В 2019 году в Миасском городском округе зарегистрировано 1538 ДТП, в том числе 236 отчетных ДТП, в которых погибло 36 человек, получили травмы 289 человек. В 2020 году в Миасском городском округе зарегистрировано 1458 ДТП (наблюдается снижение на 5%), в том числе 180 отчетных ДТП (наблюдается снижение на 23,7%), в которых погиб 27 человек (наблюдается снижение на 25%), получили травмы 228 человек (наблюдается снижение на 21,1%). Остается высоким детский дорожно-транспортный травматизм: 33 ребенка в 2019 году получили травмы в ДТП, смертельно травмированных детей нет; в 2020 году 39 детей получили травмы в ДТП (наблюдается рост на 18,2%), смертельно травмирован 1 ребенок (рост 100%).

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным автотранспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети города.

- низкий уровень правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, рост количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества заторов, нарушение экологической обстановки в городе.

Важным элементом безопасности, организации и упорядочения дорожного движения является горизонтальная дорожная разметка. Она устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования участников дорожного движения. Программой планируется выполнение мероприятий по нанесению дорожной разметки

Одним из основных видов дорожно-транспортных происшествий является наезд на пешеходов, являющихся наиболее многочисленной и уязвимой группой участников дорожного движения. Особо пристальное внимание стоит обратить на проблему детского дорожно-транспортного травматизма в Округе и направить усилия на создание безопасных условий передвижения детей.

С целью корректирующего воздействия на состояние аварийности с участием пешеходов Программой предусматривается комплекс мероприятий по созданию безопасных условий их передвижения:

- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- устройство пешеходных ограждений;
- установка дорожных знаков «Дети», «Пешеходный переход» на желтом фоне с применением флуоресцентной пленки;
- установка дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим транспортных средств перед пешеходными переходами и существующими искусственными неровностями, в том числе в районе образовательных учреждений.

Существующая ситуация требует принятия неотложных мер по повышению безопасности дорожного движения в городе.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цель программы:

Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.);
2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов;
3. Разработка проектов организации дорожного движения.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2024 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год;
- 5 этап – 2024 год.

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. руб.					Источники финансирования	Исполнители				
			в том числе по годам					в том числе по годам										
			2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024						
			всего				всего											
	Раздел 1. Внедрение и содержание технических средств, организация и регулирование дорожного движения Целевые индикаторы: Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт.																	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет ЧО***	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
1	Восстановление дорожной разметки - продольная, символы	км	504,17	120,1	0,00	334,49	24,79	24,79	24,79	24,79	10 838,7	777,6	0,0	7 631,1	1 215,0	1 215,0	бюджет МГО***	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			160,18	110,6	0,00	0,00	24,79	24,79	24,79	554,3	554,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			504,17	120,10	0,00	334,49	24,79	24,79	24,79	10 838,7	777,60	0,0	7 631,1	1 215,0	1 215,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
2	Восстановление дорожной разметки - пешеходные переходы	м2	3 624,51	676,2	0,00	271,17	838,57	838,57	838,57	11 661,3	2 430,2	0,0	6 405,9	1 412,6	1 412,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 179,54	502,4	0,00	0,00	838,57	838,57	838,57	2 415,5	2 415,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			3 624,51	676,20	0,00	271,17	838,57	838,57	838,57	11 661,3	2 430,20	0,0	6 405,9	1 412,6	1 412,6	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
3	Монтаж недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			458	106	123	123	53	53	53	2 574,8	589,2	749,2	736,4	250,0	250,0	250,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			458	106	123	123	53	53	53	1 338,3	589,2	749,1	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			458	106	123	123	53	53	53	2 574,8	589,20	749,2	736,4	250,0	250,0	250,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
4	Монтаж недостающих дополнительных щитков светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			72	0	0	0	36	36	36	97,6	0,0	0,0	0,0	48,8	48,8	48,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			72	0	0	0	36	36	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			72	0	0	0	36	36	36	97,6	0,00	0,0	0,0	48,8	48,8	48,8	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
5	Монтаж недостающих световозвращающих дорожных знаков на кронштейне	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			148	44	30	30	22	22	22	1 438,2	122,2	84,8	84,8	573,2	573,2	573,2	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			148	44	30	30	22	22	22	207,0	122,2	84,8	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			148	44	30	30	22	22	22	1 438,2	122,20	84,8	84,8	573,2	573,2	573,2	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

6	Замена поврежденных светоотражающих дорожных знаков	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			843	179	90	242	242	1 867,4	446,8	186,1	186,1	186,1	524,2	524,2	524,2	524,2	524,2	524,2	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта
			843	179	90	242	242	632,9	446,8	186,1	186,1	186,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта
7	Замена поврежденных стоек дорожных знаков	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			246	96	48	27	27	938,8	421,2	126,5	126,5	126,5	132,3	132,3	132,3	132,3	132,3	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			246	96	48	27	27	547,7	421,2	126,5	126,5	126,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
8	Установка недостающих пешеходных ограждений	звеньев	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			612	204	150	54	54	2 015,9	652,1	480,7	480,7	480,7	201,2	201,2	201,2	201,2	201,2	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			612	204	150	54	54	1 132,8	652,1	480,7	480,7	480,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
9	Замена поврежденных пешеходных ограждений	звеньев	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			650	262	150	44	44	2 206,3	804,3	402,8	402,8	402,8	298,2	298,2	298,2	298,2	298,2	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			650	262	150	44	44	1 207,1	804,3	402,8	402,8	402,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
10	Окраска пешеходных ограждений	м	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			6 066	4 360	0	853	853	571,3	316,1	0,0	0,0	0,0	127,6	127,6	127,6	127,6	127,6	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			6 066	4 360	0	853	853	316,1	316,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
11	Техническое обслуживание светофорного объекта	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			2 976	818	828	251	251	9 950,6	2 649,0	2 583,8	2 583,8	2 583,8	1 067,0	1 067,0	1 067,0	1 067,0	1 067,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			2 976	818	828	251	251	5 044,7	2 649,0	2 395,7	2 583,8	2 583,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
12	Техническое обслуживание светоовращающих знаков	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			2 909	755	818	259	259	1 507,3	362,5	422,8	422,8	422,8	149,6	149,6	149,6	149,6	149,6	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			2 893	739	818	259	259	779,6	356,8	422,8	422,8	422,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
13	Замена поврежденных буферов дорожных	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			16	2	4	3	3	413,7	24,7	158,9	158,9	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			16	2	4	3	3	183,6	24,7	158,9	158,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта		

