



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2021

№ 6467

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6027 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.12.2020 г. № 4 «О бюджете Миасского городского округа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6027 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа», а именно приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области, разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования на сайте в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству и капитальному строительству).

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 28.12.2021 № 6467

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Миасского городского округа»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа					
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют					
Участники муниципальной программы	отсутствуют					
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют					
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Программные мероприятия					
Основные цели муниципальной программы	Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа					
Основные задачи муниципальной программы	1. Внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.); 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов; 3. Разработка проектов организации дорожного движения.					
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт. 2. Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, шт. 3. Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.					
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2023 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год.					
Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023
	бюджет Челябинской области	107 431,6	19 800,0	30 231,6	28 700,0	28 700,0
	бюджет Миасского	58 518,0	12 133,8	9 985,0	18 199,6	18 199,6

муниципальной программы всего, в т. ч. по источникам, тыс. руб.	городского округа					
	в том числе МДФ	52 236,3	9 352,2	8 684,9	17 099,6	17 099,6
	ИТОГО	165 949,6	31 933,8	40 216,6	46 899,6	46 899,6
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023
	бюджет Челябинской области	80 031,6	19 800,0	30 231,6	15 000,0	15 000,0
	бюджет Миасского городского округа	34 318,8	12 133,8	9 985,0	6 100,0	6 100,0
	в том числе МДФ**	25 161,7	9 352,2	8 684,9	2 124,6	5 000,0
	ИТОГО	114 350,4	31 933,8	40 216,6	21 100,0	21 100,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Внедрение новых и содержание существующих технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.), приведения всех пешеходных переходов Миасского городского округа в соответствии с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, разработка новых проектов и внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения с дальнейшей их реализацией приведет к созданию условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, обеспечению их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа					

* потребность – в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и п.18 раздел 3 Постановления Администрации Миасского городского округа от 18 октября 2013 г. N 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

** в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений в решении демографических, экономических и социальных задач, стоящих перед обществом.

Анализ существующего состояния аварийности на дорогах Миасского городского округа показывает, что в настоящее время, в силу объективных причин, сформировался ряд проблем, требующих решения.

В 2018 году в Миасском городском округе зарегистрировано 1928 ДТП, в том числе 248 отчетных ДТП, в которых погибло 32 человека, получили травмы 321 человек. В 2019 году в Миасском городском округе зарегистрировано 1534 ДТП (наблюдается снижение на 20%), в том числе 235 отчетных ДТП (наблюдается снижение на 5,2%), в которых погиб 35 человек (наблюдается рост на 9,4%), получили травмы 289 человек (наблюдается снижение на 10,0%). Остается высоким детский дорожно-транспортный травматизм: 32 ребенка в 2018 году получили травмы в ДТП, смертельно травмированных детей нет; в 2019 году 30 детей получили травмы в ДТП (наблюдается снижение на 6,3%), смертельно травмированных детей нет.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным автотранспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети города.

- низкий уровень правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, рост количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества заторов, нарушение экологической обстановки в городе.

Важным элементом безопасности, организации и упорядочения дорожного движения является горизонтальная дорожная разметка. Она устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования участников дорожного движения. Программой планируется выполнение мероприятий по нанесению дорожной разметки

Одним из основных видов дорожно-транспортных происшествий является наезд на пешеходов, являющихся наиболее многочисленной и уязвимой группой участников дорожного движения. Особо пристальное внимание стоит обратить на проблему детского дорожно-транспортного травматизма в Округе и направить усилия на создание безопасных условий передвижения детей.

С целью корректирующего воздействия на состояние аварийности с участием пешеходов Программой предусматривается комплекс мероприятий по созданию безопасных условий их передвижения:

- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- устройство пешеходных ограждений;
- установка дорожных знаков «Дети», «Пешеходный переход» на желтом фоне с применением флуоресцентной пленки;
- установка дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим транспортных средств перед пешеходными переходами и существующими искусственными неровностями, в том числе в районе образовательных учреждений.

Существующая ситуация требует принятия неотложных мер по повышению безопасности дорожного движения в городе.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цель программы:

Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.);
2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов;
3. Разработка проектов организации дорожного движения.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2023 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. руб.					Исполнители			
			в том числе по годам					в том числе по годам								
			2020	2021	2022	2023	2023	2020	2021	2022	2023					
всего	всего	всего	всего	всего	всего	всего	всего	всего	всего	всего	всего	Источники финансирования				
Раздел 1. Внедрение и содержание технических средств, организация и регулирование дорожного движения																
Целевые индикаторы:																
Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт.																
1	Восстановление дорожной разметки - продольная, символы	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет ЧО***	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			156,40	120,1	0,00	36,30	36,30	36,30	36,30	1 551,8	777,6	0,0	387,1	387,1	бюджет МГО***	
			146,90	110,6	0,00	36,30	36,30	36,30	36,30	1 328,5	554,3	0,0	387,1	387,1	в том числе МДФ	
			156,40	120,10	0,00	36,30	36,30	36,30	36,30	1 551,8	777,60	0,0	387,1	387,1	итого	
			0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
2	Восстановление дорожной разметки - пешеходные переходы	м2	845,25	676,2	0,00	169,05	169,05	169,05	169,05	3 076,8	2 430,2	0,0	323,3	323,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			671,45	502,4	0,00	169,05	169,05	169,05	169,05	3 062,1	2 415,5	0,0	323,3	323,3	в том числе МДФ	
			845,25	676,20	0,00	169,05	169,05	169,05	169,05	3 076,8	2 430,20	0,0	323,3	323,3	итого	
			0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
3	Монтаж недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	282	106,0	123,00	53	53	53	53	1 838,4	589,2	749,2	250,0	250,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			282	106,0	123,00	53	53	53	53	1 838,3	589,2	749,1	250,0	250,0	в том числе МДФ	
			282	106,00	123,00	53	53	53	53	1 838,4	589,20	749,2	250,0	250,0	итого	
			0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
4	Монтаж недостающих дополнительных светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	36	0,0	0,00	36	36	36	36	97,6	0,0	0,0	48,8	48,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			36	0,0	0,00	36	36	36	36	97,6	0,0	0,0	48,8	48,8	в том числе МДФ	
			36	0,00	0,00	36	36	36	36	97,6	0,00	0,0	48,8	48,8	итого	
5	Монтаж	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

