



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.02.2022

№ 617

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

В целях развития улично-дорожной сети, обеспечения безопасности дорожного движения, для поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.12.2020 г. № 4 «О бюджете Миасского городского округа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 14.12.2021г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе», а именно приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области, разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования на сайте в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству"						
Основные цели муниципальной программы	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.						
Основные задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. 3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. 						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность построенных автомобильных дорог, км 2. Протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км 						
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2024 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год.						
Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы всего, в т. ч. по источникам, тыс. руб.	Источник финансирования	ВСЕГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	507 691,0	112 819,3	97 879,9	122 285,3	87 353,3	87 353,2
	бюджет Миасского городского округа	3 575 251,7	107 101,8	110 768,4	537 214,4	1 112 503,0	1 707 664,1
	в том числе МДФ*	124 693,8	17 315,3	18 861,2	28 987,7	29 000,4	30 529,2
	ИТОГО	4 082 942,7	219 921,1	208 648,3	659 499,7	1 199 856,3	1 795 017,3

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы*, тыс. руб.	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	507 691,0	112 819,3	97 879,9	122 285,3	87 353,3	87 353,2
	бюджет Миасского городского округа	699 846,2	107 101,8	110 768,4	212 693,8	127 748,7	141 533,5
	в том числе МДФ**	124 693,8	17 315,3	18 861,2	28 987,7	29 000,4	30 529,2
	ИТОГО	1 207 537,2	219 921,1	208 648,3	334 979,1	215 102,0	228 886,7
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа путем строительства новых участков автомобильных дорог (в том числе мостовых сооружений), обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа путем реконструкции автомобильных дорог (изменение категории дороги), пересечений автомобильных дорог (устройство дополнительных полос движения, устройство отдельных право- и лево-поворотных съездов), мостовых сооружений.</p> <p>Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа путем капитального ремонта автомобильных дорог (перевод дорог с переходным типом покрытия (щебеночное, песчано-гравийное) в капитальный тип покрытия (асфальтобетон)), ремонта покрытия (восстановление верхнего слоя покрытия с фрезерованием старого покрытия и устройством выравнивающего слоя), капитального ремонта и ремонта мостовых сооружений.</p>						

*При изменении финансирования, программа подлежит корректировке согласно, выделенных ассигнований.

** в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города Администрация Миасского городского округа не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристической отрасли Миасского городского округа, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонта путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.
3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2024 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год;
- 5 этап – 2024 год.

3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км		км	0,957	0,957	0,000	0,000	0,000	0,000	7 293,7	7 293,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,048	0,048	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	374,4	374,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Ремонт ул. Труда	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,005	1,005	0,000	0,000	0,000	0,000	7 668,1	7 668,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
2	Ремонт ул. 8 Марта (от С.Разина до ул. Труда)	км	1,626	1,626	0,000	0,000	0,000	0,000	17 374,8	17 374,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,081	0,081	0,000	0,000	0,000	0,000	891,7	891,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
3	Ремонт ул. Тельмана	км	1,707	1,707	0,000	0,000	0,000	0,000	18 266,5	18 266,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,362	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	7 397,4	7 397,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,068	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	379,6	379,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
4	Ремонт пер. Подстанционный	км	1,430	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	7 777,0	7 777,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,488	0,488	0,000	0,000	0,000	0,000	5 916,2	5 916,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	303,6	303,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,512	0,512	0,000	0,000	0,000	0,000	6 219,8	6 219,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,820	0,820	0,000	0,000	0,000	0,000	10 943,9	10 943,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,041	0,041	0,000	0,000	0,000	0,000	529,0	529,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
5	Ремонт перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Туртояк до ул. Карла Маркса Миасского городского округа	км	0,861	0,861	0,000	0,000	0,000	0,000	11 472,9	11 472,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,482	0,482	0,000	0,000	0,000	0,000	2 057,3	2 057,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	105,6	105,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,506	0,506	0,000	0,000	0,000	0,000	2 162,9	2 162,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
6	Ремонт ул. Ферсмана	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,482	0,482	0,000	0,000	0,000	0,000	2 057,3	2 057,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	105,6	105,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,506	0,506	0,000	0,000	0,000	0,000	2 162,9	2 162,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

