



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.02.2022

№ 343

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6027 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.12.2020 г. № 4 «О бюджете Миасского городского округа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 14.12.2021г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6027 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа», а именно приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области, разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования на сайте в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава  
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Муниципальная программа Миасского городского округа  
«Повышение безопасности дорожного движения  
на территории Миасского городского округа»

I. Паспорт  
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют						
Участники муниципальной программы	отсутствуют						
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют						
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Программные мероприятия						
Основные цели муниципальной программы	Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа						
Основные задачи муниципальной программы	1. Внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.); 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов; 3. Разработка проектов организации дорожного движения.						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт. 2. Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, шт. 3. Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.						
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2024 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год.						
Объем финансовых ресурсов, необходимых для	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской	127 004,4	19 800,0	30 231,6	24 720,0	26 126,4	26 126,4

реализации мероприятий муниципальной программы всего, в т. ч. по источникам, тыс. руб.	области						
	бюджет Миасского городского округа	88 345,6	12 133,8	9 985,0	24 172,4	21 027,2	21 027,2
	в том числе МДФ	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
	ИТОГО	215 350,0	31 933,8	40 216,6	48 892,4	47 153,6	47 153,6
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	62 031,6	19 800,0	30 231,6	12 000,0	0,0	0,0
	бюджет Миасского городского округа	53 020,5	12 133,8	9 985,0	12 901,7	9 000,0	9 000,0
	в том числе МДФ**	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
	ИТОГО	115 052,1	31 933,8	40 216,6	24 901,7	9 000,0	9 000,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Внедрение новых и содержание существующих технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.), приведения всех пешеходных переходов Миасского городского округа в соответствии с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, разработка новых проектов и внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения с дальнейшей их реализацией приведет к созданию условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, обеспечению их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа						

\* потребность – в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и п.18 раздел 3 Постановления Администрации Миасского городского округа от 18 октября 2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

\*\* в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений в решении демографических, экономических и социальных задач, стоящих перед обществом.

Анализ существующего состояния аварийности на дорогах Миасского городского округа показывает, что в настоящее время, в силу объективных причин, сформировался ряд проблем, требующих решения.

В 2019 году в Миасском городском округе зарегистрировано 1538 ДТП, в том числе 236 отчетных ДТП, в которых погибло 36 человек, получили травмы 289 человек. В 2020 году в Миасском городском округе зарегистрировано 1458 ДТП (наблюдается снижение на 5%), в том числе 180 отчетных ДТП (наблюдается снижение на 23,7%), в которых погиб 27 человек (наблюдается снижение на 25%), получили травмы 228 человек (наблюдается снижение на 21,1%). Остается высоким детский дорожно-транспортный травматизм: 33 ребенка в 2019 году получили травмы в ДТП, смертельно травмированных детей нет; в 2020 году 39 детей получили травмы в ДТП (наблюдается рост на 18,2%), смертельно травмирован 1 ребенок (рост 100%).

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным автотранспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети города.

- низкий уровень правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, рост количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества заторов, нарушение экологической обстановки в городе.

Важным элементом безопасности, организации и упорядочения дорожного движения является горизонтальная дорожная разметка. Она устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования участников дорожного движения. Программой планируется выполнение мероприятий по нанесению дорожной разметки

Одним из основных видов дорожно-транспортных происшествий является наезд на пешеходов, являющихся наиболее многочисленной и уязвимой группой участников дорожного движения. Особо пристальное внимание стоит обратить на проблему детского дорожно-транспортного травматизма в Округе и направить усилия на создание безопасных условий передвижения детей.

С целью корректирующего воздействия на состояние аварийности с участием пешеходов Программой предусматривается комплекс мероприятий по созданию безопасных условий их передвижения:

- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- устройство пешеходных ограждений;
- установка дорожных знаков «Дети», «Пешеходный переход» на желтом фоне с применением флуоресцентной пленки;
- установка дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим транспортных средств перед пешеходными переходами и существующими искусственными неровностями, в том числе в районе образовательных учреждений.

Существующая ситуация требует принятия неотложных мер по повышению безопасности дорожного движения в городе.

### III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цель программы:

Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.);
2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов;
3. Разработка проектов организации дорожного движения.

### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2024 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год;
- 5 этап – 2024 год.