	недостающих световозвращающих дорожных знаков на кронштейне		96	44,0	30,00	22	22	1 353,4	122,2	84,8	573,2	573,2	573,2	573,2	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
			96	44,0	30,00	22	22	1 353,4	122,2	84,8	573,2	573,2	573,2	в том числе МДФ		
			96	44,00	30,00	22	22	1 353,4	122,20	84,8	573,2	573,2	573,2	итого		
			0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
	Замена поврежденных светоотражающих дорожных знаков	шт.	511	179,0	90,00	242	242	1 715,7	446,8	186,1	541,4	541,4	541,4	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
6			511	179,0	90,00	242	242	1 715,7	446,8	186,1	541,4	541,4	541,4	в том числе МДФ		
			511	179,00	90,00	242	242	1 715,7	446,80	186,1	541,4	541,4	541,4	итого		
			0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
	Замена поврежденных стоек дорожных знаков	шт.	171	96,0	48,00	27	27	812,3	421,2	126,5	132,3	132,3	132,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
7			145	96,0	48,00	1	27	680,8	421,2	126,5	0,8	132,3	132,3	в том числе МДФ		
			171	96,00	48,00	27	27	812,3	421,20	126,5	132,3	132,3	132,3	итого		
			0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
	Установка недостающих пешеходных ограждений	звеньев	408	204,0	150,00	54	54	1 535,2	652,1	480,7	201,2	201,2	201,2	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
8			354	204,0	150,00	0	54	1 334,0	652,1	480,7	0,0	201,2	201,2	в том числе МДФ		
			408	204,00	150,00	54	54	1 535,2	652,10	480,7	201,2	201,2	201,2	итого		
			0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
	Замена поврежденных пешеходных ограждений	звеньев	456	262,0	150,00	44	44	1 803,5	804,3	402,8	298,2	298,2	298,2	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
9			412	262,0	150,00	0	44	1 505,3	804,3	402,8	0,0	298,2	298,2	в том числе МДФ		
			456	262,00	150,00	44	44	1 803,5	804,30	402,8	298,2	298,2	298,2	итого		
			0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
	Окраска пешеходных ограждений	м	5 213	4 360,0	0,00	853	853	571,3	316,1	0,0	127,6	127,6	127,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
10			4 360	4 360,0	0,00	0	853	443,7	316,1	0,0	0,0	127,6	127,6	в том числе МДФ		
			5 213	4 360,00	0,00	853	853	571,3	316,10	0,0	127,6	127,6	127,6	итого		
11	Техническое	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

обслуживание светофорного объекта	1 897	818,0	828,00	251	251	7 366,8	2 649,0	2 583,8	1 067,0	1 067,0	1 067,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
	1 646	818,0	828,00	0	251	6 111,7	2 649,0	2 395,7	0,0	1 067,0	1 067,0	в том числе МДФ	
	1 897	818,00	828,00	251	251	7 366,8	2 649,00	2 583,8	1 067,0	1 067,0	1 067,0	итого	
12 Техническое обслуживание световозвращающих знаков	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	1 832	755,0	818,00	259	259	1 084,5	362,5	422,8	149,6	149,6	149,6	бюджет МГО	
	1 557	739,0	818,00	0	259	929,2	356,8	422,8	0,0	149,6	149,6	в том числе МДФ	
13 Замена поврежденных буферов дорожных	1 832	755,00	818,00	259	259	1 084,5	362,50	422,8	149,6	149,6	149,6	итого	
	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	9	2,0	4,00	3	3	254,8	24,7	158,9	35,6	35,6	35,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
14 Замена поврежденного барьерного ограждения	6	2,0	4,00	0	3	219,2	24,7	158,9	0,0	35,6	35,6	в том числе МДФ	
	9	2,00	4,00	3	3	254,8	24,70	158,9	35,6	35,6	35,6	итого	
	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
15 Замена поврежденного барьерного ограждения	8	0,0	0,00	8	8	59,6	0,0	0,0	29,8	29,8	29,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
	8	0,00	0,00	8	8	59,6	0,00	0,0	29,8	29,8	29,8	итого	
16 Оплата электроэнергии, потребляемой светофорными объектами	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	455 615	152 447,0	151 584,00	151 584	151 584	4 299,7	999,7	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
17 Выполнение дорожной разметки (пластик)	455 615	152 447,00	151 584,00	151 584	151 584	4 299,7	999,70	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	итого	
	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	1 300	0,0	0,00	1 300	1 300	1 669,8	0,0	0,0	834,9	834,9	834,9	бюджет МГО	
18 Выполнение дорожной разметки (пластик)	0	0,0	0,00	0	1 300	834,9	0,0	0,0	0,0	834,9	834,9	в том числе МДФ	
	1 300	0,00	0,00	1 300	1 300	1 669,8	0,00	0,0	834,9	834,9	834,9	итого	
	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

