



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27.01.2022

№224

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

В целях развития улично-дорожной сети, обеспечения безопасности дорожного движения, для поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 25.12.2020 г. № 4 «О бюджете Миасского городского округа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе», а именно приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области, разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования на сайте в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава  
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение  
к постановлению Администрации  
Миасского городского округа  
от 27.01.2022 № 224

Муниципальная программа Миасского городского округа  
«Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

I. Паспорт  
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству"						
Основные цели муниципальной программы	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.						
Основные задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.</li> <li>2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.</li> <li>3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.</li> </ol>						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Протяженность построенных автомобильных дорог, км</li> <li>2. Протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км</li> <li>3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км</li> </ol>						
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2024 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год.						
Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы всего, в т. ч. по источникам, тыс. руб.	Источник финансирования	ВСЕГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	376 451,6	112 819,3	97 879,9	86 510,9	79 241,5	0,0
	бюджет Миасского городского округа	3 574 787,7	107 101,8	110 768,4	832 596,8	1 635 790,5	888 530,2
	в том числе МДФ*	109 503,8	17 315,3	18 861,2	24 134,3	24 596,5	24 596,5

	ИТОГО	3 951 239,3	219 921,1	208 648,3	919 107,7	1 715 032,0	888 530,2
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы*, тыс. руб.	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	369 936,5	112 819,3	97 879,9	79 995,8	79 241,5	0,0
	бюджет Миасского городского округа	437 429,7	107 101,8	110 768,4	126 186,1	93 373,4	0,0
	в том числе МДФ**	84 907,3	17 315,3	18 861,2	24 134,3	24 596,5	0,0
	ИТОГО	807 366,2	219 921,1	208 648,3	206 181,9	172 614,9	0,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа путем строительства новых участков автомобильных дорог (в том числе мостовых сооружений), обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа путем реконструкции автомобильных дорог (изменение категории дороги), пересечений автомобильных дорог (устройство дополнительных полос движения, устройство отдельных право- и лево-поворотных съездов), мостовых сооружений. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа путем капитального ремонта автомобильных дорог (перевод дорог с переходным типом покрытия (щебеночное, песчано-гравийное) в капитальный тип покрытия (асфальтобетон)), ремонта покрытия (восстановление верхнего слоя покрытия с фрезерованием старого покрытия и устройством выравнивающего слоя), капитального ремонта и ремонта мостовых сооружений.						

\*При изменении финансирования, программа подлежит корректировке согласно, выделенных ассигнований.

\*\* в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города Администрация Миасского городского округа не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристической отрасли Миасского городского округа, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонта путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

### III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.
3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.

### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2024 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год;
- 5 этап – 2024 год.

## V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Количество в том числе по годам:					Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. руб. в том числе по годам:					Источник финансирования	Исполнители														
			всего	2020	2021	2022	2023	2024	всего	2020	2021	2022			2023	2024												
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0											
	Строительство автомобильных дорог																											
	1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность построенных автомобильных дорог, км																											
1	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе	1 объём кт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого	МКУ "Комитет по строительству"		
2	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого	МКУ "Комитет по строительству"
3	Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км) (2021 - ПИР и экспертиза, 2022,2023 г. - СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого	МКУ "Комитет по строительству"



2	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электроtransporta в Северной части г. Миасса Челябинской области (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "				
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 283,2	0,0	3 479,4	803,8	0,0	0,0		0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 283,2	0,0	3 479,4	803,8	0,0	0,0		0,0	0,0	итого	
	Итого по реконструкции автомобильных дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 654,40	74,20	3 776,40	803,80	0,00	0,00	0,00		0,00	бюджет ЧО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет МГО в том числе МДФ
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 654,40	74,20	3 776,40	803,80	0,00	0,00	0,00	0,00	итого				
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км																								
1	Ремонт ул. Труда	км	0,957	0,957	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Управление ЖКХ, энергетики и transporta			
			0,048	0,048	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	бюджет МГО
			1,005	1,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 668,1	7 668,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет ЧО в том числе МДФ
2	Ремонт ул. 8 Марта (от С.Разина до ул. Труда)	км	1,626	1,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Управление ЖКХ, энергетики и transporta			
			0,081	0,081	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	891,7	891,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет ЧО
			1,707	1,707	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18 266,5	18 266,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет МГО в том числе МДФ
3	Ремонт ул. Тельмана	км	1,362	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Управление ЖКХ, энергетики и transporta			
			0,068	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 397,4	3 397,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет МГО
			1,430	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 777,0	7 777,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	бюджет ЧО в том числе МДФ