14	Замена поврежденного барьерного ограждения	м	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			16	0	0	8	8	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖСХ, энергетика и транспорта
			16	0	0	8	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	ЖСХ, энергетика и транспорта
15	Оплата электроэнергий, потребляемой светофорными объектами	кВтч	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			761 494	152 447	154 295	151 584	151 584	5 399,7	999,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖСХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	ЖСХ, энергетика и транспорта
16	Выполнение дорожной разметки (пластик)	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			3 900	0	0	1 300	1 300	2 504,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖСХ, энергетика и транспорта
			2 600	0	0	1 300	1 300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	ЖСХ, энергетика и транспорта
17	Установка недостающего светофора Т.7-ИПП-200 Ж по ул. Аносова (избирательный округ №25)	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			1	1	0	0	0	194,8	194,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖСХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	ЖСХ, энергетика и транспорта
18	Замена светофоров	шт.	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			6	6	0	0	0	193,7	193,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖСХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	ЖСХ, энергетика и транспорта
19	Ремонт ИДН	м2	6	6	0	0	0	193,7	193,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖСХ, энергетика и транспорта	
			26	0	26	0	0	208,7	0,0	208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	ЖСХ, энергетика и транспорта
20	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе:	шт.	26	0	26	0	208,7	0,0	208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта	
			0	0	0	0	0	23 700,7	0,0	23 700,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖСХ, энергетика и транспорта	
			0	0	0	0	0	2 878,5	0,0	2 878,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	ЖСХ, энергетика и транспорта
0	0	0	0	0	2 866,6	0,0	2 866,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	ЖСХ, энергетика и транспорта		
0	0	0	0	0	26 579,2	0,0	26 579,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖСХ, энергетика и транспорта		

20.8	Установка недостающих пешеходных ограждений	звеньев	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			88	0	88	0	0	343,6	0,0	343,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			88	0	88	0	0	343,6	0,0	343,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			88	0	88	0	0	343,6	0,00	343,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
20.9	Замена поврежденных пешеходных ограждений	звеньев	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			160	0	160	0	0	469,0	0,0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			160	0	160	0	0	469,0	0,0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			160	0	160	0	0	469,0	0,00	469,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
20.10	Установка недостающего светофора Т.7, П.1, Т.1	шт.	36	0	36	0	0	2 520,7	0,0	2 520,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			316	0	316	0	0	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			316	0	316	0	0	838,7	0,0	838,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
20.11	Техническое обслуживание светофорного объекта	шт.	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			316	0	316	0	0	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			316	0	316	0	0	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			316	0	316	0	0	838,7	0,00	838,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
20.12	Техническое обслуживание светоовращающих знаков	шт.	327	0	327	0	0	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			327	0	327	0	0	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			327	0	327	0	0	143,0	0,00	143,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
20.13	Замена поврежденных буферов дорожных	шт.	1	0	1	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			1	0	1	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			1	0	1	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
20.14	Восстановление подходов	шт.	3	2	1	0	0	50,0	0,00	50,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			9	0	9	0	0	874,6	0,0	874,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	10,8	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
20.15	Установка недостающих ИДН	шт.	9	0	9	0	0	885,4	0,00	885,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			10	0	10	0	0	1 608,6	0,0	1 608,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
Итого			10	0	10	0	1 608,6	0,00	1 608,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	

20. 16	Установка информационных световых секций с режимом белолунного мигания на светофорных объектах	шт.	150	0	150	0	0	0	1 822,6	0,0	1 822,6	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			8	0	8	0	0	0	326,4	0,0	326,4	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	325,3	0,0	325,3	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			158	0	158	0	0	0	2 149,0	0,00	2 149,0	0,0	0,0	0,0	итого	
	Итого по Разделу 1							23 700,7	0,0	23 700,7	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
	Внедрение и содержание технических средств, организации и регулированию дорожного движения							57 521,6	10 984,1	9 382,8	21 154,7	8 000,0	8 000,0	бюджет МГО		
								17 434,9	9 352,2	8 082,7	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	20 054,7	
								81 222,3	10 984,1	33 083,5	21 154,7	8 000,0	8 000,0	итого		
Раздел 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов																
Целевые индикаторы:																
Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, шт.																
1	Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями нормативов (адресный перечень 2022 года отдельным приложением)	шт.	228	66	0	162	0	0	31 800,0	19 800,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			11	0	0	11	0	0	750,0	0,0	0,0	750,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			239	66	0	173	0	0	32 550,0	19 800,0	0,0	12 750,0	0,0	0,0	итого	
2	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Набережная, 5	шт.	1	0	1	0	0	502,4	0,0	0,0	502,4	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	25,1	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	25,1	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	0	1	0	0	527,5	0,0	0,0	527,5	0,0	0,0	итого		

3	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Уральская – ул. Лихачева (д. 139а)	шт.	1	0	1	0	0	0	0	282,5	0,0	282,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	14,1	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0	0	14,1	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	0	0	296,6	0,0	296,6	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
4	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Уральская - пер. Соединения, 2+469 - 2+473	шт.	1	0	1	0	0	0	0	219,8	0,0	219,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	0	0	230,8	0,0	230,8	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
5	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 60 лет Октября км 0+935 - 0+939	шт.	1	0	1	0	0	0	0	465,3	0,0	465,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	23,3	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0	0	23,3	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	0	0	488,6	0,0	488,6	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
6	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Лихачева, 1+241 - 1+247	шт.	1	0	1	0	0	0	0	167,5	0,0	167,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0	0	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	0	0	175,9	0,0	175,9	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	