недостающего светофора Т.7-ИПП-200 Ж по ул. Аносова (избирательный округ №25)	1	1,0	0,00	0	0	0	194,8	194,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0,0	0,00	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
	1	1,00	0,00	0	0	0	194,8	194,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
18 Замена светофоров	0	0,0	0,00	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	6	6,0	0,00	0	0	0	193,7	193,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
	0	0,0	0,00	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
19 Ремонт ИДН	6	6,00	0,00	0	0	0	193,7	193,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0,0	0,00	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	26,1	0,0	26,10	0	0	0	208,7	208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
20 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе:	26,1	0,0	26,10	0	0	0	208,7	208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0,0	0,00	0	0	0	23 700,7	23 700,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
	0	0,0	0,00	0	0	0	2 878,5	2 878,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
20.1 дорожной разметки - продольная, символы	0	0,0	0,00	0	0	0	2 866,6	2 866,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0,00	0,00	0	0	0	26 579,2	26 579,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
	148,71	0,00	148,71	0,00	0,00	0,00	7 289,8	7 289,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО***	
20.2 дорожной разметки - пешеходные переходы	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО****	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
	148,71	0,00	148,71	0,00	0,00	0,00	7 289,8	7 289,8	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
20.3 Монтаж	5 618,40	0,00	5 618,40	0,00	0,00	0,00	9 464,2	9 464,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20.3	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 464,2	9 464,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

поврежденных пешеходных ограждений	Бев	160	0,0	160,00	0,00	0,00	469,0	0,0	469,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
		160	0,0	160,00	0,00	0,0	469,0	0,0	469,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		160	0,00	160,00	0,00	0,00	469,0	0,00	469,0	0,0	0,0	итого	
20. Установка недостающего светофора Т.7, П.1, Т.1	шт.	36	0,00	36,00	0,00	0,00	2 520,7	0,0	2 520,7	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20. Техническое обслуживание светофорного объекта	шт.	36	0,00	36,00	0,00	0,00	2 520,7	0,00	2 520,7	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
		316	0,0	316,00	0,00	0,00	838,7	0,0	838,7	0,0	0,0	в том числе МДФ	
20. Техническое обслуживание светофорных знаков	шт.	316	0,00	316,00	0,00	0,00	838,7	0,00	838,7	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
		327	0,0	327,00	0,00	0,00	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20. Замена поврежденных буферов дорожных	шт.	327	0,0	327,00	0,00	0,00	143,0	0,0	143,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
		1	0,0	1,00	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20. Восстановление подходов	шт.	1	0,0	1,00	0	0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		3	2,00	1,00	0	0	50,0	0,00	50,0	0,0	0,0	итого	
		0	0,00	0,00	0,00	0,00	874,6	0,0	874,6	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
20. Установка	шт.	0	0,0	0,00	0,00	0,00	10,8	0,0	10,8	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		0	0,0	0,00	0,00	0,00	885,4	0,00	885,4	0,0	0,0	итого	
20.		0	0,00	0,00	0,00	1 608,6	0,0	1 608,6	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	

15	недостающих ИДН	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	ЖКХ, энергетики и транспорта	
	Установка информационных световых секций с режимом бело- лунного мигания на светофорных объектах	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 608,6	1 608,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
20. 16	шт. случаев мигания на светофорных объектах	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 608,6	1 608,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
	Итого по Разделу 1									23 700,7	23 700,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО		
	Внедрение и содержание технических средств, организации и регулированию дорожного движения									32 566,9	10 984,1	9 352,2	8 082,7	2 124,6	5 000,0				в том числе МДФ		
										56 267,6	10 984,1	33 083,5	6 100,0	6 100,0	6 100,0				итого		
Раздел 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов																					
Целевые индикаторы:																					
Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, шт.																					
1	Приведение пешеходных переходов в соответ- ствие с требованиями нормативов	шт.	151	66,0	0,00	85	85	49 800,0	19 800,0	0,0	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			5	0,0	0,00	5	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
2	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов:	шт.	156	66,00	0,00	90	90	49 800,0	19 800,0	0,0	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1	0,0	1,00	0	0	502,4	502,4	0,0	502,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	25,1	25,1	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
3	Приведение	шт.	1	0,0	1,00	0	0	282,5	282,5	0,0	282,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление		

	пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Уральская - ул. Лихачева (д. 139а)	0	0,0	0,00	0	0	0	14,1	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	ЖКХ, энергетики и транспорта				
															бюджет МГО	0,0	0,0	0,0
															в том числе МДФ	0,0	0,0	0,0
4	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Уральская - пер. Соединения, 2+469 - 2+473 шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	219,8	0,0	219,8	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта				
		0	0,0	0,00	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0					
		0	0,0	0,00	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0					
5	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 60 лет Октября км 0+935 - 0+939 шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	465,3	0,0	465,3	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта				
		0	0,0	0,00	0	0	0	23,3	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0					
		0	0,0	0,00	0	0	0	23,3	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0					
6	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Лихачева, 1+241 - 1+247 шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	167,5	0,0	167,5	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта				
		0	0,0	0,00	0	0	0	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0					
		0	0,0	0,00	0	0	0	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0					
7	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	672,3	0,0	672,3	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта				
		0	0,0	0,00	0	0	0	33,6	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0					
		0	0,0	0,00	0	0	0	33,6	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0					
1	0,00	1,00	0	0	0	0	705,9	0,0	705,9	0,0	0,0	0,0						