4	Ремонт пер. Подстанционный	км	0,488	0,488	0,000	0,000	0,000	0,000	5 916,2	5 916,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	303,6	303,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,512	0,512	0,000	0,000	0,000	0,000	6 219,8	6 219,8	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
5	Ремонт перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Туртояк до ул. Карла Маркса Миасского городского округа	км	0,820	0,820	0,000	0,000	0,000	0,000	10 943,9	10 943,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,041	0,041	0,000	0,000	0,000	0,000	529,0	529,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,861	0,861	0,000	0,000	0,000	0,000	11 472,9	11 472,9	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
6	Ремонт ул. Ферсмана	км	0,482	0,482	0,000	0,000	0,000	0,000	2 057,3	2 057,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	105,6	105,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,506	0,506	0,000	0,000	0,000	0,000	2 162,9	2 162,9	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
7	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,447	0,447	0,000	0,000	0,000	0,000	1 647,8	1 647,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,022	0,022	0,000	0,000	0,000	0,000	84,6	84,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,469	0,469	0,000	0,000	0,000	0,000	1 732,4	1 732,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
8	Ремонт ул. 40 лет Октября (от д.№24 по до ул. Речная)	км	0,619	0,619	0,000	0,000	0,000	0,000	1 739,7	1 739,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,031	0,031	0,000	0,000	0,000	0,000	89,3	89,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,650	0,650	0,000	0,000	0,000	0,000	1 829,0	1 829,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
9	Устройство пескоулавливателей на пересечении ул. Романенко с ул. Гвардейская и ул. Ферсмана, ул. Уральская с пер. Соединения	шт.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 380,0	1 380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 380,0	1 380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	





26	Ремонт бульвар Карлова (от ул.Лихачева до ул.Лихачева, 2)	км	0,225	0,000	0,225	0,000	0,000	0,000	1 437,6	0,0	1 437,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет ЧО	
			0,011	0,000	0,011	0,000	0,000	0,000	71,9	0,0	71,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	в том числе МДФ
			0,236	0,000	0,236	0,000	0,000	0,000	1 509,5	0,0	1 509,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	итого
27	Ремонт ул.Инструментальщик ов (от ул.Победы до ул.Орловская)	км	0,264	0,000	0,264	0,000	0,000	0,000	1 540,8	0,0	1 540,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет ЧО	
			0,013	0,000	0,013	0,000	0,000	0,000	77,0	0,0	77,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	в том числе МДФ
			0,277	0,000	0,277	0,000	0,000	0,000	1 617,8	0,0	1 617,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	итого
28	Ремонт ул.Привокзальная (от ул.Академика Павлова до ул.Степана Разина, включая перекресток)	км	0,301	0,000	0,301	0,000	0,000	0,000	3 617,6	0,0	3 617,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет ЧО	
			0,015	0,000	0,015	0,000	0,000	0,000	180,9	0,0	180,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	в том числе МДФ	
			0,316	0,000	0,316	0,000	0,000	0,000	3 798,5	0,0	3 798,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	итого
29	Ремонт ул.Набережная (от ул.Колесова до ул.Гвардейская)	км	0,717	0,000	0,717	0,000	0,000	0,000	2 873,5	0,0	2 873,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет ЧО	
			0,036	0,000	0,036	0,000	0,000	0,000	264,8	0,0	264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	в том числе МДФ	
			0,753	0,000	0,753	0,000	0,000	0,000	3 138,3	0,0	3 138,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	итого
30	Ремонт ул.Колесова (от ул.Лихачева до ул.Набережная)	км	0,667	0,000	0,667	0,000	0,000	0,000	3 206,0	0,0	3 206,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет ЧО	
			0,033	0,000	0,033	0,000	0,000	0,000	306,4	0,0	306,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	в том числе МДФ	
			0,700	0,000	0,700	0,000	0,000	0,000	3 512,4	0,0	3 512,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	итого
31	Ремонт ул.Попова (от пр.Октября до ул.Менделеева)	км	0,985	0,000	0,985	0,000	0,000	0,000	6 797,7	0,0	6 797,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет ЧО	
			0,049	0,000	0,049	0,000	0,000	0,000	339,9	0,0	339,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	в том числе МДФ	
			1,034	0,000	1,034	0,000	0,000	0,000	7 137,6	0,0	7 137,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	итого
32	Ремонт ул. Карла Маркса (с.Черновское, от ул. Ленина до пер. Светлый)	км	2,057	0,000	2,057	0,000	0,000	0,000	13 191,3	0,0	13 191,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет ЧО	
			0,103	0,000	0,103	0,000	0,000	0,000	659,6	0,0	659,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	в том числе МДФ	
			2,160	0,000	2,160	0,000	0,000	0,000	13 850,9	0,0	13 850,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	итого
33	Ремонт ул. Тургоякское шоссе	км	2,260	0,000	2,260	0,000	0,000	0,000	7 604,1	0,0	7 604,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет ЧО	
			0,113	0,000	0,113	0,000	0,000	0,000	380,2	0,0	380,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	в том числе МДФ	
			2,373	0,000	2,373	0,000	0,000	0,000	7 984,3	0,0	7 984,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	итого