7	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 8 Марта, 82	шт.	1	0	1	0	0	0	0	0	672,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	0	0	705,9	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
8	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Парковая, 8	шт.	1	0	1	0	0	0	0	0	988,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	0	0	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	0	1	0	0	0	0	0	1 038,3	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
9	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Пролетарская, 1/1	шт.	1	0	1	0	0	0	0	0	421,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	0	0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	0	1	0	0	0	0	0	442,1	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
10	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Романенко, 14	шт.	1	0	1	0	0	0	0	0	262,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	0	0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	0	1	0	0	0	0	0	275,3	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

11	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход пр. Макеева, 36	шт.	1	0	1	0	0	0	0	140,7	0,0	0,0	140,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	7,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	7,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	0	147,7	0,0	0,0	147,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
12	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.8 марта, 138	шт.	1	0	1	0	0	0	0	861,4	0,0	0,0	861,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	43,1	0,0	0,0	43,1	0,0	0,0	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	43,1	0,0	0,0	43,1	0,0	0,0	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	904,5	0,0	0,0	904,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
13	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Коминтерна, 1	шт.	1	0	1	0	0	0	0	199,8	0,0	0,0	199,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	10,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	10,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	209,8	0,0	0,0	209,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
14	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Колесова - ул.Лихачева	шт.	1	0	1	0	0	0	0	323,0	0,0	0,0	323,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	16,2	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	16,2	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	339,2	0,0	0,0	339,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

15	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Тельмана	шт.	1	0	1	0	0	0	0	1 024,0	0,0	1 024,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
16	Асфальтирование подходов к пешеходному переходу (избирательный округ №20)	шт.	1	0	1	0	0	0	0	1 075,2	0,0	1 075,2	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			1	1	0	0	0	0	0	40,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
17	Оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями	шт. переходов	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			4	2	2	0	0	0	0	1 385,4	0,0	275,7	1 109,7	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			2	0	2	0	0	0	0	275,7	0,0	275,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
	Итого по разделу 2		4	2	2	0	0	0	1 385,4	0,0	275,7	1 109,7	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			4	2	2	0	0	0	1 385,4	0,0	275,7	1 109,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			2	0	2	0	0	0	275,7	0,0	275,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
1	Внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			15	0	0	5	5	0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	бюджет ЧО	
			0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
<p>Раздел 3. Разработка проектов организации дорожного движения</p> <p>Целевой индикатор:</p> <p>Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.</p>																		
0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
15	0	0	5	5	0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	бюджет МГО		
0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ		
15	0	0	5	5	0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

2	Разработка проектов организации дорожного движения	шт.	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖСХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
	Итого по разделу 3							3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	бюджет ЧО		
	Разработка проектов организации дорожного движения							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
								3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	в том числе МДФ		
								3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	итого		
	ИТОГО по программе							62 031,6	19 800,0	30 231,6	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
							63 023,5	12 133,8	9 985,0	22 904,7	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	бюджет МГО		
							18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
							125 055,1	31 933,8	40 216,6	34 904,7	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	итого		

*** бюджет ЧО – бюджет Челябинской области,

**** бюджет МГО – бюджет Миасского городского округа.

Расчет объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Количество								Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.				Источник финансирования	Исполнитель		
			в том числе по годам				в том числе по годам				в том числе по годам							
			2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021			2022	2023
			всего	2020	2021	2022	2023	2024	всего	2020	2021	2022	2023	2024				
	Раздел 1. Внедрение и содержание технических средств, организация и регулирование дорожного движения																	
	Целевые индикаторы:																	
	Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт.																	
1	Восстановление дорожной разметки - продольная, символы	км	346,98	0,00	0,00	99,14	123,92	123,92	123,92	17 009,5	0,0	0,0	4 859,9	6 074,8	6 074,8	бюджет ЧО***	Управление ЖСХ, энергетики и транспорта	
			504,17	120,1	0,00	334,49	24,79	24,79	10 838,7	777,6	0,0	7 631,1	1 215,0	1 215,0	1 215,0	бюджет МГО****		
			110,60	110,6	0,00	0,00	0,00	0,00	554,3	554,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			851,15	120,10	0,00	433,63	148,71	148,71	27 848,2	777,60	0,0	12 491,0	7 289,8	7 289,8	7 289,8	итого		
2	Восстановление	м2	13 906,88	0,0	0,00	4	4 779,83	4	23 963,3	0,0	0,0	7 860,1	8 051,6	8 051,6	бюджет ЧО	Управление		

поврежденных пешеходных ограждений	в	862	262	150	150	150	150	150	150	2 415,5	804,3	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта		
		862	262	150	150	150	150	150	150	150	1 207,1	804,3	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	в том числе МДФ	энергетики и транспорта	
10	м	862	262	150	150	150	150	150	150	2 415,5	804,30	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	402,8	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		4 360	4 360	0	0	0	0	0	0	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		4 360	4 360	0	0	0	0	0	0	316,1	316,1	316,10	316,10	316,10	316,10	316,10	316,10	316,10	316,10	316,10	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
11	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		4 130	818	828	828	828	828	828	828	12 984,2	2 649,0	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		4 130	818	828	828	828	828	828	828	5 044,7	2 649,0	2 395,7	2 395,7	2 395,7	2 395,7	2 395,7	2 395,7	2 395,7	2 395,7	2 395,7	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		4 130	818	828	828	828	828	828	828	12 984,2	2 649,00	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	2 583,8	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
12	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		4 027	755	818	818	818	818	818	818	2 053,7	362,5	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		4 011	739	818	818	818	818	818	818	779,6	356,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		4 027	755	818	818	818	818	818	818	2 053,7	362,50	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	422,8	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
13	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		18	2	4	4	4	4	4	4	660,3	24,7	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		18	2	4	4	4	4	4	4	183,6	24,7	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
14	м	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
15	кВтч	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		806 965	152 447	154 295	166 741	166 741	166 741	166 741	166 741	6 161,7	999,7	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 354,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		806 965	152 447	154 295	166 741	166 741	166 741	166 741	166 741	6 161,7	999,70	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 354,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
16	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		3 900	0	0	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	2 504,7	0,0	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		3 900	0	0	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	2 504,7	0,00	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	834,9	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
17	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		