8	пешеходный переход ул. 8 Марта, 82 Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями шт. нормативов: пешеходный переход ул. Парковая, 8	шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	988,9	0,0	988,9	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	0	49,4	0,0	49,4	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
			0	0,0	0,00	0	0	0	49,4	0,0	49,4	0,0	0,0	МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	0	1 038,3	0,0	1 038,3	0,0	0,0	итого	
9	шт. пешеходных переходов в соответствии с требованиями шт. нормативов: пешеходный переход ул. Пролетарская, 1/1	шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	421,1	0,0	421,1	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	0	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
			0	0,0	0,00	0	0	0	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	0	442,1	0,0	442,1	0,0	0,0	итого	
10	шт. пешеходных переходов в соответствии с требованиями шт. нормативов: пешеходный переход ул. Романенко, 14	шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	262,2	0,0	262,2	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	0	13,1	0,0	13,1	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
			0	0,0	0,00	0	0	0	13,1	0,0	13,1	0,0	0,0	МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	0	275,3	0,0	275,3	0,0	0,0	итого	
11	шт. пешеходных переходов в соответствии с требованиями шт. нормативов: пешеходный переход пр. Макеева, 36	шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	140,7	0,0	140,7	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	0	7,0	0,0	7,0	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
			0	0,0	0,00	0	0	0	7,0	0,0	7,0	0,0	0,0	МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	0	147,7	0,0	147,7	0,0	0,0	итого	
12	шт. пешеходных переходов в соответствии с требованиями шт. нормативов: пешеходный переход ул.8 марта, 138	шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	861,4	0,0	861,4	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	0	43,1	0,0	43,1	0,0	0,0	бюджет МГО в том числе МДФ	
			0	0,0	0,00	0	0	0	43,1	0,0	43,1	0,0	0,0	МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	0	904,5	0,0	904,5	0,0	0,0	итого	

13	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Коминтерна, 1	шт.	1	0,0	1,00	0	0	199,8	0,0	199,8	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	209,8	0,0	209,8	0,0	0,0	итого	
14	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Колосова - ул.Лихачева	шт.	1	0,0	1,00	0	0	323,0	0,0	323,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	16,2	0,0	16,2	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	16,2	0,0	16,2	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	339,2	0,0	339,2	0,0	0,0	итого	
15	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Тельмана	шт.	1	0,0	1,00	0	0	1 024,0	0,0	1 024,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	1 075,2	0,0	1 075,2	0,0	0,0	итого	
16	Асфальтирование переходов к пешеходному переходу (избирательный округ №20)	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1	1,0	0,00	0	0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	1,00	0,00	0	0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	итого	
17	Оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями	шт. пере ходов В	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			4	2,0	2,00	0	0	1 385,4	1 109,7	275,7	0,0	0,0	бюджет МГО	
			2	0,0	2,00	0	0	275,7	0,0	275,7	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			4	2,00	2,00	0	0	1 385,4	1 109,7	275,7	0,0	0,0	итого	
	Итого по разделу 2					56 330,9	19 800,0	6 530,9	15 000,0	15 000,0	15 000,0	бюджет ЧО		

Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов									1 751,9	1 149,7	602,2	0,0	0,0	бюджет МГО
								602,2	0,0	602,2	602,2	0,0	0,0	в том числе МДФ
								58 082,8	20 949,7	7 133,1	15 000,0	15 000,0	15 000,0	итого
Раздел 3. Разработка проектов организации дорожного движения														
Целевой индикатор:														
Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.														
1	Внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения	шт.	0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
			2	0,0	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
			0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
			2	0,00	1	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
2	Разработка проектов организации дорожного движения	шт.	0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
			4	0,0	2	2	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
			0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
			4	0,00	2	2	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
Итого по разделу 3														
Разработка проектов организации дорожного движения	шт.	0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		4	0,00	2	2	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		4	0,00	2	2	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
ИТОГО по программе														
								80 031,6	19 800,0	30 231,6	15 000,0	15 000,0	бюджет ЧО	
								34 318,8	12 133,8	9 985,0	6 100,0	6 100,0	бюджет МГО	
								28 037,1	9 352,2	8 684,9	2 124,6	5 000,0	в том числе МДФ	
								114 350,4	31 933,8	40 216,6	21 100,0	21 100,0	итого	