20.2	Восстановление дорожной разметки - пешеходные переходы	м2	5 618,40	0	5 618,40	0,00	0,00	0,00	0,00	9 464,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	бюджет ЧО	0,0	0,0	
			0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0		бюджет МГО	0,0	
20.3	Монтаж недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	5 618,40	0	5 618,40	0,00	0,00	0,00	0,00	9 464,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	бюджет ЧО	0,0	0,0	
			45	0	45	0	0	287,5	0,0		бюджет МГО	0,0	
20.4	Монтаж недостающих дополнительных светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	45	0	45	0	0	0	0	287,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			45	0	45	0	0	287,5	0,0	бюджет ЧО	0,0	0,0	
			80	0	80	0	0	251,7	0,0		бюджет МГО	0,0	
20.5	Монтаж недостающих световозвращающих дорожных знаков на кронштейне	шт.	80	0	80	0	0	0	0	251,7	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			80	0	80	0	0	251,7	0,0	бюджет ЧО	0,0	0,0	
			24	0	24	0	0	85,6	0,0		бюджет МГО	0,0	
20.6	Замена поврежденных светоотражающих дорожных знаков	шт.	24	0	24	0	0	0	0	85,6	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			24	0	24	0	0	85,6	0,0	бюджет ЧО	0,0	0,0	
			16	0	16	0	0	120,2	0,0		бюджет МГО	0,0	
20.7	Замена поврежденных стоек дорожных знаков	шт.	16	0	16	0	0	0	0	120,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			16	0	16	0	0	120,2	0,0	бюджет ЧО	0,0	0,0	
			20	0	20	0	0	72,2	0,0		бюджет МГО	0,0	
20.8	Установка недостающих пешеходных ограждений	шт.	20	0	20	0	0	0	0	72,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			20	0	20	0	0	72,2	0,0	бюджет ЧО	0,0	0,0	
			88	0	88	0	0	343,6	0,0		бюджет МГО	0,0	
20.8	Установка недостающих пешеходных ограждений	шт.	88	0	88	0	0	0	0	343,6	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			88	0	88	0	0	343,6	0,0	бюджет ЧО	0,0	0,0	
			88	0	88	0	0	343,6	0,0		бюджет МГО	0,0	





20.16	Установка информационных световых секций с режимом белолунного мигания на светофорных объектах	шт.	150	0	150	0	0	0	0	1 822,6	0,0	1 822,6	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			8	0	8	0	0	0	0	326,4	0,0	326,4	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	325,3	0,0	325,3	0,0	0,0	0,0	
			158	0	158	0	0	0	0	2 149,0	0,00	2 149,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по Разделу 1								23 700,7	0,0	23 700,7	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	Внедрение и содержание технических средств, организации и регулированию дорожного движения								47 518,6	10 984,1	9 382,8	11 151,7	8 000,0	8 000,0	бюджет МГО	
									17 434,9	9 352,2	8 082,7	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
									71 219,3	10 984,1	33 083,5	11 151,7	8 000,0	8 000,0	итого	
Раздел 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов																
Целевые индикаторы:																
Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, шт.																
1	Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями нормативов	шт.	82	66	0	16	0	0	0	31 800,0	19 800,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1	0,0	0	1	0	0	0	750,0	0,0	0,0	750,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			83	66	0	17	0	0	0	32 550,0	19 800,0	0,0	12 750,0	0,0	0,0	
	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов:								502,4	0,0	502,4	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
									25,1	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
									25,1	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
2	пешеходный переход ул. Набережная, 5	шт.	1	0	1	0	0	0	527,5	0,0	527,5	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	



7	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 8 Марта, 82	шт.	1	0	1	0	0	0	0	672,3	0,0	672,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	33,6	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0	0	0	0	0	33,6	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0	1	0	0	0	705,9	0,0	705,9	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
8	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Парковая, 8	шт.	1	0	1	0	0	0	0	988,9	0,0	988,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	49,4	0,0	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	49,4	0,0	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	0	1	0	0	0	1 038,3	0,0	1 038,3	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
9	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Пролетарская, 1/1	шт.	1	0	1	0	0	0	0	421,1	0,0	421,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	0	1	0	0	0	442,1	0,0	442,1	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
10	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Романенко, 14	шт.	1	0	1	0	0	0	0	262,2	0,0	262,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	13,1	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	13,1	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	0	1	0	0	0	275,3	0,0	275,3	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		