	недостающего светофора Т.7-ИПП-200 Ж по ул. Аносова (избирательный округ №25)		1	1	0	0	0	0	0	0	194,8	194,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	ЖКХ, энергетики и транспорта
			1	1	0	0	0	0	0	0	194,8	194,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
18	Замена светофоров	шт.	6	6	0	0	0	0	0	0	193,7	193,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
19	Ремонт ИДН	м2	26	0	26	0	0	0	0	0	208,7	208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			26	0	26	0	0	0	0	0	208,7	208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе:	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	12 201,0	2 878,5	4 266,7	2 527,9	2 527,9	2 527,9	2 527,9	2 527,9	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	2 866,6	2 866,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	35 901,7	0,00	4 266,7	2 527,9	2 527,9	2 527,9	2 527,9	2 527,9	0,0	бюджет ЧО***	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.1	Восстановление дорожной разметки - продольная, символы	км	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО***	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО***	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			149	0	148,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 289,8	7 289,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.2	Восстановление дорожной разметки - пешеходные переходы	м2	5 618	0	5 618,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 464,2	9 464,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			5 618	0	5 618,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 464,2	9 464,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.3	Монтаж недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	45	0	45	0	0	0	0	0	287,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			45	0	45	0	0	0	0	0	287,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			45	0	45	0	0	0	0	0	287,5	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.4	Монтаж недостаю-	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

20.5	щих дополнител. щитков светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	80	0	80	0	0	0	251,7	0,0	251,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
			80	0	80	0	0	251,7	0,0	251,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			80	0	80	0	0	251,7	0,00	251,7	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
20.6	Монтаж недостающих светоовращающих дорожных знаков на кронштейне	шт.	24	0	24	0	0	0	85,6	0,0	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			24	0	24	0	0	85,6	0,0	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	
			24	0	24	0	0	85,6	0,00	85,6	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20.7	Замена поврежденных светоотражающих дорожных знаков	шт.	16	0	16	0	0	0	120,2	0,0	120,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			16	0	16	0	0	120,2	0,0	120,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	
			16	0	16	0	0	120,2	0,00	120,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20.8	Замена поврежденных стоек дорожных знаков	шт.	20	0	20	0	0	0	72,2	0,0	72,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			20	0	20	0	0	72,2	0,0	72,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	
			20	0	20	0	0	72,2	0,00	72,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20.9	Установка недостающих пешеходных ограждений	шт.	88	0	88	0	0	0	343,6	0,0	343,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			88	0	88	0	0	343,6	0,0	343,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	
			88	0	88	0	0	343,6	0,00	343,6	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20.10	Замена поврежденных пешеходных ограждений	шт.	160	0	160	0	0	0	469,0	0,0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			160	0	160	0	0	469,0	0,0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	
			160	0	160	0	0	469,0	0,00	469,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20.11	Установка недостающего светофора Т.7, П.1, Т.1	шт.	36	0	36	0	0	0	2 520,7	0,0	2 520,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			36	0	36	0	0	2 520,7	0,0	2 520,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	
			36	0	36	0	0	2 520,7	0,00	2 520,7	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20.12	Техническое обслуживание светофорного объекта	шт.	316	0	316	0	0	0	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			316	0	316	0	0	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	
			316	0	316	0	0	838,7	0,00	838,7	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20.12	Техническое	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	

	обслуживание световозвращающих знаков	327	0	327	0	0	0	0	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	ЖКХ, энергетики и транспорта
		327	0	327	0	0	0	0	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	
		327	0	327	0	0	0	0	143,0	0,00	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
	Замена поврежденных буферов дорожных	1	0	1	0	0	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.13		1	0	1	0	0	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
		3	2	1	0	0	0	0	50,0	0,00	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
		9	0	9	0	0	0	0	874,6	0,0	874,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.14	Восстановление подходов	0	0	0	0	0	0	0	10,8	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
		9	0	9	0	0	0	0	885,4	0,00	885,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.15	Установка недостающих ИДН	10	0	10	0	0	0	0	1 608,6	0,0	1 608,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
		0	0	0	0	0	0	0	7 583,7	0,0	7 583,7	0,0	2 527,9	2 527,9	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
		10	0	10	0	0	0	0	9 192,3	0,00	9 192,3	2 527,9	2 527,9	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
		150	0	150	0	0	0	0	1 822,6	0,0	1 822,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.16	Установка информационных световых секций с режимом белолунного мигания на светофорных объектах	134	0	8	126	0	0	0	2 065,2	0,0	326,4	1 738,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
		0	0	0	0	0	0	0	325,3	0,0	325,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		284	0	158	126	0	0	0	3 887,8	0,00	2 149,0	1 738,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
	Итого по Разделу 1								64 673,5	0,0	23 700,7	12 720,0	14 126,4	14 126,4	14 126,4	14 126,4	14 126,4	бюджет ЧО	
	Внедрение и содержание технических средств, организации и регулированию дорожного движения								71 096,7	10 984,1	9 382,8	25 675,4	12 527,2	12 527,2	12 527,2	12 527,2	12 527,2	бюджет МГО	
									17 434,9	9 352,2	8 082,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
									135 770,2	10 984,1	33 083,5	38 395,4	26 653,6	26 653,6	26 653,6	26 653,6	26 653,6	итого	
	Раздел 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов																		
	Целевые индикаторы:																		
	Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, шт.																		
1	Приведение	шт.	260	66	0	162	16	16	55 800,0	19 800,0	0,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	бюджет ЧО	Управление

	пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов	13	0	0	0	11	1	1	1	2 250,0	0,0	0,0	750,0	750,0	750,0	750,0	0,0	0,0	750,0	12 750,0	12 750,0	итого	бюджет МГО в том числе МДФ	ЖКХ, энергетики и транспорта
2	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Набережная, 5	1	0	1	0	0	0	0	0	502,4	0,0	502,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0	0	0	0	0	0	0	25,1	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0	0	0	0	0	0	0	25,1	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
3	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Уральская - ул.Лихачева (д. 139а)	1	0	1	0	0	0	0	0	527,5	0,0	527,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0	0	0	0	0	0	0	14,1	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0	0	0	0	0	0	0	14,1	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
4	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Уральская - пер. Соединения, 2+469 - 2+473	1	0	1	0	0	0	0	0	296,6	0,0	296,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0	0	0	0	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0	0	0	0	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
5	Приведение	1	0	1	0	0	0	0	465,3	0,0	465,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

	пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 60 лет Октября км 0+935 - 0+939	шт.	ЖКХ, энергетики и транспорта												
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Лихачева, 1+241 - 1+247	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1	0	1	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 8 Марта, 82	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1	0	1	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Парковая, 8	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1	0	1	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	Приведение	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1	0	1	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Пролетарская, 1/1		0	0	0	0	0	0	0	0	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	ЖКХ, энергетики и транспорта
10	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Романенко, 14	шт.	1	0	0	0	0	0	0	0	262,2	0,0	262,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	итого	
11	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход пр. Маковского, 36	шт.	1	0	0	0	0	0	0	0	140,7	0,0	140,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	итого	
12	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.8 марта, 138	шт.	1	0	0	0	0	0	0	0	861,4	0,0	861,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,1	0,0	43,1	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,1	0,0	43,1	0,0	0,0	0,0	итого	
13	Приведение	шт.	1	0	0	0	0	0	0	199,8	0,0	199,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Коминтерна, 1	0	0	0	0	0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0	0	0	0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
14	1	0	1	0	0	209,8	0,0	209,8	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	1	0	1	0	0	323,0	0,0	323,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	0	0	0	0	0	16,2	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
	0	0	0	0	0	16,2	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
15	1	0	1	0	0	339,2	0,0	339,2	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	1	0	1	0	0	1 024,0	0,0	1 024,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	0	0	0	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
	0	0	0	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
16	1	0	1	0	0	1 075,2	0,0	1 075,2	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	1	1	0	0	0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
17	1	1	0	0	0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	4	2	2	0	0	1 385,4	1 109,7	275,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
	2	0	2	0	0	275,7	0,0	275,7	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
Итого по разделу 2	4	2	2	0	0	1 385,4	1 109,7	275,7	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0	0	0	0	62 330,9	19 800,0	6 530,9	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	бюджет ЧО	

Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов											4 001,9	1 149,7	602,2	750,0	750,0	750,0	750,0	бюджет МГО		
											602,2	0,0	602,2	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
											66 332,8	20 949,7	7 133,1	12 750,0	12 750,0	12 750,0	12 750,0	итого		
Раздел 3. Разработка проектов организации дорожного движения																				
Целевой индикатор:																				
Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.																				
1	Внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			54	0	18	18	0	0	5 250,0	0,0	0,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
			54	0	18	18	0	0	5 250,0	0,0	0,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	итого
2	Разработка проектов организации дорожного движения	шт.	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			300	0	100	100	100	0	18 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			300	0	100	100	100	0	18 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	итого
Итого по разделу 3																				
Разработка проектов организации дорожного движения	шт.										23 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
											23 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
											0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
											23 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
ИТОГО по программе	шт.										127 004,4	19 800,0	30 231,6	24 720,0	26 126,4	26 126,4	26 126,4	26 126,4	бюджет ЧО	
											98 348,6	12 133,8	9 985,0	34 175,4	21 027,2	21 027,2	21 027,2	21 027,2	бюджет МГО	
											18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
											225 353,0	31 933,8	40 216,6	58 895,4	47 153,6	47 153,6	47 153,6	47 153,6	47 153,6	итого

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источники финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	62 031,6	19 800,0	30 231,6	12 000,0	0,0	0,0
бюджет Миасского городского округа	63 023,5	12 133,8	9 985,0	22 904,7	9 000,0	9 000,0
в том числе МДФ	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	125 055,1	31 933,8	40 216,6	34 904,7	9 000,0	9 000,0

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

Источники финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	127 004,4	19 800,0	30 231,6	24 720,0	26 126,4	26 126,4
бюджет Миасского городского округа	98 348,6	12 133,8	9 985,0	34 175,4	21 027,2	21 027,2
в том числе МДФ	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	225 353,0	31 933,8	40 216,6	58 895,4	47 153,6	47 153,6

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации Программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность

организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный

травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети. Наличие заторных ситуаций на дорогах приводит к ухудшению работы общественного транспорта, увеличению выбросов окиси углерода и окислов азота в атмосферу.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- 1) повышение уровня безопасности дорожного движения в городе в целом;
- 2) увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города и, как следствие, улучшение экологической обстановки городской среды;
- 3) обеспечение бесперебойной работы транспорта.

Город Миасс является большим городом с развивающейся инфраструктурой, где проводится систематическая работа, направленная на совершенствование и повышение безопасности дорожного движения. Достижение стратегической цели в части выполнения комплекса работ по совершенствованию организации дорожного движения и повышению его безопасности в городе обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

В качестве одного из инструментов повышения эффективности использования бюджетных расходов является принятие и исполнение муниципальных программ.

Программно-целевой метод планирования направлен на достижение общей эффективности функционирования Программы в процессе достижения ее целей. Программа позволяет заранее определить цели, направление и порядок действий.

Регулярно проводимая оценка эффективности реализации настоящей Программы дает возможность осуществлять контроль за целевым использованием бюджетных средств, результатами исполнения программных показателей, степенью приближения к целям Программы.