41	Ремонт ул. Маяковского (от ул. Тельмана до пер. Юбилейный)	км	0,778	0,000	0,000	0,778	0,000	0,000	2 675,3	0,0	0,0	2 675,3	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,041	0,000	0,000	0,041	0,000	0,000	133,8	0,0	0,0	133,8	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,819	0,000	0,000	0,819	0,000	0,000	2 809,1	0,0	0,0	2 809,1	0,0	0,0	итого	
42	Ремонт пр. Автозаводцев (от ул. Лихачева до ул. Бульвар Мира)	км	0,758	0,000	0,000	0,758	0,000	0,000	4 164,8	0,0	0,0	4 164,8	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,038	0,000	0,000	0,038	0,000	0,000	208,2	0,0	0,0	208,2	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,796	0,000	0,000	0,796	0,000	0,000	4 373,0	0,0	0,0	4 373,0	0,0	0,0	итого	
43	Ремонт ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева)	км	0,758	0,000	0,000	0,758	0,000	0,000	3 482,3	0,0	0,0	3 482,3	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,038	0,000	0,000	0,038	0,000	0,000	174,1	0,0	0,0	174,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,796	0,000	0,000	0,796	0,000	0,000	3 656,4	0,0	0,0	3 656,4	0,0	0,0	итого	
44	Ремонт пер. Садовый	км	0,458	0,000	0,000	0,458	0,000	0,000	5 490,3	0,0	0,0	5 490,3	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,504	0,000	0,000	0,023	0,481	0,000	274,5	0,0	0,0	274,5	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,962	0,000	0,000	0,481	0,481	0,000	5 764,8	0,0	0,0	5 764,8	0,0	0,0	итого	
45	Ремонт ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	0,467	0,000	0,000	0,467	0,000	0,000	2 697,5	0,0	0,0	2 697,5	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,023	0,000	0,000	0,023	0,000	0,000	134,9	0,0	0,0	134,9	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,490	0,000	0,000	0,490	0,000	0,000	2 832,4	0,0	0,0	2 832,4	0,0	0,0	итого	
46	Ремонт Объездная дорога Тургоясское шоссе	км	7,745	0,000	0,000	0,000	7,745	0,000	79 241,5	0,0	0,0	79 241,5	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,388	0,000	0,000	0,000	0,388	0,000	3 773,4	0,0	0,0	3 773,4	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			8,133	0,000	0,000	0,000	8,133	0,000	83 014,9	0,0	0,0	83 014,9	0,0	0,0	итого	
47	Ремонт остановок общественного транспорта	12 объем ктов	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 576,5	0,0	0,0	6 576,5	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 301,1	0,0	0,0	1 301,1	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 576,5	0,0	0,0	6 576,5	0,0	0,0	итого	
48	Укладка гранулята старого асфальтобетона, асфальтобетонного лома	4 628 м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 280,1	0,0	0,0	1 280,1	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 280,1	0,0	0,0	1 280,1	0,0	0,0	итого	

49	Восстановление дорожной одежды в месте ремонта земляного полотна по ул. Тухачевского на участке от д. № 25 до ул. Островского. (избирательный округ № 11)	315 м <sup>2</sup>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	211,3	211,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
50	Ремонт разрушенного участка автомобильной дороги по пер. Школьный на участке от пер. Школьный, 2 (избирательный округ № 25)	440 м <sup>2</sup>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	317,1	317,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
	Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО			
			36,711	10,454	11,321	7,191	7,745	0,000	359 936,5	112 819,3	87 879,9	79 995,8	79 241,5	0,0	бюджет ЧО		
			2,321	0,522	0,566	0,364	0,869	0,000	30 978,0	9 743,5	13 651,8	3 809,3	3 773,4	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 301,1	0,0	1 301,1	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
	Содержание автомобильных дорог		39,032	10,976	11,887	7,555	8,614	0,000	390 914,5	122 562,8	101 531,7	83 805,1	83 014,9	0,0	итого		
1	Очистка дорог от снега	м <sup>2</sup>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			298 209	71 602	75 535	75 535	75 535	699,000	699,000	75 535	22 539,9	5 998,2	5 513,9	5 513,9	5 513,9		бюджет МГО
			431,500	334,500	699,000	699,000	699,000	699,000	699,000	699,000	22 055,6	5 513,9	5 513,9	5 513,9	5 513,9		в том числе МДФ
			302 142	75 535	75 535	75 535	75 535	699,000	699,000	75 535	22 539,9	5 998,2	5 513,9	5 513,9	5 513,9		итого
2	Уборка снежных валов	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			499,150	847,150	884,000	884,000	884,000	884,000	884,000	884,000	900,5	264,8	211,9	211,9	211,9		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
3	Россыпь противогололедного материала	м <sup>2</sup>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			447 665	184 863	88 274	87 263	87 263	678,000	678,000	87 263	36 432,9	11 102,2	8 528,1	8 401,3	8 401,3		бюджет МГО
			635,000	688,000	591,000	678,000	678,000	678,000	678,000	678,000	33 605,2	8 401,3	8 401,3	8 401,3	8 401,3		в том числе МДФ
			349 054	87 263	87 263	87 263	87 263	678,000	678,000	87 263	36 432,9	11 102,2	8 528,1	8 401,3	8 401,3		итого









22	Разработка водоотводных канав	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			400,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	173,9	44,3	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
23	Окос травы и срезка дикой поросли	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 092	239	284	284	284	284	284	284	4 782,6	1 066,2	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	бюджет МГО	
			197,000	654,000	181,000	181,000	181,000	181,000	181,000	181,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
24	Обстановка пути	м2	1 866	466	466	466	466	466	6 305,7	1 924,8	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			300,000	575,000	575,000	575,000	575,000	575,000	575,000	575,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
25	Побелка бортового камня	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			31	7	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	1 234,9	311,5	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	бюджет МГО	
			744,000	936,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
26	Ремонт локот ливневой канализации	шт.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			72,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	645,5	176,0	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
27	Очистка дождеприемных колодцев	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			465,500	113,000	117,500	117,500	117,500	117,500	117,500	117,500	2 011,7	481,7	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
28	Очистка ливнеперехватов	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			715,200	178,200	179,000	179,000	179,000	179,000	179,000	179,000	1 914,0	468,0	482,0	482,0	482,0	482,0	482,0	482,0	482,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			715,200	178,200	179,000	179,000	179,000	179,000	1 914,0	468,0	482,0	482,0	482,0	482,0	482,0	482,0	482,0	482,0	0,0	итого	