*** бюджет ЧО – бюджет Челябинской области,

**** бюджет МГО – бюджет Миасского городского округа.

Расчет объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители		
			в том числе по годам					в том числе по годам								
			2020	2021	2022	2023	всего	2020	2021	2022	2023	всего				
Раздел 1. Внедрение и содержание технических средств, организация и регулирование дорожного движения																
Целевые индикаторы:																
Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт.																
1	Восстановление дорожной разметки - продольная, символы	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			240,20	120,1	0,00	120,10	120,10	240,20	777,6	0,0	777,6	777,6	777,6	777,6	бюджет МГО	
			230,70	110,6	0,00	120,10	120,10	230,70	554,3	0,0	777,6	777,6	777,6	777,6	в том числе МДФ	
			240,20	120,10	0,00	120,10	120,10	240,20	777,60	0,0	777,6	777,6	777,6	777,6	итого	
2	Восстановление дорожной разметки - пешеходные переходы	м2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 352,40	676,2	0,00	676,20	676,20	1 352,40	2 430,2	0,0	2 430,2	2 430,2	2 430,2	2 430,2	бюджет МГО	
			1 178,60	502,4	0,00	676,20	676,20	1 178,60	2 415,5	0,0	2 430,2	2 430,2	2 430,2	2 430,2	в том числе МДФ	
			1 352,40	676,20	0,00	676,20	676,20	1 352,40	2 430,20	0,0	2 430,2	2 430,2	2 430,2	2 430,2	итого	
3	Монтаж недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			335	106,0	123,00	106,00	106,00	335	589,2	749,2	589,2	589,2	589,2	589,2	бюджет МГО	
			335	106,0	123,00	106	106	335	589,2	749,1	589,2	589,2	589,2	589,2	в том числе МДФ	
			335	106,00	123,00	106	106	335	589,20	749,2	589,2	589,2	589,2	589,2	итого	
4	Монтаж недостающих дополнительных щитков светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			36	0,0	0,00	36	36	36	36	0,0	48,8	48,8	48,8	48,8	бюджет МГО	
			36	0,0	0,00	36	36	36	36	0,0	48,8	48,8	48,8	48,8	в том числе МДФ	
			36	0,00	0,00	36	36	36	0,00	0,0	48,8	48,8	48,8	48,8	итого	

5	Монтаж недостающих световозвращающих дорожных знаков на кронштейне	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			118	44,0	30,00	44,00	44,00	44,00	44,00	118	122,2	84,8	122,2	122,2	122,2	122,2	122,2	122,2	122,2		бюджет МГО
			118	44,0	30,00	44	44	44	44	118	122,2	84,8	122,2	122,2	122,2	122,2	122,2	122,2	122,2		в том числе МДФ
			118	44,00	30,00	44	44	44	44	118	122,20	84,8	122,20	122,2	122,2	122,2	122,2	122,2	122,2		итого
6	Замена поврежденных светоотражающих дорожных знаков	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			448	179,0	90,00	179,00	179,00	179,00	448	446,8	186,1	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8		бюджет МГО
			448	179,0	90,00	179	179	179	179	448	446,8	186,1	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8		в том числе МДФ
			448	179,00	90,00	179	179	179	448	446,80	186,1	446,80	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8	446,8		итого
7	Замена поврежденных стоек дорожных знаков	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			240	96,0	48,00	96,00	96,00	96,00	240	421,2	126,5	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2		бюджет МГО
			240	96,0	48,00	96	96	96	240	421,2	126,5	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2		в том числе МДФ
			240	96,00	48,00	96	96	96	240	421,20	126,5	421,20	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2		итого
8	Установка недостающих пешеходных ограждений	звен ьев	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			558	204,0	150,00	204,00	204,00	204,00	558	652,1	480,7	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1		бюджет МГО
			558	204,0	150,00	204	204	204	558	652,1	480,7	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1		в том числе МДФ
			558	204,00	150,00	204	204	204	558	652,10	480,7	652,10	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1	652,1		итого
9	Замена поврежденных пешеходных ограждений	звен ьев	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			674	262,0	150,00	262,00	262,00	262,00	674	804,3	402,8	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3		бюджет МГО
			674	262,0	150,00	262	262	262	674	804,3	402,8	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3		в том числе МДФ
			674	262,00	150,00	262	262	262	674	804,30	402,8	804,30	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3	804,3		итого
10	Окраска пешеходных ограждений	м	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			8 720	4 360,0	0,00	4 360,00	4 360,00	4 360,00	8 720	316,1	0,0	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1		бюджет МГО
			8 720	4 360,0	0,00	4 360	4 360	4 360	8 720	316,1	0,0	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1		в том числе МДФ
			8 720	4 360,00	0,00	4 360	4 360	4 360	8 720	316,10	0,0	316,10	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1	316,1		итого
11	Техническое	шт.	0	0,0	0,00	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление		

обслуживание светофорного объекта	2 464	818,0	828,00	818,00	818,00	2 464	2 649,0	2 583,8	2 649,0	2 649,0	2 649,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта		
		2 464	818,0	828,00	818	2 464	2 649,0	2 395,7	2 649,0	2 649,0	2 649,0	в том числе МДФ			
		2 464	818,00	828,00	818	2 464	2 649,00	2 583,8	2 649,0	2 649,0	2 649,0	итого			
12	Техническое обслуживание световозвращающих знаков	шт.	2 328	755,0	818,00	755,00	755,00	2 328	362,5	422,8	362,5	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
				2 312	739,0	818,00	755	2 312	356,8	422,8	362,5	362,5		бюджет МГО	
				2 328	755,00	818,00	755	2 328	362,50	422,8	362,5	362,5		итого	
13	Замена поврежденных буферов дорожных	шт.	9	2,0	4,00	3	3	9	24,7	158,9	35,6	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
				9	2,0	4,00	3	9	24,7	158,9	35,6	35,6		бюджет МГО	
				9	2,00	4,00	3	9	24,70	158,9	35,6	35,6		итого	
14	Замена поврежденного барьерного ограждения	м	8	0,0	0,00	0	0	8	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
				8	0,0	0,00	8	8	0,0	0,0	29,8	29,8		бюджет МГО	
				8	0,00	0,00	8	8	0,00	0,0	29,8	29,8		в том числе МДФ	
15	Оплата электроэнергий, потребляемой светофорными объектами	кВтч	0	0,0	0,00	0	0	0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
				455 615	152 447,0	151 584,00	151 584	455 615	999,7	1 100,0	1 100,0	1 100,0		бюджет МГО	
				0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ	
16	Выполнение дорожной разметки (пластик)	шт.	2 415	0,0	0,00	2 415	2 415	2 415	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
				2 415	0,0	0,00	2 415	2 415	2 415	0,0	0,0	1 264,2		1 264,2	бюджет МГО
				2 415	0,00	0,00	2 415	2 415	2 415	0,00	0,0	1 264,2		1 264,2	в том числе МДФ
17	Установка	шт.	0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление			