15	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Тельмана	шт.	1	0	1	0	0	0	0	1 024,0	0,0	1 024,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	0	1	0	0	0	0	1 075,2	0,0	1 075,2	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			
16	Асфальтирование подходов к пешеходному переходу (избирательный округ №20)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1	1	0	0	0	0	0	0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1	1	0	0	0	0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			
17	Оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями	шт. переходов	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			4	20	2	0	0	0	0	0	1 385,4	1 109,7	275,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			2	0	2	0	0	0	0	0	275,7	0,0	275,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			4	2	2	0	0	0	1 385,4	1 109,7	275,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			
	Итого по разделу 2								38 330,9	19 800,0	6 530,9	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями новых национальных стандартов и нормативов								2 501,9	1 149,7	602,2	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
									602,2	0,0	602,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
									40 832,8	20 949,7	7 133,1	12 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
Раздел 3. Разработка проектов организации дорожного движения																				
Целевой индикатор:																				
Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.																				
1	Внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения	шт.	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			15	0,0	0	5	5	3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			15	0,00	0	5	5	5	3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	итого		



2	Восстановление дорожной разметки - пешеходные переходы	м2	14 225,79	0,0	0,00	4	4 779,83	4	23 963,3	0,0	0,0	7 860,1	8 051,6	8 051,6	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3 305,61	676,2	0,00	666,13	838,57	779,83	6 859,5	2 430,2	0,0	1 604,1	1 412,6	1 412,6	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			502,40	502,4	0,00	0,00	0,00	0,00	2 415,5	2 415,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			17 531,40	676,20	0,00	618,40	5 618,40	618,40	30 822,8	2 430,20	0,0	9 464,2	9 464,2	9 464,2	9 464,2	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
3	Монтаж недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	598	106	123	123	123	3 547,6	589,2	749,2	736,4	736,4	736,4	736,4	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			598	106	123	123	123	1 338,3	589,2	749,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			598	106	123	123	123	3 547,6	589,20	749,2	736,4	736,4	736,4	736,4	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
4	Монтаж недостающих дополнительных щитков светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
5	Монтаж недостающих светоотражающих знаков на кронштейне	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			164	44	30	30	30	461,4	122,2	84,8	84,8	84,8	84,8	84,8	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			164	44	30	30	30	207,0	122,2	84,8	84,8	84,8	84,8	84,8	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			164	44	30	30	30	461,4	122,20	84,8	84,8	84,8	84,8	84,8	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
6	Замена поврежденных светоотражающих дорожных знаков	шт.	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			539	179	90	90	90	1 191,2	446,8	186,1	186,1	186,1	186,1	186,1	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			539	179	90	90	90	632,9	446,8	186,1	186,1	186,1	186,1	186,1	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			539	179	90	90	90	1 191,2	446,80	186,1	186,1	186,1	186,1	186,1	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
7	Замена поврежденных стоек дорожных знаков	шт.	288	96	48	48	48	927,2	421,2	126,5	126,5	126,5	126,5	126,5	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			288	96	48	48	48	547,7	421,2	126,5	126,5	126,5	126,5	126,5	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			288	96	48	48	48	927,2	421,20	126,5	126,5	126,5	126,5	126,5	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			288	96	48	48	48	547,7	421,2	126,5	126,5	126,5	126,5	126,5	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
8	Установка недостающих пешеходных ограждений	звеньев	804	204	150	150	150	2 574,9	652,1	480,7	480,7	480,7	480,7	480,7	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			804	204	150	150	150	1 132,8	652,1	480,7	480,7	480,7	480,7	480,7	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			804	204	150	150	150	2 574,9	652,10	480,7	480,7	480,7	480,7	480,7	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			804	204	150	150	150	1 132,8	652,1	480,7	480,7	480,7	480,7	480,7	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	