ИТОГО по программе	369 936,5	112 819,3	97 879,9	79 995,8	79 241,5	0,0	бюджет ЧО
	437 429,7	107 101,8	110 768,4	126 186,1	93 373,4	0,0	бюджет МГО
	84 907,3	17 315,3	18 861,2	24 134,3	24 596,5	0,0	в том числе МДФ
	807 366,2	219 921,1	208 648,3	206 181,9	172 614,9	0,0	итого

\*\*\* бюджет ЧО – бюджет Челябинской области,

\*\*\*\* бюджет МГО – бюджет Миасского городского округа.

### Расчет потребности в заградах на мероприятии муниципальной программы

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Количество					Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители			
			в том числе по годам:					в том числе по годам:									
			2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024					
	Строительство автомобильных дорог		всего	2020	2021	2022	2023	2024	всего	2020	2021	2022	2023	2024			
1	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 328,0	4 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 328,0	4 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
2	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСО/Д)	км	0,560	0,000	0,560	0,000	0,000	0,000	0,000	84 070,0	2 960,9	1 109,1	80 000,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,560	0,000	0,560	0,000	0,000	0,000	84 070,0	2 960,9	1 109,1	80 000,0	0,0	0,0	итого		
3	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Богдана Хмельницкого" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	5 500,0	0,0	500,0	5 000,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	5 500,0	0,0	500,0	5 000,0	0,0	итого		

4	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Цюлковского" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	500,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	500,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	итого	
5	Строительство объекта "Ливневая канализация по пр. Октября" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	500,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	500,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	итого	
6	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Уральской" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	500,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	500,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	итого	
7	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Ветеранов" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	500,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 500,0	500,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	итого	
8	Строительство путепровода с подземными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км) (2021 - ПИР и экспертиза, 2022,2023 г. - СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,250	0,000	0,000	0,000	0,250	238 649,9	44 000,0	194 000,0	0,0	649,9	0,0	194 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	
			0,250	0,000	0,000	0,250	0,000	238 649,9	44 000,0	194 000,0	0,0	649,9	0,0	194 000,0	итого	
9	Строительство подземной дороги с устройством съезда с Тургожского шоссе и продлением дороги до обьездной дороги г. Миасс (2021 - ИИ, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,100	0,000	0,000	0,000	1,100	126 310,0	13 100,0	113 210,0	0,0	0,0	0,0	113 210,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	
			1,100	0,000	0,000	1,100	0,000	126 310,0	13 100,0	113 210,0	0,0	0,0	0,0	113 210,0	итого	



10	Строительство участка обьездной дороги от ул. Олимпийской до автомобильной дороги Миасс-Карабаш-Кыштым (2021 - ИИ, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		в том числе МДЦ
11	Развитие "Национального парка спорта и туризма", клуба-отеля "Золотой пляж", Миасский городской округ. Автодорога от ул. Ленина пос. Тургояк до ДОЛ им. Зои Космодемьянской Миасского городского округа	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МКУ "Комитет по строительству"	
			1,100	0,000	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		в том числе МДЦ
12	Строительство автомобильной дороги от ул. Лихачева до ул. Тельмана с мостом через р. Миасс («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,872	0,000	0,000	0,872	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		в том числе МДЦ
13	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Ирмель до п. Красный (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МКУ "Комитет по строительству"	
			2,900	0,000	0,000	2,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
			2,900	0,000	0,000	2,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		в том числе МДЦ

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Единица измерения	Сведения о финансировании												МКУ "Комитет по строительству"											
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
14	Строительство автомобильной дороги от пересечения ул.Тельмана - ул.Киров через с/уч Речной до (Миасс-2) ул.Городская с мостом через р.Миасс (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	итого	МКУ "Комитет по строительству"	
			3,660	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000
15	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	итого	МКУ "Комитет по строительству"	
			1,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000
16	Строительство автомобильной дороги от автодороги Подъезд к г. Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы»)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	итого	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000
Итого по строительству автомобильных дорог			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Реконструкция автомобильных дорог			12,342	0,000	1,660	0,000	5,122	5,560	1 188 635,3	7 288,9	1 769,0	448 622,0	516 898,4	214 057,0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Итого			12,342	0,000	1,660	0,000	5,122	5,560	1 198 635,3	7 288,9	11 769,0	448 622,0	516 898,4	214 057,0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Основная задача:																										
Целевой индикатор:																										
Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. Целью индикатор: протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км																										