Объемы финансирования Программы могут корректироваться в процессе ее реализации, исходя из возможностей бюджетов всех уровней, утверждаемых на соответствующий финансовый год в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Реализация мероприятий муниципальной программы приведет к достижению следующих целевых индикаторов и показателей:

К 2024 году будут установлены 1 466 шт. светоотражающих дорожных знаков, 550 пешеходных переходов будут приведены с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, будет разработано 354 шт. проектов организации дорожного движения.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1 Основная задача муниципальной программы: внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.).						
1	Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт.	329	408	243	243	243
2 Основная задача муниципальной программы: приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов.						
2	Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями нормативов, шт.	69	16	173	17	275
3 Основная задача муниципальной программы: разработка проектов организации дорожного движения.						

3	Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.	-	-	118	118	118
---	---	---	---	-----	-----	-----

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

О(б) = -----

ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

О = -----

ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

Фактические индикативные показатели

ДИП = -----

Плановые индикативные показатели

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

Фактическое использование бюджетных средств

ПИБС = -----

Плановое использование бюджетных средств

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

Фактический объем использования ресурсов

ПИР = -----

Плановый объем использования ресурсов

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.

X. Перечень и краткое описание подпрограмм

Отсутствуют.

Приведение пешеходных переходов в соответствие
с требованиями нормативов в 2022 году
адресный перечень

тыс. руб.

№	Адрес пешеходного перехода	Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. руб.		
		итого	бюджет ЧО	бюджет МГО
1	пр. Автозаводцев, 1 (0+120 - 0+116)	95,6	90,0	5,6
2	пр. Автозаводцев, 1 (0+152 - 0+156)	95,6	90,0	5,6
3	пр. Автозаводцев, 1 (0+262 - 0+266)	100,0	94,1	5,9
4	пр. Автозаводцев, 5 (0+310 - 0+314)	148,7	140,0	8,7
5	пр. Автозаводцев, 13 (0+602 - 0+606)	157,8	148,5	9,3
6	пр. Автозаводцев, 19 (0+800 - 0+804)	69,5	65,4	4,1
7	пр. Автозаводцев, 23 (0+942 - 0+946)	73,8	69,5	4,3
8	пр. Автозаводцев, 31 (1+162 - 1+166)	153,2	144,2	9,0
9	пр. Автозаводцев, 39 (1+451 - 1+455)	126,2	118,8	7,4
10	пр. Автозаводцев, 45 (1+756 - 1+760)	60,9	57,3	3,6
11	пр. Автозаводцев, 52 (1+994 - 1+998)	65,2	61,4	3,8
12	пр. Автозаводцев, 56 (2+385 - 2+389)	69,5	65,4	4,1
13	ул. 8 Марта, 93 (0+626 - 0+630)	86,9	81,8	5,1
14	ул. 8 Марта, 80 (1+072 - 1+076)	94,7	89,1	5,6
15	ул. 8 Марта, 86 (1+252 - 1+256)	43,5	40,9	2,6
16	ул. 8 Марта, 104 (1+470 - 1+474)	56,5	53,2	3,3
17	ул. 8 Марта, 161А (1+736 - 1+740)	52,2	49,1	3,1
18	ул. 8 Марта, 120 (1+654 - 1+658)	56,5	53,2	3,3
19	ул. 8 Марта, 120 (1+841 - 1+845)	139,7	131,5	8,2
20	ул. 8 Марта, 130 (2+080 - 2+084)	126,2	118,8	7,4
21	ул. 8 Марта, 183 (2+405 - 2+409)	65,2	61,4	3,8
22	ул. 8 Марта, 197 (2+804 - 2+808)	100,0	94,1	5,9
23	ул. Труда (0+900 - 0+904)	34,7	32,7	2,0
24	ул. Академика Павлова, 1А (0+315 - 0+319)	94,7	89,1	5,6
25	ул. Академика Павлова, 9 (0+935 - 0+939)	43,5	40,9	2,6
26	ул. Академика Павлова, 17 (1+242 - 1+246)	94,7	89,1	5,6
27	ул. Академика Павлова, 32 (1+585 - 1+589)	52,2	49,1	3,1
28	ул. Академика Павлова, 33 (2+094 - 2+099)	52,2	49,1	3,1
29	ул. Академика Павлова, 41 (3+375 - 3+379)	56,5	53,2	3,3
30	ул. Академика Павлова, 37	52,2	49,1	3,1
31	ул. 8 Июля, 49 (0+028 - 0+032)	121,7	114,5	7,2
32	ул. 8 Июля, 39 (1+500 - 1+504)	121,7	114,5	7,2
33	ул. 8 Июля, 30 (1+162 - 1+166)	56,5	53,2	3,3
34	ул. 8 Июля, 17 (0+844 - 0+848)	60,9	57,3	3,6
35	ул. 8 Июля, 7 (0+601 - 0+609)	60,9	57,3	3,6