недостающего светофора Т.7-ИПП-200 Ж по ул. Аносова (избирательный округ №25)	1	1,0	0,00	0	0	194,8	194,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта			
												в том числе МДФ		0,0	0,0	0,0
												итого		0,0	0,0	0,0
18 Замена светофоров	0	0,0	0,00	0	0	193,7	193,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта			
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
												в том числе МДФ		0,0	0,0	0,0
												итого		0,0	0,0	0,0
												бюджет ЧО		0,0	0,0	0,0
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
19 Ремонт ИДН	26,1	0,0	26,10	0	0	208,7	208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта			
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
												в том числе МДФ		0,0	0,0	0,0
												итого		0,0	0,0	0,0
												бюджет ЧО		0,0	0,0	0,0
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
20 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе:	0	0,0	0,00	0	0	2 878,5	2 878,5	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта			
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
												в том числе МДФ		0,0	0,0	0,0
												итого		0,0	0,0	0,0
												бюджет ЧО		0,0	0,0	0,0
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
20.1 Восстановление дорожной разметки - продольная, символы	148,71	0,00	148,71	0,00	0,00	7 289,8	7 289,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО***	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта			
												бюджет МГО***		0,0	0,0	0,0
												в том числе МДФ		0,0	0,0	0,0
												итого		0,0	0,0	0,0
												бюджет ЧО		0,0	0,0	0,0
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
20.2 Восстановление дорожной разметки - пешеходные переходы	5 618,40	0,00	5 618,40	0,00	0,00	9 464,2	9 464,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта			
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
												в том числе МДФ		0,0	0,0	0,0
												итого		0,0	0,0	0,0
												бюджет ЧО		0,0	0,0	0,0
												бюджет МГО		0,0	0,0	0,0
20.3 Монтаж	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9 464,2	9 464,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта			

	недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	45	0,0	45,00	0,00	287,5	0,0	287,5	0,0	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	ЖКХ, энергетики и транспорта	
																бюджет МГО	в том числе МДФ
	Монтаж недостающих дополнительных дорожных знаков на стойке	шт.	45	0,0	45,00	0,00	287,5	0,0	287,5	0,0	287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			80	0,0	80,00	0,00	251,7	0,0	251,7	0,0	251,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			80	0,0	80,00	0,00	251,7	0,0	251,7	0,0	251,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			80	0,00	80,00	0,00	251,7	0,00	251,7	0,00	251,7	0,00	0,0	0,0	0,0		
			0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			24	0,0	24,00	0,00	85,6	0,0	85,6	0,0	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
			24	0,0	24,00	0,00	85,6	0,0	85,6	0,0	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
			16	0,00	16,00	0,00	120,2	0,0	120,2	0,0	120,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0	0,0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0	0,0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			16	0,00	16,00	0,00	120,2	0,00	120,2	0,00	120,2	0,00	0,0	0,0	0,0		
			0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0	0,0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			16	0,00	16,00	0,00	120,2	0,00	120,2	0,00	120,2	0,00	0,0	0,0	0,0		
			0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0	0,0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			20	0,0	20,00	0,00	72,2	0,0	72,2	0,0	72,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
			20	0,0	20,00	0,00	72,2	0,0	72,2	0,0	72,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
			20	0,00	20,00	0,00	72,2	0,00	72,2	0,00	72,2	0,00	0,0	0,0	0,0		
			0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			88	0,0	88,00	0,00	343,6	0,0	343,6	0,0	343,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
			88	0,0	88,00	0,00	343,6	0,0	343,6	0,0	343,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
			88	0,00	88,00	0,00	343,6	0,00	343,6	0,00	343,6	0,00	0,0	0,0	0,0		
			0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			160	0,0	160,00	0,00	469,0	0,0	469,0	0,0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			160	0,0	160,00	0,00	469,0	0,0	469,0	0,0	469,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			160	0,00	160,00	0,00	469,0	0,00	469,0	0,00	469,0	0,00	0,0	0,0	0,0		

ограждений	шт.																			МДФ		транспорт		
																				итого	0,0			
20. Установка недостающего светофора Т.7, П.1, Т.1	шт.	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
																							бюджет ЧО	0,0
20. Техническое обслуживание светофорного объекта	шт.	316	0,0	316,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
																							бюджет ЧО	0,0
20. Техническое обслуживание светоовращающих знаков	шт.	327	0,0	327,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
																							бюджет ЧО	0,0
20. Замена поврежденных буферов дорожных	шт.	1	0,0	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
																							бюджет ЧО	0,0
20. Восстановление подходов	шт.	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
																							бюджет ЧО	0,0
20. Установка недостающих ИДН	шт.	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
																							бюджет ЧО	0,0