5	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2021 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
6	Реконструкция перекрестка на въезде в Машигородок у ТК "Карусель" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
7	Реконструкция перекрестка "Тургоякское шоссе - проезд от Тургоякского шоссе до здания ДСК" (2022 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,400	0,000	0,000	0,400	0,000	6 145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 839,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,400	0,000	0,000	0,400	0,000	6 145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 839,0	0,0		0,0
8	Реконструкция Тургоякского шоссе (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству"	
			8,024	0,000	0,000	8,024	0,000	186 073,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 769,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			8,024	0,000	0,000	8,024	0,000	186 073,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 769,0	0,0		0,0
9	Реконструкция ул. Тельмана (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству"	
			1,000	0,000	0,000	1,000	0,000	23 636,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 459,0	22 177,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			1,000	0,000	0,000	1,000	0,000	23 636,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 459,0	22 177,0		0,0
	Итого по реконструкции автомобильных дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			9,624	0,000	0,000	8,024	1,000	649 968,6	74,2	3 776,4	139 645,0	424 067,0	82 406,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			9,624	0,000	0,000	8,024	1,000	649 968,6	74,2	3 776,4	139 645,0	424 067,0	82 406,0	0,0		0,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог																
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км																
1	Ремонт ул. Труда	км	0,957	0,957	0,000	0,000	0,000	0,000	7 293,7	7 293,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,048	0,048	0,000	0,000	0,000	374,4	374,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			1,005	1,005	0,000	0,000	0,000	7 668,1	7 668,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		







29	Ремонт ул.Набережная (от ул.Колесова до ул.Гвардейская)	км	0,717	0,000	0,717	0,000	0,000	0,000	2 873,5	0,0	2 873,5	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,036	0,000	0,036	0,000	0,000	0,000	264,8	0,0	264,8	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	
30	Ремонт ул.Колесова (от ул.Лихачева до ул.Набережная)	км	0,753	0,000	0,753	0,000	0,000	0,000	3 138,3	0,0	3 138,3	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,667	0,000	0,667	0,000	0,000	0,000	3 206,0	0,0	3 206,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			0,033	0,000	0,033	0,000	0,000	0,000	306,4	0,0	306,4	0,0	0,0	бюджет МГО	
31	Ремонт ул.Попова (от пр.Октября до ул.Менделеева)	км	0,700	0,000	0,700	0,000	0,000	0,000	3 512,4	0,0	3 512,4	0,0	0,0	в том числе МДЦ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,985	0,000	0,985	0,000	0,000	0,000	6 797,7	0,0	6 797,7	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			0,049	0,000	0,049	0,000	0,000	0,000	339,9	0,0	339,9	0,0	0,0	бюджет МГО	
32	Ремонт ул. Карла Маркса (с.Черновское, от ул. Ленина до пер. Светлый)	км	1,034	0,000	1,034	0,000	0,000	0,000	7 137,6	0,0	7 137,6	0,0	0,0	в том числе МДЦ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,057	0,000	2,057	0,000	0,000	0,000	13 191,3	0,0	13 191,3	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			0,103	0,000	0,103	0,000	0,000	0,000	659,6	0,0	659,6	0,0	0,0	бюджет МГО	
33	Ремонт ул. Тургойское шоссе	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,160	0,000	2,160	0,000	0,000	0,000	13 850,9	0,0	13 850,9	0,0	0,0	итого	
			2,260	0,000	2,260	0,000	0,000	0,000	7 604,1	0,0	7 604,1	0,0	0,0	бюджет ЧО	
34	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения от автодороги «Миасс – Златоуст» до пл/л «Космос» (участок от ул. Аносова до поворота на пл «Космос») пос. Тургой	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,373	0,000	2,373	0,000	0,000	0,000	7 984,3	0,0	7 984,3	0,0	0,0	итого	
			0,572	0,000	0,572	0,000	0,000	0,000	5 240,9	0,0	5 240,9	0,0	0,0	бюджет ЧО	
35	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого ( за исключением перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Тургой до ул. Карла Маркса Миасского городского округа)	км	0,029	0,000	0,029	0,000	0,000	0,000	262,0	0,0	262,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	
			0,601	0,000	0,601	0,000	0,000	0,000	5 502,9	0,0	5 502,9	0,0	0,0	итого	
35	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого ( за исключением перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Тургой до ул. Карла Маркса Миасского городского округа)	км	2,736	0,000	2,736	0,000	0,000	0,000	42 758,7	0,0	42 758,7	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,137	0,000	0,137	0,000	0,000	0,000	2 137,9	0,0	2 137,9	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЦ	