36	ул. 8 Июля, 5 (0+323 - 0+327)	56,5	53,2	3,3
37	ул. 8 Июля, 1 (0+017 - 0+021)	60,9	57,3	3,6
38	ул. 8 Июля, 1 (автостоянка)	56,5	53,2	3,3
39	ул. Предзаводская площадь (ул. 8 Июля 1) (0+356 - 0+360)	95,6	90,0	5,6
40	ул. Предзаводская площадь пр. Автозаводцев, 6) (0+158 - 0+162)	117,3	110,4	6,9
41	ул. Набережная 1А (Динамо́вское шоссе 1А)	103,7	97,6	6,1
42	ул. Набережная, 5	58,5	55,1	3,4
43	ул. Победы, 4 (0+026 - 0+030)	103,7	97,6	6,1
44	ул. Победы (между домами 3-5 ул. Романенко) (0+280 - 0+284)	85,6	80,6	5,0
45	ул. Победы, 27 (0+588 - 0+592)	39,1	36,8	2,3
46	ул. Победы, 30 (0+808 - 0+812)	39,1	36,8	2,3
47	ул. Победы (д. 3 ул. Парковая) (0+870 - 0+874)	39,1	36,8	2,3
48	ул. Победы (д. 2 ул. Парковая) (0+900 - 0+904)	30,4	28,6	1,8
49	ул. Парковая, 2 (0+225 - 0+230)	34,7	32,7	2,0
50	ул. Парковая (СОШ№ 48) (0-005 - 0-009)	67,6	63,6	4,0
51	ул. Парковая, 8 (0+337 - 0+341)	39,1	36,8	2,3
52	ул. Уральская, 2 (0+011 - 0+015)	39,1	36,8	2,3
53	ул. Уральская, 3-6 (0+223 - 0+227)	43,5	40,9	2,6
54	ул. Уральская, 5-8 (0+245 - 0+250)	43,5	40,9	2,6
55	ул. Уральская, 81 (1+976 - 1+980)	58,5	55,1	3,4
56	ул. Уральская, 139А (2+124 - 2+128)	99,1	93,3	5,8
57	ул. Уральская, 193 (2+868 - 2+872)	43,5	40,9	2,6
58	ул. Уральская (пер. Моторный)	58,5	55,1	3,4
59	ул. Ильменская (д. 171-173 ул. 8 Марта)	39,1	36,8	2,3
60	ул. Ильменская, 113	81,2	76,4	4,8
61	ул. Ильменская, 112-95	43,5	40,9	2,6
62	ул. Ильменская, 98 (ГБ-2)	39,1	36,8	2,3
63	ул. Лихачева (ул. Уральская 84) (0+014 - 0+018)	73,8	69,5	4,3
64	ул. Лихачева (ул. Ильменская 110-112) (0+194 - 0+198)	34,7	32,7	2,0
65	ул. Лихачева, 17 (0+396 - 0+400)	34,7	32,7	2,0
66	ул. Лихачева (0+659 - 0+663)	43,5	40,9	2,6
67	ул. Лихачева (ул. Автозаводцев, 56) (0+709 - 0+713)	73,8	69,5	4,3
68	ул. Лихачева (ул. 8 Июля 49) (0+906 - 0+910)	153,2	144,2	9,0
69	ул. Лихачева, 22А (1+023 - 1+027)	56,5	53,2	3,3
70	ул. Лихачева, 24 (1+241 - 1+247)	56,5	53,2	3,3
71	ул. Лихачева, 26А (1+273 - 1+277)	60,9	57,3	3,6
72	ул. Лихачева, 33А	67,6	63,6	4,0

73	ул. Лихачева, 53 (1+578 - 1+582)	56,5	53,2	3,3
74	ул. Бульвар Мира (пр. Автозаводцев 48)	34,7	32,7	2,0
75	ул. Бульвар Мира (пр. Автозаводцев 50)	39,1	36,8	2,3
76	ул. Бульвар Мира (ул. 8 Июля 39А)	26,0	24,5	1,5
77	ул. Бульвар Мира (ул. 8 Июля 39А)	26,0	24,5	1,5
78	ул. Бульвар Мира (ул. Романенко, 42)	43,5	40,9	2,6
79	ул. Бульвар Мира (Администрация)	34,7	32,7	2,0
80	ул. Ферсмана (ул. 8 Июля, 29) (0+019 - 0+023)	34,7	32,7	2,0
81	ул. Ферсмана (ул. Калинина, 30) (0+116 - 0+120)	30,4	28,6	1,8
82	ул. Ферсмана (пр. Автозаводцев, 34-36А) (0+222 - 0+226)	67,6	63,6	4,0
83	ул. Ферсмана (пр. Автозаводцев, 37-39) (0+259 - 0+263)	58,5	55,1	3,4
84	ул. Ферсмана, 8 (0+482 - 0+486)	30,4	28,6	1,8
85	ул. Гвардейская, 1А (Колледж) (0+110 - 0+114)	99,1	93,3	5,8
86	ул. Гвардейская, 1А (ул. 8 Июля 17-19) (0+236 - 0+240)	34,7	32,7	2,0
87	ул. Гвардейская, (пр. Автозаводцев, 24-26) (0+440 - 0+444)	26,0	24,5	1,5
88	ул. Гвардейская (пр. Автозаводцев, 29-31) (0+484 - 0+488)	30,4	28,6	1,8
89	ул. Гвардейская (ул. Романенко 22-24) (0+706 - 0+710)	30,4	28,6	1,8
90	ул. Тухачевского (ул. 8 Июля, 7-7А)	43,5	40,9	2,6
91	ул. Тухачевского (пр. Автозаводцев, 18-20)	30,4	28,6	1,8
92	ул. Тухачевского (пр. Автозаводцев, 21Б-23)	65,2	61,4	3,8
93	ул. Тухачевского (пр. Автозаводцев, 19-21А)	52,2	49,1	3,1
94	ул. Тухачевского (ул. Романенко, 14)	34,7	32,7	2,0
95	ул. Тухачевского (ул. Романенко, 16)	30,4	28,6	1,8
96	ул. Степана Разина, 12 (0+456 - 0+460)	95,6	90,0	5,6
97	ул. Степана Разина (Авторьнок) (0+026 - 0+030)	78,2	73,6	4,6
98	ул. Степана Разина, 8Б (0+314 - 0+318)	130,7	123,0	7,7
99	ул. Степана Разина (ул. 8 Марта 110)	47,8	45,0	2,8
100	ул. Орловская, 1Б (0+017 - 0+021)	34,7	32,7	2,0
101	ул. Орловская (пр. Автозаводцев, 12-14) (0+220 - 0+224)	30,4	28,6	1,8
102	ул. Орловская (пр. Автозаводцев, 11-13) (0+266 - 0+270)	30,4	28,6	1,8
103	ул. Орловская, 4 (0+328 - 0+332)	30,4	28,6	1,8
104	ул. Орловская, 13 (0+509 - 0+513)	30,4	28,6	1,8