38	Ремонт автомобильной дороги по ул.Аносова (отд.№44 до ул.Коминтерна) п. Тургояк	км	0,410	0,000	0,000	0,410	0,000	0,000	4 412,3	0,0	0,0	4 412,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,020	0,000	0,000	0,020	0,000	0,000	220,6	0,0	0,0	220,6	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39	Ремонт ул. Коминтерна (от ул. Аносова до ул. Туристов)	км	0,430	0,000	0,000	0,430	0,000	0,000	4 632,9	0,0	0,0	4 632,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,482	0,000	0,000	0,482	0,000	0,000	5 619,9	0,0	0,0	5 619,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,024	0,000	0,000	0,024	0,000	0,000	281,0	0,0	0,0	281,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
40	Ремонт автомобильной дороги по ул.Туристов п. Тургояк	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,506	0,000	0,000	0,506	0,000	0,000	5 900,9	0,0	0,0	5 900,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,324	0,000	0,000	1,324	0,000	0,000	8 114,0	0,0	0,0	8 114,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
41	Ремонт дороги от моста до магазина в пос. Северные Печи	км	0,066	0,000	0,000	0,066	0,000	0,000	405,7	0,0	0,0	405,7	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,390	0,000	0,000	1,390	0,000	0,000	8 519,7	0,0	0,0	8 519,7	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
42	Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Июля (от ул. Предзаводская до ул. Гвардейская)	км	0,295	0,000	0,000	0,295	0,000	0,000	6 273,8	0,0	0,0	6 273,8	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,015	0,000	0,000	0,015	0,000	0,000	313,7	0,0	0,0	313,7	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
43	Ремонт автомобильной дороги "Объездная дорога Тургоякское шоссе"	км	0,310	0,000	0,000	0,310	0,000	0,000	6 587,5	0,0	0,0	6 587,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,788	0,000	0,000	0,788	0,000	0,000	18 586,0	0,0	0,0	18 586,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,112	0,000	0,000	0,112	0,000	0,000	929,3	0,0	0,0	929,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
44	Ремонт автомобильной дороги по ул.Богдана Хмельницкого (от Тургоякского шоссе до ул. Олимпийская)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,900	0,000	0,000	0,900	0,000	0,000	19 515,3	0,0	0,0	19 515,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
44	Ремонт автомобильной дороги по ул.Богдана Хмельницкого (от Тургоякского шоссе до ул. Олимпийская)	км	3,800	0,000	0,000	3,800	0,000	0,000	70 000,0	0,0	0,0	70 000,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
44	Ремонт автомобильной дороги по ул.Богдана Хмельницкого (от Тургоякского шоссе до ул. Олимпийская)	км	3,800	0,000	0,000	3,800	0,000	0,000	70 000,0	0,0	0,0	70 000,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,077	0,000	0,000	2,077	0,000	0,000	35 073,9	0,0	0,0	35 073,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,796	0,000	0,000	0,796	0,000	0,000	13 430,3	0,0	0,0	13 430,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
44	Ремонт автомобильной дороги по ул.Богдана Хмельницкого (от Тургоякского шоссе до ул. Олимпийская)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,873	0,000	0,000	2,873	0,000	0,000	48 504,2	0,0	0,0	48 504,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