36	Ремонт ул.Лихачева, 2 (от ул.Набережная мим школы №21 до ул.Лихачева) (от бульвара Карлова до ул.Набережная)	км	0,486	0,000	0,000	0,486	0,000	0,000	0,000	5 371,9	0,0	0,0	5 371,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,024	0,000	0,000	0,024	0,000	0,000	0,000	268,6	0,0	0,0	268,6	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,510	0,000	0,000	0,510	0,000	0,000	0,000	5 640,5	0,0	0,0	5 640,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
37	Ремонт ул. Макаренко	км	0,171	0,000	0,000	0,171	0,000	0,000	0,000	1 763,5	0,0	0,0	1 763,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,009	0,000	0,000	0,009	0,000	0,000	0,000	88,2	0,0	0,0	88,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,180	0,000	0,000	0,180	0,000	0,000	0,000	1 851,7	0,0	0,0	1 851,7	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
38	Ремонт ул. Ильменская (от ул. 8 Марта до ул. Лихачева, от ул. Лихачева до д. №100)	км	0,227	0,000	0,000	0,227	0,000	0,000	0,000	10 233,2	0,0	0,0	10 233,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,012	0,000	0,000	0,012	0,000	0,000	0,000	321,2	0,0	0,0	321,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,239	0,000	0,000	0,239	0,000	0,000	0,000	10 554,4	0,0	0,0	10 554,4	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
39	Ремонт пер. Юбилейный (от ул. Маяковского до ул. Кирова)	км	0,352	0,000	0,000	0,352	0,000	0,000	0,000	1 358,3	0,0	0,0	1 358,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,019	0,000	0,000	0,019	0,000	0,000	0,000	67,9	0,0	0,0	67,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,371	0,000	0,000	0,371	0,000	0,000	0,000	1 426,2	0,0	0,0	1 426,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
40	Ремонт ул. Маяковского (от ул. Тельмана до пер Юбилейный)	км	0,778	0,000	0,000	0,778	0,000	0,000	0,000	2 675,3	0,0	0,0	2 675,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,041	0,000	0,000	0,041	0,000	0,000	0,000	133,8	0,0	0,0	133,8	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,819	0,000	0,000	0,819	0,000	0,000	0,000	2 809,1	0,0	0,0	2 809,1	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
41	Ремонт пр. Автозаводцев (от ул. Лихачева до ул. Бульва Мира)	км	0,758	0,000	0,000	0,758	0,000	0,000	0,000	4 164,8	0,0	0,0	4 164,8	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,038	0,000	0,000	0,038	0,000	0,000	0,000	208,2	0,0	0,0	208,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,796	0,000	0,000	0,796	0,000	0,000	0,000	4 373,0	0,0	0,0	4 373,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
42	Ремонт ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева)	км	0,758	0,000	0,000	0,758	0,000	0,000	0,000	3 482,3	0,0	0,0	3 482,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,038	0,000	0,000	0,038	0,000	0,000	0,000	174,1	0,0	0,0	174,1	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,796	0,000	0,000	0,796	0,000	0,000	0,000	3 656,4	0,0	0,0	3 656,4	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
43	Ремонт пер. Садовый	км	0,458	0,000	0,000	0,458	0,000	0,000	0,000	5 490,3	0,0	0,0	5 490,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,504	0,000	0,000	0,023	0,481	0,000	0,000	274,5	0,0	0,0	274,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,962	0,000	0,000	0,481	0,481	0,000	0,000	5 764,8	0,0	0,0	5 764,8	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
44	Ремонт ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	0,467	0,000	0,000	0,467	0,000	0,000	0,000	2 697,5	0,0	0,0	2 697,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,023	0,000	0,000	0,023	0,000	0,000	0,000	134,9	0,0	0,0	134,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,490	0,000	0,000	0,490	0,000	0,000	0,000	2 832,4	0,0	0,0	2 832,4	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
45	Ремонт Объездная дорога Тургойское шоссе	км	7,745	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	79 241,5	0,0	0,0	79 241,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,388	0,000	0,000	0,000	0,388	0,000	0,000	3 773,4	0,0	0,0	3 773,4	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			8,133	0,000	0,000	0,000	8,133	0,000	0,000	83 014,9	0,0	0,0	83 014,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	





67	Капитальный ремонт подъезда к школе пос. Хребет	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта	
			0,300	0,000	0,000	0,300	4 590,0	0,0	0,0	90,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,300	0,000	0,000	0,300	4 590,0	0,0	0,0	90,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0		
68	Капитальный ремонт ул. Шиферная пос. Нижний Аглян	км	0,760	0,000	0,000	0,760	11 628,0	0,0	0,0	228,0	11 400,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,760	0,000	0,000	0,760	11 628,0	0,0	0,0	228,0	11 400,0	0,0	0,0			0,0
69	Капитальный ремонт ул. Советская пос. Верхний Аглян	км	0,800	0,000	0,000	0,800	12 240,0	0,0	0,0	240,0	12 000,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,800	0,000	0,000	0,800	12 240,0	0,0	0,0	240,0	12 000,0	0,0	0,0			0,0
70	Капитальный ремонт ул. Гвардейская (от ул. Романенко до ул. Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			1,430	0,000	0,000	1,430	21 879,0	0,0	0,0	429,0	21 450,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			1,430	0,000	0,000	1,430	21 879,0	0,0	0,0	429,0	21 450,0	0,0	0,0			0,0
71	Капитальный ремонт ул. Ферсамана (от ул. Романенко до ул. Доватора)	км	1,486	0,000	0,000	1,486	22 735,8	0,0	0,0	445,8	22 290,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			1,486	0,000	0,000	1,486	22 735,8	0,0	0,0	445,8	22 290,0	0,0	0,0			0,0
72	Капитальный ремонт пер. Механизаторов (от ул. Романенко до ул. Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			1,180	0,000	0,000	1,180	18 054,0	0,0	0,0	354,0	17 700,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			1,180	0,000	0,000	1,180	18 054,0	0,0	0,0	354,0	17 700,0	0,0	0,0			0,0
73	Капитальный ремонт пер. Лиственный (от ул. Уральская до ул. Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			0,500	0,000	0,000	0,500	7 650,0	0,0	0,0	150,0	7 500,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,500	0,000	0,000	0,500	7 650,0	0,0	0,0	150,0	7 500,0	0,0	0,0			0,0
74	Капитальный ремонт ул. Чучева (от ул. Романенко до ул. Доватора)	км	0,480	0,000	0,000	0,480	7 344,0	0,0	0,0	144,0	7 200,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,480	0,000	0,000	0,480	7 344,0	0,0	0,0	144,0	7 200,0	0,0	0,0			0,0
75	Капитальный ремонт ул. Лихачева (от ул. Уральская до ул. Буденная)	км	0,430	0,000	0,000	0,430	6 579,0	0,0	0,0	129,0	6 450,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,430	0,000	0,000	0,430	6 579,0	0,0	0,0	129,0	6 450,0	0,0	0,0			0,0
76	Капитальный ремонт пер. Соединения (от ул. Уральская до ул. Буденная)	км	0,420	0,000	0,000	0,420	6 426,0	0,0	0,0	126,0	6 300,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,420	0,000	0,000	0,420	6 426,0	0,0	0,0	126,0	6 300,0	0,0	0,0			0,0
77	Капитальный ремонт пер. Мостовой	км	0,850	0,000	0,000	0,850	13 005,0	0,0	0,0	255,0	12 750,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДЦ итого	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,850	0,000	0,000	0,850	13 005,0	0,0	0,0	255,0	12 750,0	0,0	0,0			0,0