														МДФ		транспорт
														итого	0,0	
20. 16	Установка информационных световых секций с режимом белолунного мигания на светофорных объектах	шт.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1 608,6	0,00	1 608,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	1 822,6	0,0	1 822,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			0	0,0	0,00	0,00	0,00	326,4	0,0	326,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0,00	0,00	325,3	0,0	325,3	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
0	0,00	0,00	0,00	0,00	2 149,0	0,00	2 149,0	0,00	2 149,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
	Итого по Разделу 1							23 700,7	0,0	23 700,7	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
	Внедрение и содержание технических средств, организации и регулированию дорожного движения							44 466,1	10 984,1	9 382,8	12 049,6	12 049,6	12 049,6	бюджет МГО		
								39 334,1	9 352,2	8 082,7	10 949,6	10 949,6	10 949,6	в том числе МДФ		
								68 166,8	10 984,1	33 083,5	12 049,6	12 049,6	12 049,6	итого		
Раздел 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов																
Целевые индикаторы:																
Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, шт.																
1	Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями нормативов	шт.	151	66,0	0,00	0,00	85	85	73 800,0	19 800,0	0,0	27 000,0	27 000,0	27 000,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			5	0,0	0,00	0,00	5	5	200,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0,00	0	0	200,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	в том числе МДФ	
			156	66,00	0,00	0,00	90	90	74 000,0	19 800,0	0,0	27 100,0	27 100,0	27 100,0	итого	
2	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Набережная, 5	шт.	1	0,0	1,00	0,00	0	0	502,4	0,0	502,4	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0,00	0	0	25,1	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0,00	0	0	25,1	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0,00	0	0	527,5	0,0	527,5	0,0	0,0	0,0	итого	
3	Приведение	шт.	1	0,0	1,00	0,00	0	0	282,5	0,0	282,5	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

	пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Уральская - ул. Лихачева (д. 139а)	0	0,0	0,00	0	0	0	14,1	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ЖКХ, энергетики и транспорта
4	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Уральская - пер. Соединения, 2+469 - 2+473 шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	219,8	0,0	219,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		1	0,00	1,00	0	0	0	230,8	0,0	230,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
5	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. 60 лет Октября км 0+935 - 0+939 шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	465,3	0,0	465,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0	23,3	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0	23,3	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		1	0,00	1,00	0	0	0	488,6	0,0	488,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
6	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Лихачева, 1+241 - 1+247 шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	167,5	0,0	167,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		1	0,00	1,00	0	0	0	175,9	0,0	175,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
7	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: шт.	1	0,0	1,00	0	0	0	672,3	0,0	672,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0	33,6	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	0	33,6	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		1	0,00	1,00	0	0	0	705,9	0,0	705,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта

8	пешеходный переход ул. 8 Марта, 82 Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Парковая, 8	шт.	1	0,0	1,00	0	0	988,9	0,0	988,9	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	49,4	0,0	49,4	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	49,4	0,0	49,4	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	1 038,3	0,0	1 038,3	0,0	0,0	итого	
9	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Пролетарская, 1/1	шт.	1	0,0	1,00	0	0	421,1	0,0	421,1	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	21,0	0,0	21,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	442,1	0,0	442,1	0,0	0,0	итого	
10	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул. Романенко, 14	шт.	1	0,0	1,00	0	0	262,2	0,0	262,2	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	13,1	0,0	13,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	13,1	0,0	13,1	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	275,3	0,0	275,3	0,0	0,0	итого	
11	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход пр. Макеева, 36	шт.	1	0,0	1,00	0	0	140,7	0,0	140,7	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	7,0	0,0	7,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	7,0	0,0	7,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	147,7	0,0	147,7	0,0	0,0	итого	
12	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.8 марта, 138	шт.	1	0,0	1,00	0	0	861,4	0,0	861,4	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0,00	0	0	43,1	0,0	43,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0	0,0	0,00	0	0	43,1	0,0	43,1	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1	0,00	1,00	0	0	904,5	0,0	904,5	0,0	0,0	итого	

13	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Коминтерна, 1 шт.	1	0,0	1,00	0	0	199,8	0,0	199,8	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0,0	0,00	0	0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		1	0,00	1,00	0	0	209,8	0,0	209,8	0,0	0,0	итого	
14	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Колосова - ул.Лихачева шт.	1	0,0	1,00	0	0	323,0	0,0	323,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	16,2	0,0	16,2	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0,0	0,00	0	0	16,2	0,0	16,2	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		1	0,00	1,00	0	0	339,2	0,0	339,2	0,0	0,0	итого	
15	Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативов: пешеходный переход ул.Тельмана шт.	1	0,0	1,00	0	0	1 024,0	0,0	1 024,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		0	0,0	0,00	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0,0	0,00	0	0	51,2	0,0	51,2	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		1	0,00	1,00	0	0	1 075,2	0,0	1 075,2	0,0	0,0	итого	
16	Асфальтирование подходов к пешеходному переходу (избирательный округ №20) шт.	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		1	1,0	0,00	0	0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
		0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		1	1,00	0,00	0	0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	итого	
17	Оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями шт. переходов В	0	0,0	0,00	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		4	2,0	2,00	0	0	1 385,4	1 109,7	275,7	0,0	0,0	бюджет МГО	
		2	0,0	2,00	0	0	275,7	0,0	275,7	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		4	2,00	2,00	0	0	1 385,4	1 109,7	275,7	0,0	0,0	итого	
	Итого по разделу 2					80 330,9	19 800,0	6 530,9	27 000,0	27 000,0	27 000,0	бюджет ЧО	
	Приведение					1 951,9	1 149,7	602,2	100,0	100,0	бюджет МГО		