45	Ремонт автомобильной дороги по ул.Лихачева, 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул.Лихачева) (от бульвара Карпова до ул.Набережная)	км	0,369	0,000	0,000	0,000	0,369	0,000	4 252,9	0,0	4 252,9	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,141	0,000	0,000	0,000	0,141	0,000	1 628,5	0,0	1 628,5	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
46	Ремонт автомобильной дороги по ул. Макаренко	км	0,510	0,000	0,000	0,000	0,510	0,000	5 881,4	0,0	5 881,4	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,130	0,000	0,000	0,000	0,130	0,000	2 197,5	0,0	2 197,5	0,0	бюджет ЧО	
			0,050	0,000	0,000	0,000	0,050	0,000	841,4	0,0	841,4	0,0	бюджет МГО	
47	Ремонт автомобильной дороги по пер. Юбилейный (от ул. Маяковского до ул. Кирова)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,180	0,000	0,000	0,000	0,180	0,000	3 038,9	0,0	3 038,9	0,0	итого	
			0,268	0,000	0,000	0,000	0,268	0,000	1 201,6	0,0	1 201,6	0,0	бюджет МГО	
48	Ремонт автомобильной дороги по ул. Тельмана до пер. Юбилейный)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,103	0,000	0,000	0,000	0,103	0,000	460,1	0,0	460,1	0,0	бюджет МГО	
			0,371	0,000	0,000	0,000	0,371	0,000	1 661,7	0,0	1 661,7	0,0	в том числе МДФ	
49	Ремонт автомобильной дороги по ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева)	км	0,592	0,000	0,000	0,000	0,592	0,000	2 371,4	0,0	2 371,4	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,227	0,000	0,000	0,000	0,227	0,000	908,0	0,0	908,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
50	Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый	км	0,819	0,000	0,000	0,000	0,819	0,000	3 279,4	0,0	3 279,4	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,289	0,000	0,000	0,000	0,289	0,000	2 644,0	0,0	2 644,0	0,0	бюджет ЧО	
			0,111	0,000	0,000	0,000	0,111	0,000	1 012,4	0,0	1 012,4	0,0	бюджет МГО	
50	Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,400	0,000	0,000	0,000	0,400	0,000	3 656,4	0,0	3 656,4	0,0	итого	
			0,347	0,000	0,000	0,000	0,347	0,000	5 859,9	0,0	5 859,9	0,0	бюджет МГО	
50	Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый	км	0,133	0,000	0,000	0,000	0,133	0,000	2 243,8	0,0	2 243,8	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
50	Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый	км	0,480	0,000	0,000	0,000	0,480	0,000	8 103,7	0,0	8 103,7	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	

51	Ремонт автомобильной дороги по ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	0,354	0,000	0,000	0,354	0,000	5 734,3	0,0	0,0	5 734,3	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,136	0,000	0,000	0,136	0,000	2 195,8	0,0	0,0	2 195,8	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
52	Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая, ул.Лесная, ул. Третниковая пос.Северные Печи Тургоякского территориального округа	км	0,490	0,000	0,000	0,490	0,000	7 930,1	0,0	0,0	7 930,1	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,164	0,000	0,000	1,164	0,000	13 953,1	0,0	0,0	13 953,1	0,0	бюджет ЧО		
			0,446	0,000	0,000	0,446	0,000	5 342,8	0,0	0,0	5 342,8	0,0	бюджет МГО		
53	Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Июля (от ул. Лихачева до ул. Гвардейская)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,649	0,000	0,000	0,649	0,000	14 064,7	0,0	0,0	14 064,7	0,0	бюджет ЧО		
			0,248	0,000	0,000	0,248	0,000	5 385,6	0,0	0,0	5 385,6	0,0	бюджет МГО		
54	Ремонт автомобильной дороги по ул. Павших борцов (от ул. Готвальда до МКД.№10)	км	0,897	0,000	0,000	0,897	0,000	19 450,3	0,0	0,0	19 450,3	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,214	0,000	0,000	0,000	0,214	1 618,0	0,0	0,0	0,0	1 618,0	0,0		бюджет ЧО
			0,150	0,000	0,000	0,000	0,150	1 139,8	0,0	0,0	0,0	1 139,8	0,0		бюджет МГО
55	Ремонт автомобильной дороги "Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе"	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,364	0,000	0,000	0,000	0,364	2 757,8	0,0	0,0	0,0	2 757,8	0,0		бюджет ЧО
			0,704	0,000	0,000	0,000	0,704	11 886,3	0,0	0,0	0,0	11 886,3	0,0		бюджет МГО
56	Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирпичная (от д.89 до пер.Базарный)	км	0,475	0,000	0,000	0,475	0,000	8 799,2	0,0	0,0	8 799,2	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,335	0,000	0,000	0,000	0,335	6 198,3	0,0	0,0	0,0	6 198,3	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,810	0,000	0,000	0,000	0,810	14 997,5	0,0	0,0	14 997,5	0,0	итого		