118	Устройство пешеходного прогулара вдоль ул. 8 Марта (по нечетной стороне) от пер. Подстанционный до ул. Труда	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
																							бюджет МГО		
																							в том числе МДЦ		
																							итого		
119	Устройство пешеходного прогулара вдоль ул. Труда (по нечетной стороне)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
																							бюджет МГО		
																							в том числе МДЦ		
																							итого		
120	Приведение остановочных пунктов нормативное состояние соответствующее требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы»)	6 объектов	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
																								бюджет МГО	
																								в том числе МДЦ	
																								итого	
121	Ремонт дороги по ул. Центральная (обустройство двух остановок общественного транспорта в районе ул. Ветеранов) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы»)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
																								бюджет МГО	
																								в том числе МДЦ	
																								итого	
122	Перенос автобусной остановки в п. Известковом	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
																								бюджет МГО	
																								в том числе МДЦ	
																								итого	





10	Уборка различных предметов и мусора с дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			75	14	15 318,425	15	15 318,42	15	27 912,9	6 181,1	5 239,1	6 014,5	5 239,1	5 239,1	5 239,1	5 239,1	5 239,1	5 239,1	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			301,912	0,000	0,000	318,425	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
11	Очистка дорог от мусора вручную	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 279	247	258 000,00	258	258	258	4 392,6	1 043,1	807,5	927,0	807,5	807,5	807,5	807,5	807,5	807,5	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			250,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
12	Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			312 520	62 974	62 386	62 386	62 386	27 594,8	6 554,9	5 072,3	5 823,0	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			953,000	581,000	593,000	593,000	593,000	593,000	593,000	593,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
13	Ямочный ремонт асфальтовых дорог	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			188	11	25 234,000	50	50 468,00	50	95 078,7	6 333,1	12 163,6	27 927,6	24 327,2	24 327,2	24 327,2	24 327,2	24 327,2	24 327,2	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			593,000	955,000	468,000	468,000	468,000	468,000	468,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
14	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона	т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			52	11	25 234,000	50	50 468,00	50	95 078,7	6 333,1	12 163,6	27 927,6	24 327,2	24 327,2	24 327,2	24 327,2	24 327,2	24 327,2	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			152,000	2 592,000	7 080,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
15	Профилировка дорог 4 категории	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 490	390	210 000,00	630	630	630	44 424,6	5 899,8	3 688,7	12 703,9	11 066,1	11 066,1	11 066,1	11 066,1	11 066,1	11 066,1	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
16	Отсыпка, грейдирование дорог 4 категории	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			108	7 490,000	10 140,000	30	30 420,00	30	59 064,4	5 643,3	5 115,0	17 616,1	15 345,0	15 345,0	15 345,0	15 345,0	15 345,0	15 345,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			890,000	0,000	0,000	420,000	420,000	420,000	420,000	420,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

17	Механизированная уборка прилегающей части дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта			
			7 372,266	1 387,344	1 496,230	1 496,230	1 496,230	1 496,230	0,000	0,000	9 989,5	2 211,6	2 538,9	2 211,6	2 211,6	0,0	2 211,6		бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДЦ	
18	Уборка грунтовых наносов с дорог 1,2,3а,3б категорий с отвозкой	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			8 595,000	2 875,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	0,000	0,000	6 627,7	1 070,3	1 228,7	1 070,3	1 070,3	0,0	1 070,3	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДЦ	
19	Планировка обочин	км	4 837,350	934,950	975,600	975,600	975,600	975,600	2 131,9	546,9	438,7	382,1	382,1	382,1	0,0	382,1	382,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДЦ	
			4 837,350	934,950	975,600	975,600	975,600	975,600	2 131,9	546,9	438,7	382,1	438,7	382,1	382,1	0,0	382,1	382,1		итого	
20	Отсыпка обочин	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			5 500,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	3 214,6	912,9	637,0	554,9	554,9	554,9	554,9	0,0	554,9	554,9		бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДЦ
21	Восстановление водоотводных канав	м3	1 423,000	284,600	284,600	284,600	284,600	284,600	633,5	138,2	137,1	119,4	119,4	119,4	0,0	119,4	119,4	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДЦ
			1 423,000	284,600	284,600	284,600	284,600	284,600	633,5	138,2	137,1	119,4	119,4	119,4	119,4	0,0	119,4	119,4		итого	
22	Разработка водоотводных канав	м3	500,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	223,5	44,3	49,6	43,2	43,2	43,2	0,0	43,2	43,2	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДЦ
			500,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	223,5	44,3	49,6	43,2	43,2	43,2	43,2	0,0	43,2	43,2		итого	
23	Окос травы и срезка дикой поросли	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			1 376	239	284 181,000	284 181,000	284 181,000	284 181,000	284 181,000	284 181,000	6 204,7	1 066,2	1 422,1	1 238,8	1 238,8	1 238,8	0,0	1 238,8		1 238,8	бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДЦ
24	Обстановка пути	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			2 332	466	466 575,000	466 466	466 466	466 466	575,000	575,000	7 982,1	1 924,8	1 676,4	1 460,3	1 460,3	0,0	1 460,3	1 460,3		бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДЦ
25	Побелка бортового камня	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			39	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	1 588,3	353,4	307,8	307,8	307,8	0,0	307,8	307,8		бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДЦ
			39	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	1 588,3	353,4	307,8	307,8	307,8	0,0	307,8	307,8	итого				