105	ул. Орловская, (ул. Романенко, 11-9) (0+533 - 0+537)	30,4	28,6	1,8
106	ул. Орловская, 18 (0+766 - 0+774)	54,1	50,9	3,2
107	ул. Орловская (ул. Уральская, 6-8) (0+930 - 0+934)	30,4	28,6	1,8
108	ул. Орловская (ул. Уральская, 3-5) (0+964 - 0+968)	30,4	28,6	1,8
109	ул. Орловская, 40 (1+174 - 1+178)	54,1	50,9	3,2
110	ул. Романенко, 5 (0+136 - 0+140)	81,2	76,4	4,8
111	ул. Романенко, 9 (0+395 - 0+399)	39,1	36,8	2,3
112	ул. Романенко, 11 (0+416 - 0+420)	34,7	32,7	2,0
113	ул. Романенко, 13 (0+538 - 0+538)	26,0	24,5	1,5
114	ул. Романенко, 16 (0+682 - 0+686)	30,4	28,6	1,8
115	ул. Романенко, 22 (0+867 - 0+871)	34,7	32,7	2,0
116	ул. Романенко, 32 (1+187 - 1+191)	30,4	28,6	1,8
117	ул. Романенко, 73 (1+187 - 1+191)	30,4	28,6	1,8
118	ул. Романенко, 36 (1+410 - 1+414)	30,4	28,6	1,8
119	ул. Романенко, 77 (1+410 - 1+414)	30,4	28,6	1,8
120	ул. Романенко, 89 1+536 - 1+540	54,1	50,9	3,2
121	ул. Романенко, 42 (1+540 - 1+544)	54,1	50,9	3,2
122	ул. Романенко, 89 (1+640 - 1+644)	58,5	55,1	3,4
123	ул. Романенко, 44 (1+640 - 1+644)	63,1	59,4	3,7
124	ул. Романенко, 93 (1+864 - 1+868)	30,4	28,6	1,8
125	ул. Романенко, 50 (1+864 - 1+868)	30,4	28,6	1,8
126	ул. Романенко, 99 (2+130 - 2+134)	60,9	57,3	3,6
127	ул. Калинина, 30	39,1	36,8	2,3
128	ул. Инструментальщиков (ул. Орловская)	39,1	36,8	2,3
129	ул. Чучева (ул. Романенко)	30,4	28,6	1,8
130	пер. Подстанционный (0+028 - 0+032)	52,2	49,1	3,1
131	ул. 60 лет Октября (0+011 - 0+015)	72,1	67,9	4,2
132	ул. 60 лет Октября (0+315 - 0+319)	39,1	36,8	2,3
133	ул. 60 лет Октября (0+910 - 0+914)	85,6	80,6	5,0
134	ул. 60 лет Октября (1+242 - 1+246)	52,2	49,1	3,1
135	ул. 60 лет Октября (1+500 - 1+504)	56,5	53,2	3,3
136	ул. 60 лет Октября (1+585 - 1+589)	47,8	45,0	2,8
137	ул. 60 лет Октября (2+094 - 2+099)	65,2	61,4	3,8
138	ул. 60 лет Октября (3+375 - 3+379)	52,2	49,1	3,1
139	ул. Герцена 1	63,1	59,4	3,7
140	ул. Городская 1А	54,1	50,9	3,2
141	Динамо́вское шоссе, 7Б (0+548 - 0+552)	65,2	61,4	3,8
142	Динамо́вское шоссе (Западная проходная) (0+992 - 0+996)	112,7	106,1	6,6
143	ул. Готвальда, 27 (0+411 - 0+415)	90,1	84,8	5,3
144	ул. Готвальда, 32 (0+625 - 0+629)	39,1	36,8	2,3
145	ул. Готвальда, 13 (0+934 - 0+938)	39,1	36,8	2,3

146	ул. Готвальда (ул. Мамина Сибирика, 7) (1+298 - 1+302)	34,7	32,7	2,0
147	ул. Готвальда (ДелСот) (1+528 - 1+532)	30,4	28,6	1,8
148	ул. Готвальда (Электроаппарат) (1+697 - 1+701)	30,4	28,6	1,8
149	ул. Тельмана, 3 (0+018 - 0+022)	26,0	24,5	1,5
150	ул. Тельмана, 36 (0+314 - 0+318)	26,0	24,5	1,5
151	ул. Тельмана, 85 (0+714 - 0+718)	26,0	24,5	1,5
152	ул. Тельмана, 56	58,5	55,1	3,4
153	ул. Ломоносова, 4А (0+544 - 0+549)	76,6	72,1	4,5
154	ул. Ломоносова, 65/1 (1+041 - 1+045)	76,6	72,1	4,5
155	ул. Ломоносова, 16А/1 (1+266 - 1+270)	90,1	84,8	5,3
156	ул. Кирова, 47 (0+891 - 0+895)	30,4	28,6	1,8
157	ул. Кирова, 72 1+170 - 1+174	54,1	50,9	3,2
158	ул. Кирова, 87 1+464 - 1+470	54,1	50,9	3,2
159	ул. Нахимова, 2Б	29,9	28,1	1,8
160	ул. Нахимова, (ул.Керченская 42)	60,9	57,3	3,6
161	ул. Нахимова, 5	16,3	15,3	1,0
162	ул. Нахимова, 15 (0+573 - 0+577)	54,1	50,9	3,2
163	ул. Керченская, 9	34,7	32,7	2,0
164	ул. Керченская, 30	56,5	53,2	3,3
165	ул. Керченская, 40	56,5	53,2	3,3
166	ул. Донская, 54	34,7	32,7	2,0
167	ул. Азовская (ул. Керченская, 7-9)	21,8	20,5	1,3
168	ул. Азовская (ул. Донская, 13-11)	21,8	20,5	1,3
169	пер. Садовый (ул. Керченская 13)	52,2	49,1	3,1
170	ул. Жуковского, 7 (0+221 - 0+227)	419,7	395,0	24,7
171	ул. Академика Павлова (0+981 - 0+985)	1137,5	1070,2	67,3
172	ул. Богдана Хмельницкого (1+009 - 1+013)	880,1	828,3	51,8
173	ул. Вернадского (0+331 - 0+337)	567,2	533,8	33,4
	Итого	12 750,0	12 000,0	750,0