57	Ремонт автомобильной дороги "Проезд между Тургожским шоссе и объездной дорогой в районе северной проходной ГРЦ"	км	0,799	0,000	0,000	0,000	0,000	0,799	13 481,1	0,0	0,0	0,0	13 481,1	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,562	0,000	0,000	0,000	0,000	0,562	9 496,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9 496,4		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		МДФ
58	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина	км	1,361	0,000	0,000	0,000	0,000	1,361	22 977,5	0,0	0,0	0,0	22 977,5	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,056	0,000	0,000	0,000	0,000	1,056	17 829,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17 829,5		бюджет ЧО
			0,744	0,000	0,000	0,000	0,000	0,744	12 559,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12 559,5		бюджет МГО
59	Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,800	0,000	0,000	0,000	0,000	1,800	30 389,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 389,0		итого
			0,689	0,000	0,000	0,000	0,000	0,689	11 628,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11 628,8		бюджет ЧО
60	Ремонт автомобильной дороги до п. Михеевка и ул. Центральная п.Михеевка	км	0,485	0,000	0,000	0,000	0,000	0,485	8 191,6	0,0	0,0	0,0	8 191,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ		
			1,174	0,000	0,000	0,000	0,000	1,174	19 820,4	0,0	0,0	0,0	0,0	19 820,4		итого
61	Ремонт остановок общественного транспорта	км	1,232	0,000	0,000	0,000	0,000	1,232	22 110,3	0,0	0,0	0,0	22 110,3	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,868	0,000	0,000	0,000	0,000	0,868	15 574,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15 574,9		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ		
62	Укладка гранулята старого асфальтобетона, асфальтобетонного лома	12 объектов	2,100	0,000	0,000	0,000	0,000	2,100	37 685,2	0,0	0,0	0,0	37 685,2	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 676,5	0,0	100,0	0,0	0,0	6 676,5		бюджет МГО
63	Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избират.округ № 11)	315 м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 301,1	0,0	0,0	0,0	1 301,1	в том числе	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 676,5	0,0	100,0	0,0	0,0	6 676,5		МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 038,1	0,0	1 758,0	0,0	0,0	3 038,1		итого
63	Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избират.округ № 11)	315 м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 038,1	0,0	0,0	0,0	3 038,1	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,091	0,000	0,091	0,000	0,000	0,000	211,3	0,0	211,3	0,0	0,0	211,3		в том числе
63	Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избират.округ № 11)	315 м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 280,1	0,0	1 758,0	0,0	0,0	1 280,1		итого
			0,091	0,000	0,091	0,000	0,000	0,000	211,3	0,0	211,3	0,0	0,0	211,3		бюджет МГО
63	Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избират.округ № 11)	315 м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,091	0,000	0,091	0,000	0,000	0,000	211,3	0,0	211,3	0,0	0,0	211,3		в том числе
63	Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избират.округ № 11)	315 м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 280,1	0,0	1 758,0	0,0	0,0	1 280,1		итого
			0,091	0,000	0,091	0,000	0,000	0,000	211,3	0,0	211,3	0,0	0,0	211,3		бюджет МГО
63	Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избират.округ № 11)	315 м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,091	0,000	0,091	0,000	0,000	0,000	211,3	0,0	211,3	0,0	0,0	211,3		в том числе
63	Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избират.округ № 11)	315 м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 280,1	0,0	1 758,0	0,0	0,0	1 280,1		итого
			0,091	0,000	0,091	0,000	0,000	0,000	211,3	0,0	211,3	0,0	0,0	211,3		бюджет МГО