41	Предпроектное обследование мостовых сооружений (мост через р.Миасс пер.Детский, мост через р.Миасс ул. Кирпичная, мост через р.Миасс пос. Нижний Атлян)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3,000	0,000	0,000	3,000	0,000	0,000	0,000	344,4	0,0	0,0	344,4	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДЧ
			3,000	0,000	0,000	3,000	0,000	0,000	0,000	344,4	0,0	0,0	344,4	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
42	Перенос конечной остановки автобуса №1	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,000	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	114,8	0,0	0,0	114,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЧ		
			1,000	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	114,8	0,0	0,0	114,8	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
43	Организации подъездных путей в пос Тургожк	км	0,331	0,000	0,331	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	995,8	0,0	0,0	995,8	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	995,8	0,0	0,0	0,0	995,8	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДЧ		
			0,331	0,000	0,331	0,000	0,000	0,000	995,8	0,0	0,0	995,8	0,0	0,0	995,8	0,0	0,0		итого
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
	Итого по содержанию автомобильных дорог						598 310,7	89 995,2	91 571,2	152 248,1	132 248,1	132 248,1	132 248,1	132 248,1	132 248,1	бюджет ЧО			
							108 202,7	17 315,3	17 560,1	24 134,3	24 596,5	24 596,5	24 596,5	24 596,5	24 596,5	бюджет МГО			
							598 310,7	89 995,2	91 571,2	152 248,1	132 248,1	132 248,1	132 248,1	132 248,1	132 248,1	в том числе МДЧ			
							376 451,6	112 819,3	97 879,9	86 510,9	79 241,5	79 241,5	79 241,5	79 241,5	79 241,5	итого			
							3 574 787,7	107 101,8	110 768,4	832 596,8	1 635 790,4	888 530,2	888 530,2	888 530,2	888 530,2	итого			
	ИТОГО по программе						109 503,8	17 315,3	18 861,2	24 134,3	24 596,5	24 596,5	24 596,5	24 596,5	бюджет ЧО				
							3 951 239,3	219 921,1	208 648,3	919 107,7	1 715 032,1	888 530,2	888 530,2	888 530,2	бюджет МГО				
							3 951 239,3	219 921,1	208 648,3	919 107,7	1 715 032,1	1 715 032,1	1 715 032,1	1 715 032,1	в том числе МДЧ				
							3 951 239,3	219 921,1	208 648,3	919 107,7	1 715 032,1	888 530,2	888 530,2	888 530,2	итого				
							3 951 239,3	219 921,1	208 648,3	919 107,7	1 715 032,1	888 530,2	888 530,2	888 530,2	итого				



## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

## Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	369 936,5	112 819,3	97 879,9	79 995,8	79 241,5	0,0
бюджет Миасского городского округа	437 429,7	107 101,8	110 768,4	126 186,1	93 373,4	0,0
в том числе МДФ	84 907,3	17 315,3	18 861,2	24 134,3	24 596,5	0,0
ИТОГО	807 366,2	219 921,1	208 648,3	206 181,9	172 614,9	0,0

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	376 451,6	112 819,3	97 879,9	86 510,9	79 241,5	0,0
бюджет Миасского городского округа	3 574 787,7	107 101,8	110 768,4	832 596,8	1 635 790,5	888 530,2
в том числе МДФ	109 503,8	17 315,3	18 861,2	24 134,3	24 596,5	24 596,5
ИТОГО	3 951 239,3	219 921,1	208 648,3	919 107,7	1 715 032,0	888 530,2

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период. При реализации программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что

они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

- 1) выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета Челябинской области и бюджета Миасского городского округа;
- 2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;
- 3) корректировку программы;
- 4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном постановлением Администрации Миасского городского округа «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

#### VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель программы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- улучшить транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- произвести ремонт дорог и поддерживать в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

К 2024 году будет построено 12,342 км автомобильных дорог, произведена реконструкция на 9,624 км автомобильных дорог, отремонтированы 111,304 км автомобильных дорог.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.						
1	протяженность построенных автомобильных дорог, км	-	1,660	-	5,122	5,560
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.						
2	протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км	-	-	0,600	8,024	1,000
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.						
3	протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км	10,976	11,887	12,850	43,628	31,963

## IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

$$O(б) = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)}}$$

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

$$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)}}$$

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

$$\text{ДИП} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$$

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$$

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

$$\text{ПИР} = \frac{\text{Фактический объем использования ресурсов}}{\text{Плановый объем использования ресурсов}}$$

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.