20.3	Монтаж недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			45	0	45	0	0	0	0	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			45	0	45	0	0	0	0	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			45	0	45	0	0	0	0	287,5	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
20.4	Монтаж недостающих дополнительных светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			80	0	80	0	0	0	0	251,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			80	0	80	0	0	0	0	251,7	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			80	0	80	0	0	0	0	251,7	0,00	0,0	0,0	0,0	итого		
20.5	Монтаж недостающих светоотражающих знаков на кронштейне	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			24	0	24	0	0	0	0	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			24	0	24	0	0	0	0	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			24	0	24	0	0	0	0	85,6	0,00	0,0	0,0	0,0	итого		
20.6	Замена поврежденных светоотражающих дорожных знаков	шт.	16	0	16	0	0	0	120,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			16	0	16	0	0	0	0	120,2	0,00	0,0	0,0	0,0	итого		
20.7	Замена поврежденных стоек дорожных знаков	шт.	20	0	20	0	0	0	72,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			20	0	20	0	0	0	0	72,2	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			20	0	20	0	0	0	0	72,2	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
20.8	Установка недостающих пешеходных ограждений	звеньев	20	0	20	0	0	0	72,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			88	0	88	0	0	0	0	343,6	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			88	0	88	0	0	0	0	343,6	0,00	0,0	0,0	0,0	итого		
20.9	Замена поврежденных пешеходных ограждений	звеньев	160	0	160	0	0	0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			160	0	160	0	0	0	0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			160	0	160	0	0	0	0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			160	0	160	0	0	0	0	469,0	0,00	0,0	0,0	0,0	итого		

20.10	Установка недостающего светофора Т.7, П.1, Т.1	шт.	36	0	0	0	0	0	0	2 520,7	0,0	2 520,7	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			36	0	0	0	0	2 520,7	0,00	2 520,7	0,0	2 520,7	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20.11	Техническое обслуживание светофорного объекта	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			316	0	0	0	0	838,7	0,0	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			316	0	0	0	0	838,7	0,0	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			316	0	0	0	0	838,7	0,00	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
20.12	Техническое обслуживание светоовращающих знаков	шт.	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			327	0	0	0	0	143,0	0,0	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			327	0	0	0	0	143,0	0,0	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			327	0	0	0	0	143,0	0,00	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
20.13	Замена поврежденных буферов дорожных	шт.	1	0	0	0	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1	0	0	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3	2	1	0	0	50,0	0,00	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			9	0	9	0	0	874,6	0,0	874,6	0,0	874,6	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
20.14	Восстановление подходов	шт.	0	0	0	0	0	0	10,8	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			9	0	9	0	0	885,4	0,00	885,4	0,0	885,4	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			10	0	10	0	0	1 608,6	0,0	1 608,6	0,0	1 608,6	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
20.15	Установка недостающих ИДН	шт.	0	0	0	0	0	0	7 583,7	0,0	7 583,7	0,0	2 527,9	2 527,9	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			10	0	10	0	0	9 192,3	0,00	9 192,3	2 527,9	2 527,9	2 527,9	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			150	0	150	0	0	1 822,6	0,0	1 822,6	0,0	1 822,6	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
20.16	Установка информационных световых секций с режимом белолунного мигания на светофорных объектах	шт.	134	0	8	126	0	0	2 065,2	0,0	326,4	1 738,8	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	325,3	0,0	325,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			284	0	158	126	0	3 887,8	0,00	2 149,0	1 738,8	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	



4	шт.	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Уральская - пер. Соединения, 2+469 - 2+473	1	0	1	0	0	0	0	219,8	0,0	219,8	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО
			0	0	0	0	0	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0		
			1	0	1	0	0	0	0	0	230,8	0,0	230,8	0,0	0,0		итого
5	шт.	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 60 лет Октября км 0+935 - 0+939	1	0	1	0	0	0	0	465,3	0,0	465,3	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	23,3	0,0	23,3	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	0	23,3	0,0	23,3	0,0	0,0			в том числе МДФ
			1	0	1	0	0	0	0	488,6	0,0	488,6	0,0	0,0	итого		
6	шт.	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Лихачева, 1+241 - 1+247	1	0	1	0	0	0	0	167,5	0,0	167,5	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	0	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0			в том числе МДФ
			1	0	1	0	0	0	0	175,9	0,0	175,9	0,0	0,0	итого		
7	шт.	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 8 Марта, 82	1	0	1	0	0	0	0	672,3	0,0	672,3	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0	0	0	0	0	0	33,6	0,0	33,6	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО		
			0	0	0	0	0	0	0	33,6	0,0	33,6	0,0	0,0			в том числе МДФ
			1	0	1	0	0	0	0	705,9	0,0	705,9	0,0	0,0	итого		