3	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Богдана Хмельницкого" (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	объект	Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"		
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДФ
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	итого
4	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Циолковского" (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	объект	Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
5	Строительство объекта "Ливневая канализация по пр Октября" (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	объект	Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
6	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Уральской" (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	объект	Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
7	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Ветеранов" (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	объект	Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 020,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого

№	Наименование объекта	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		МКУ "Комитет по строительству "	
														бюджет МГО	в том числе МДФ		
8	Строительство путепровода с подъемными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км) (2021-2023 ПИР и экспертизы, 2024 г. - СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОД)	км	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	194 000,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,250	0,000	0,000	0,000	220 549,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	194 000,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
9	Строительство подъемной дороги с устройством съезда с Тургоякского шоссе и продлением дороги до объездной дороги г. Миасс (2022 - ИИ, 2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,100	126 610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113 210,0	113 210,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	1,100	126 610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113 210,0	113 210,0	
10	Строительство автомобильной дороги от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым Челябинской области (2020 - ИИ, 2021 - ПИР и экспертизы, 2022-2024 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			1,499	0,000	0,000	0,829	0,670	0,000	0,000	264 709,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5 077,2	5 077,2	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			1,499	0,000	0,000	0,829	0,670	0,000	0,000	264 709,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5 077,2	5 077,2	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			1,499	0,000	0,000	0,829	0,670	0,000	0,000	264 709,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5 077,2	5 077,2	

11	Развитие "Национального парка спорта и туризма", клуб-отеля "Золотой пляж", Миасский городской округ. Автодорога от ул. Ленина пос. Тургояк до ДОЛ им. Зои Космодемьянской Миасского городского округа	км	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	41 932,0	0,0	10 000,0	31 932,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	52,0	0,0	10,0	42,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	41 984,0	0,0	10 010,0	31 974,0	0,0	0,0	0,0	итого	
12	Строительство автомобильной дороги от ул. Лихачева до ул. Тельмана с мостом через р. Миасс («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,872	0,000	0,000	0,000	0,872	117 009,0	0,0	0,0	0,0	5 849,0	111 160,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,872	0,000	0,000	0,000	0,872	117 009,0	0,0	0,0	0,0	5 849,0	111 160,0	итого		
13	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Иремель до п. Красный (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			2,900	0,000	0,000	0,000	2,900	63 016,4	0,0	0,0	0,0	1 200,0	61 816,4	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			2,900	0,000	0,000	0,000	2,900	63 016,4	0,0	0,0	0,0	1 200,0	61 816,4	итого		

	Итого по строительству автомобильных дорог	км	1,000	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	41 932,0	0,0	10 000,0	31 932,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
			12,841	0,000	0,000	0,770	1,639	10,432	1 136 103,7	7 288,9	1 769,0	154 248,4	273 476,8	320,6	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
			13,841	0,000	0,000	1,770	1,639	10,432	1 178 035,7	7 288,9	11 769,0	186 180,4	320,6	итого		
Реконструкция автомобильных дорог																
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км																
1	Реконструкция перекрестка ул. Ломоносова- ул. Колосова- Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе (2021, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
			0,300	0,000	0,000	0,000	0,300	0,000	17 371,2	74,2	297,0	2 000,0	15 000,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
			0,300	0,000	0,000	0,000	0,300	0,000	17 371,2	74,2	297,0	2 000,0	15 000,0	0,0	0,0	итого
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству"
2	Реконструкция путепровода в районе переулка Элеваторный в рамках организации кольцевых движений, предусмотренных комплексной схемой организации дорожного движения Миасского городского округа (2022 г. - ИИ, 2022 - ПИР, 2023-2024 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
			0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	133 029,0	0,0	0,0	12 800,0	60 000,0	60 229,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
			0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	133 029,0	0,0	0,0	12 800,0	60 000,0	60 229,0	0,0	итого
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству"