пешеходных переходов в соответствии с требованиями новых национальных стандартов и нормативов													в том числе МДФ							
													100,0	100,0	итого					
													802,2	0,0	602,2	100,0	100,0	27 100,0	27 100,0	
													82 282,8	20 949,7	7 133,1	27 100,0	27 100,0			
Раздел 3. Разработка проектов организации дорожного движения																				
Целевой индикатор:																				
Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.																				
1	Внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения	шт.	17	0,0	0	17	17	3 400,0	0,0	0,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	50,0	50,0	50,0	50,0	1 750,0	1 750,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2	0,0	1	1	1	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0	0	0	0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			19	0,00	1	18	18	0,0	3 500,0	0,0	0,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Разработка проектов организации дорожного движения	шт.	0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			102	0,0	2	100	100	12 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0	0,0	0	0	0	0	12 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			102	0,00	2	100	100	12 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
Итого по разделу 3																				
Разработка проектов организации дорожного движения																				
													3 400,0	0,0	0,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	50,0	50,0
													12 100,0	0,0	0,0	6 050,0	6 050,0	6 050,0	6 050,0	6 050,0
													12 100,0	0,0	0,0	6 050,0	6 050,0	6 050,0	6 050,0	6 050,0
													15 500,0	0,0	0,0	7 750,0	7 750,0	7 750,0	7 750,0	7 750,0
													107 431,6	19 800,0	30 231,6	28 700,0	28 700,0	28 700,0	28 700,0	28 700,0
													58 518,0	12 133,8	9 985,0	18 199,6	18 199,6	18 199,6	18 199,6	18 199,6
													52 236,3	9 352,2	8 684,9	17 099,6	17 099,6	17 099,6	17 099,6	17 099,6
													165 949,6	31 933,8	40 216,6	46 899,6	46 899,6	46 899,6	46 899,6	46 899,6
ИТОГО по программе																				

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источники финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
бюджет Челябинской области	80 031,6	19 800,0	30 231,6	15 000,0	15 000,0
бюджет Миасского городского округа	34 318,8	12 133,8	9 985,0	6 100,0	6 100,0
в том числе МДФ	25 161,7	9 352,2	8 684,9	2 124,6	5 000,0
ИТОГО	114 350,4	31 933,8	40 216,6	21 100,0	21 100,0

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

Источники финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
бюджет Челябинской области	107 431,6	19 800,0	30 231,6	28 700,0	28 700,0
бюджет Миасского городского округа	58 518,0	12 133,8	9 985,0	18 199,6	18 199,6
в том числе МДФ	52 236,3	9 352,2	8 684,9	17 099,6	17 099,6
ИТОГО	165 949,6	31 933,8	40 216,6	46 899,6	46 899,6

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации Программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализации программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети. Наличие заторных ситуаций на дорогах приводит к

ухудшению работы общественного транспорта, увеличению выбросов окиси углерода и окислов азота в атмосферу.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- 1) повышение уровня безопасности дорожного движения в городе в целом;
- 2) увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города и, как следствие, улучшение экологической обстановки городской среды;
- 3) обеспечение бесперебойной работы транспорта.

Город Миасс является большим городом с развивающейся инфраструктурой, где проводится систематическая работа, направленная на совершенствование и повышение безопасности дорожного движения. Достижение стратегической цели в части выполнения комплекса работ по совершенствованию организации дорожного движения и повышению его безопасности в городе обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

В качестве одного из инструментов повышения эффективности использования бюджетных расходов является принятие и исполнение муниципальных программ.

Программно-целевой метод планирования направлен на достижение общей эффективности функционирования Программы в процессе достижения ее целей. Программа позволяет заранее определить цели, направление и порядок действий.

Регулярно проводимая оценка эффективности реализации настоящей Программы дает возможность осуществлять контроль за целевым использованием бюджетных средств, результатами исполнения программных показателей, степенью приближения к целям Программы.

Объемы финансирования Программы могут корректироваться в процессе ее реализации, исходя из возможностей бюджетов всех уровней, утверждаемых на соответствующий финансовый год в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Реализация мероприятий муниципальной программы приведет к достижению следующих целевых индикаторов и показателей:

К 2023 году будут установлены 1 467 шт. светоотражающих дорожных знаков, 265 пешеходных переходов будут приведены в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов, будет разработано 236 шт. проектов организации дорожного движения.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам			
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1 Основная задача муниципальной программы: внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.).					
1	Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт.	329	408	365	365
2 Основная задача муниципальной программы: приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов.					
2	Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями нормативов, шт.	69	16	90	90
3 Основная задача муниципальной программы: разработка проектов организации дорожного движения.					
3	Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.	-	-	118	118

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

$$O(b) = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)}}$$

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

$$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)}}$$

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

$$\text{ДИП} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$$

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$$

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

$$\text{ПИР} = \frac{\text{Фактический объем использования ресурсов}}{\text{Плановый объем использования ресурсов}}$$

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.

X. Перечень и краткое описание подпрограмм

Отсутствуют.