8	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Парковая, 8	шт.	1	0	1	0	0	0	0	988,9	0,0	0,0	988,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	49,4	0,0	0,0	0,0	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	49,4	0,0	0,0	0,0	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1	0	1	0	0	0	0	1 038,3	0,0	0,0	0,0	1 038,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Пролетарская, 1/1	шт.	1	0	1	0	0	0	0	421,1	0,0	0,0	421,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1	0	1	0	0	0	0	442,1	0,0	0,0	0,0	442,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Романенко, 14	шт.	1	0	1	0	0	0	0	262,2	0,0	0,0	262,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1	0	1	0	0	0	0	275,3	0,0	0,0	0,0	275,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход пр. Максеева, 36	шт.	1	0	1	0	0	0	0	140,7	0,0	0,0	140,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0	0	0	0	0	0	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0	0	0	0	0	0	0	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1	0	1	0	0	0	0	147,7	0,0	0,0	0,0	147,7	0,0	0,0	0,0	0,0	









## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

## Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источники финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	62 031,6	19 800,0	30 231,6	12 000,0	0,0	0,0
бюджет Миасского городского округа	53 020,5	12 133,8	9 985,0	12 901,7	9 000,0	9 000,0
в том числе МДФ	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	115 052,1	31 933,8	40 216,6	24 901,7	9 000,0	9 000,0

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

Источники финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	127 004,4	19 800,0	30 231,6	24 720,0	26 126,4	26 126,4
бюджет Миасского городского округа	88 345,6	12 133,8	9 985,0	24 172,4	21 027,2	21 027,2
в том числе МДФ	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	215 350,0	31 933,8	40 216,6	48 892,4	47 153,6	47 153,6

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации Программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность

организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

## VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный

травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети. Наличие заторных ситуаций на дорогах приводит к ухудшению работы общественного транспорта, увеличению выбросов окиси углерода и окислов азота в атмосферу.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- 1) повышение уровня безопасности дорожного движения в городе в целом;
- 2) увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города и, как следствие, улучшение экологической обстановки городской среды;
- 3) обеспечение бесперебойной работы транспорта.

Город Миасс является большим городом с развивающейся инфраструктурой, где проводится систематическая работа, направленная на совершенствование и повышение безопасности дорожного движения. Достижение стратегической цели в части выполнения комплекса работ по совершенствованию организации дорожного движения и повышению его безопасности в городе обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

В качестве одного из инструментов повышения эффективности использования бюджетных расходов является принятие и исполнение муниципальных программ.

Программно-целевой метод планирования направлен на достижение общей эффективности функционирования Программы в процессе достижения ее целей. Программа позволяет заранее определить цели, направление и порядок действий.

Регулярно проводимая оценка эффективности реализации настоящей Программы дает возможность осуществлять контроль за целевым использованием бюджетных средств, результатами исполнения программных показателей, степенью приближения к целям Программы.

Объемы финансирования Программы могут корректироваться в процессе ее реализации, исходя из возможностей бюджетов всех уровней, утверждаемых на соответствующий финансовый год в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Реализация мероприятий муниципальной программы приведет к достижению следующих целевых индикаторов и показателей:

К 2024 году будут установлены 1 466 шт. светоотражающих дорожных знаков, 238 пешеходных переходов будут приведены с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, будет разработано 354 шт. проектов организации дорожного движения.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1 Основная задача муниципальной программы: внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.).						
1	Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт.	329	408	243	243	243
2 Основная задача муниципальной программы: приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов.						
2	Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями нормативов, шт.	69,00	16,00	17,00	17,00	119
3 Основная задача муниципальной программы: разработка проектов организации дорожного движения.						

3	Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.	-	-	118	118	118
---	---	---	---	-----	-----	-----

#### IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

О(б) = -----

ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

О = -----

ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

Фактические индикативные показатели

ДИП = -----

Плановые индикативные показатели

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

Фактическое использование бюджетных средств

ПИБС = -----

Плановое использование бюджетных средств

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

Фактический объем использования ресурсов

ПИР = -----

Плановый объем использования ресурсов

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.

#### X. Перечень и краткое описание подпрограмм

Отсутствуют.