3	Ремонт ул. Тельмана	км	1,362	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	7 397,4	7 397,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,068	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	379,6	379,6	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
4	Ремонт пер. Подстанционный	км	1,430	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	7 777,0	7 777,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,488	0,488	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 916,2	5 916,2	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	303,6	303,6	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
5	Ремонт перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Тургояк до ул. Карла Маркса Миасского городского округа	км	0,512	0,512	0,000	0,000	0,000	0,000	6 219,8	6 219,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,820	0,820	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 943,9	10 943,9	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,041	0,041	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	529,0	529,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
6	Ремонт ул. Ферсмана	км	0,482	0,482	0,000	0,000	0,000	0,000	2 057,3	2 057,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	105,6	105,6	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
7	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,506	0,506	0,000	0,000	0,000	0,000	2 162,9	2 162,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,447	0,447	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 647,8	1 647,8	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,022	0,022	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	84,6	84,6	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
8	Ремонт ул. 40 лет Октября (от д.№24 по до ул. Речная)	км	0,469	0,469	0,000	0,000	0,000	0,000	1 732,4	1 732,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,619	0,619	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 739,7	1 739,7	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,031	0,031	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	89,3	89,3	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			
			0,650	0,650	0,000	0,000	0,000	0,000	1 829,0	1 829,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

21	Ремонт ул. Академика Павлова (от д. №22 ул. Академика Павлова до пер. Подстанционный)	км	0,869	0,000	0,869	0,000	0,000	0,000	12 052,3	0,0	12 052,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,043	0,000	0,043	0,000	0,000	687,0	0,0	687,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,912	0,000	0,912	0,000	0,000	12 739,3	0,0	12 739,3	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
22	Ремонт ул. Калининна (от ул. Тухачевского до ул. Ферсмана)	км	0,494	0,000	0,494	0,000	0,000	0,000	2 816,7	0,0	2 816,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,025	0,000	0,025	0,000	0,000	140,8	0,0	140,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,519	0,000	0,519	0,000	0,000	2 957,5	0,0	2 957,5	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
23	Ремонт пр. Автозаводцев (от ул. Бульвара Мира до ул. Предзаводская площадь)	км	1,430	0,000	1,430	0,000	0,000	0,000	23 641,7	0,0	23 641,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,072	0,000	0,072	0,000	0,000	1 519,7	0,0	1 519,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,502	0,000	1,502	0,000	0,000	25 161,4	0,0	25 161,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
24	Ремонт ул. Чучева (от ул. Ильменская до ул. Романенко)	км	0,179	0,000	0,179	0,000	0,000	0,000	1 721,2	0,0	1 721,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,009	0,000	0,009	0,000	0,000	86,1	0,0	86,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,188	0,000	0,188	0,000	0,000	1 807,3	0,0	1 807,3	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
25	Ремонт ул. Орловская (от пр. Автозаводцев до ул.8 Июля, от пр. Автозаводцев до д.9)	км	0,301	0,000	0,301	0,000	0,000	0,000	2 138,5	0,0	2 138,5	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,015	0,000	0,015	0,000	0,000	290,5	0,0	290,5	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,316	0,000	0,316	0,000	0,000	2 429,0	0,0	2 429,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
26	Ремонт бульвар Карпова (от ул. Лихачева до ул. Лихачева, 2)	км	0,225	0,000	0,225	0,000	0,000	0,000	1 437,6	0,0	1 437,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,011	0,000	0,011	0,000	0,000	71,9	0,0	71,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,236	0,000	0,236	0,000	0,000	1 509,5	0,0	1 509,5	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
27	Ремонт ул. Инструментальщиков (от ул. Победы до ул. Орловская)	км	0,264	0,000	0,264	0,000	0,000	0,000	1 540,8	0,0	1 540,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,013	0,000	0,013	0,000	0,000	77,0	0,0	77,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,277	0,000	0,277	0,000	0,000	1 617,8	0,0	1 617,8	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

51	Ремонт автомобильной дороги по ул. Маяковского (от ул. Тельмана до пер. Юбилейный)	км	0,592	0,000	0,000	0,000	0,592	0,000	2 371,4	0,0	0,0	2 371,4	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,227	0,000	0,000	0,000	0,227	0,000	908,0	0,0	908,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
52	Ремонт автомобильной дороги по ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева)	км	0,819	0,000	0,000	0,000	0,819	0,000	3 279,4	0,0	0,0	3 279,4	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,289	0,000	0,000	0,000	0,289	0,000	2 644,0	0,0	2 644,0	0,0	бюджет МГО		
			0,111	0,000	0,000	0,000	0,111	0,000	1 012,4	0,0	1 012,4	0,0	в том числе МДФ		
53	Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый	км	0,400	0,000	0,000	0,000	0,400	0,000	3 656,4	0,0	0,0	3 656,4	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,347	0,000	0,000	0,000	0,347	0,000	5 859,9	0,0	5 859,9	0,0	бюджет МГО		
			0,133	0,000	0,000	0,000	0,133	0,000	2 243,8	0,0	2 243,8	0,0	в том числе МДФ		
54	Ремонт автомобильной дороги по ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	0,480	0,000	0,000	0,000	0,480	0,000	8 103,7	0,0	0,0	8 103,7	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,354	0,000	0,000	0,000	0,354	0,000	5 734,3	0,0	5 734,3	0,0	бюджет МГО		
			0,136	0,000	0,000	0,000	0,136	0,000	2 195,8	0,0	2 195,8	0,0	в том числе МДФ		
55	Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая, ул. Лесная, ул. Третниковая пос. Северные Печи Тургоякского территориального округа	км	1,164	0,000	0,000	0,000	1,164	0,000	13 953,1	0,0	0,0	13 953,1	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,446	0,000	0,000	0,000	0,446	0,000	5 342,8	0,0	5 342,8	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
56	Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Июля (от ул. Лихачева до ул. Гвардейская)	км	1,610	0,000	0,000	0,000	1,610	0,000	19 295,9	0,0	0,0	19 295,9	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,649	0,000	0,000	0,000	0,649	0,000	14 064,7	0,0	14 064,7	0,0	бюджет МГО		
			0,525	0,000	0,000	0,000	0,525	0,000	5 385,6	0,0	5 385,6	0,0	в том числе МДФ		
			1,174	0,000	0,000	0,000	1,174	0,000	19 450,3	0,0	0,0	19 450,3	0,0	итого	

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	507 691,0	112 819,3	97 879,9	122 285,3	87 353,3	87 353,2
бюджет Миасского городского округа	699 846,2	107 101,8	110 768,4	212 693,8	127 748,7	141 533,5
в том числе МДФ	124 693,8	17 315,3	18 861,2	28 987,7	29 000,4	30 529,2
ИТОГО	1 207 537,2	219 921,1	208 648,3	334 979,1	215 102,0	228 886,7

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	507 691,0	112 819,3	97 879,9	122 285,3	87 353,3	87 353,2
бюджет Миасского городского округа	3 575 251,7	107 101,8	110 768,4	537 214,4	1 112 503,0	1 707 664,1
в том числе МДФ	124 693,8	17 315,3	18 861,2	28 987,7	29 000,4	30 529,2
ИТОГО	4 082 942,7	219 921,1	208 648,3	659 499,7	1 199 856,3	1 795 017,3

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период. При реализации программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что

они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета Челябинской области и бюджета Миасского городского округа;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном постановлением Администрации Миасского городского округа «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель программы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- улучшить транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будет обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- произвести ремонт дорог и поддерживать в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

К 2024 году будет построено 13,841 км автомобильных дорог, произведена реконструкция на 4,00 км автомобильных дорог, отремонтированы 206,576 км автомобильных дорог.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.						
1	протяженность построенных автомобильных дорог, км	-	-	1,770	1,639	10,432
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.						
2	протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км	-	-	0,200	1,600	2,200
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.						
3	протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км	10,976	24,060	36,815	57,406	77,319

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

$$O(б) = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)}}$$

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

$$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)}}$$

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

$$\text{ДИП} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$$

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$$

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

$$\text{ПИР} = \frac{\text{Фактический объем использования ресурсов}}{\text{Плановый объем использования ресурсов}}$$

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.