



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.02.2021

№ 464

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 05.12.2019 г. № 6234 «Об утверждении муниципальной программы «Светлый город»»

В целях обеспечения безопасного и надежного функционирования установок наружного освещения Миасского городского округа, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Решением Собрании депутатов от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрании депутатов МГО от 25.12.2020 года №4 "О бюджете МГО на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов", постановлением Администрации Миасского городского округа от 19.08.2019г. № 4178 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, подлежащих к финансированию из бюджета Миасского городского округа в 2020 году и признании утратившим силу постановления Администрации МГО от 10.08.2018 г. № 3637», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 05.12.2019 г. № 6234 «Об утверждении муниципальной программы «Светлый город»» (далее - постановление), изложить его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации Миасского городского округа обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения данного постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству).

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Светлый город»

Паспорт
муниципальной программы

1.	Ответственный исполнитель программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа
2.	Соисполнители программы	МКУ «Комитет по строительству»
3.	Подпрограммы программы	отсутствуют
4.	Программно-целевые инструменты программы	мероприятия программы
5.	Основные цели программы	Обеспечение безопасного и надежного функционирования установок наружного освещения; повышение безопасности дорожного движения и комфортности проживания населения
6.	Основные задачи программы	1. Обеспечение бесперебойной работы установок наружного освещения 2. Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения, (светоточек), в том числе праздничная иллюминация. 3 Реализация мероприятий, направленных на сбережение электрической энергии 4.Проектирование и строительство линий наружного освещения, км.
7.	Целевые индикаторы и показатели программы	Количество электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения, в том числе, электроэнергии энергосервисных контрактов,(кВт* час) Доля светильников, работающих в вечернее и ночное время (%) Потребление электроэнергии установками уличного освещения, направленное на снижение показателей (%) Протяженность линий наружного освещения, с учетом увеличения существующей линии (км)
8.	Этапы и сроки реализации программы	Период реализации программы 2020 – 2023 годы, в том числе: Этап 1 - 2020 год Этап 2 - 2021 год Этап 3 - 2022 год Этап 4 – 2023 год

	Объём финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы всего, в т.ч. по источникам, тыс. руб.	Источники	ИТОГО по источникам	2020 год			2021 год			2022 год			2023 год		
				Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
9.		Бюджет МГО	428 938,3	46 923,7	127 671,1	133 038,4	121 305,1								
10.	Объём бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год								
		Бюджет МГО	208 940,2	46 923,7	56 254,3	51 662,1	54 100,1								
11.	Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Обеспечение горения светильников наружного освещения в вечернее и ночное время (ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»).</p> <p>- Выполнение работ в полном объеме, достижение предельных размеров целевых индикативных показателей, значения которых установлены в пределах утвержденных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств</p>													

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Настоящая программа «Светлый город» разработана на основании положений федеральных законов от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ФЗ №261 «Об энергосбережении, о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и требований нормативных документов: ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение», Правил эксплуатации электроустановок потребителей, Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.

Цели и задачи программы «Светлый город» направлены на обеспечение качества освещенности и повышение уровня удовлетворенности населения освещением автомобильных дорог, улиц, дворов, проездов, территорий социальных объектов Миасского городского округа, оптимизацию расходов на наружное освещение, развитие сети уличного освещения.

Система наружного освещения Миасского городского округа в настоящее время включает:

- 346,32 км воздушных и 3,51 км кабельных линий наружного освещения,
- 10256 светоточки,
- 88 точки праздничной иллюминации,
- 2344 опоры наружного освещения,
- 244 точки поставки электрической энергии,
- 190 прибора учета электрической энергии.

В пос. Новотагилка 85 светильников находятся на обслуживании подрядной организацией по энергосервисному контракту до 2025 года.

Для поддержания системы наружного освещения в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями нормативных документов (ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», СП52.13330.2016 "Естественное и искусственное освещение"; «Правила эксплуатации электроустановок потребителей»; «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей») необходимо обеспечить непрерывное техническое обслуживание, а также производить замену участков линий, перегоревших ламп, вышедших из строя светильников, приборов учета электроэнергии, таймеров, фотореле, оборудования трансформаторных подстанций, обеспечить ежемесячный учет потребленной электроэнергии.

В настоящее время ориентировочный процент не горящих светильников составляет 5 % от их общего количества, что позволяет обеспечить нормативный уровень освещенности на разных участках улиц, дорог.

Достаточное финансирование мероприятий по текущему обслуживанию и ремонту позволит обеспечить бесперебойную работу системы наружного освещения.

Актуальным вопросом в современных условиях является энергосбережение и повышение энергетической эффективности систем коммунальной инфраструктуры.

На сегодняшний день в существующих светильниках установлены следующие типы ламп:

- светодиодные лампы –9754 шт.
- натриевые лампы и ртутные лампы –502 шт.;

Снижение объема электрической энергии, потребляемой установками наружного освещения возможно при разработке и реализации энергосберегающих мероприятий, включающих замену светильников на более экономичные в рамках проведения ремонтных

работ, реализации энергосервисных контрактов, внедрения автоматической системы управления уличным освещением (АСУНО).

Программой предусмотрено выполнение мероприятий, направленных на сбережение электрической энергии.

Фактический расход электрической энергии за 2018 год составил - 7 009 737 кВт-час.

Фактический расход электрической энергии за 2020 год составил - 4 700 912 кВт-час.

Повышение уровня удовлетворенности населения качеством освещения невозможно без развития сети уличного освещения.

В настоящее время из 554,5 км автомобильных дорог, улиц, дворов, проездов Миасского городского округа дорог стационарным уличным освещением обеспечено 346,32 км. или 62,5 % от их общей протяженности.

Основными участками неосвещенных улиц, автодорог, где не обеспечены условия безопасности движения автотранспорта и пешеходов с происшедшими ДТП и выданными Администрации Миасского городского округа судебным органом исполнительными листами об организации стационарного электрического освещения, являются:

-участок автодороги по ул. Парковая (от ул. Садовой до ул. Победы);

-ул. Колесова (от ул. Ломоносова до дома №21 по ул. Колесова),

-ул. Ильменская (от ул. Лихачева до ГБ№2 и по ул. Чучева от ул. Ильменская до ул. Романенко);

-по Динамовскому шоссе (от ул.8-е Июля до дома №7 по Динамовскому шоссе);

Проектирование и строительство линий на данных участках запланированы на 2021-2023 год.

Всего на период 2021-2023 годов мероприятиям и программы запланировано проектирование и строительство 24 участков (25,486 км) линий наружного освещения, что позволит к концу 2023 года увеличить долю улиц и дорог, обеспеченных наружным освещением на 4,6 %, повысить уровень обеспечения стационарным электрическим освещением указанных неосвещенных участков улиц и дорог Миасского городского округа, повысить уровень безопасности дорожного движения и уровень безопасности граждан на территории Округа.

II. Основные цели и задачи муниципальной программы

Основными целями программы является:

- Обеспечение бесперебойного и надежного функционирования установок наружного освещения;

- Повышение безопасности дорожного движения и комфортности проживания населения

Для достижения поставленной цели Программы определены основные задачи:

1. Обеспечение бесперебойной работы установок наружного освещения

2.Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения, (светоточек), в том числе праздничная иллюминация.

3 Реализация мероприятий, направленных на сбережение электрической энергии

4.Проектирование и строительство линий наружного освещения, км.

III. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Программа будет выполняться в период 2020- 2023 годы.

Для достижения плановых показателей количественных и качественных целевых индикаторов, и показателей муниципальной программы необходимо планомерно выполнять намеченные мероприятия настоящей программы.

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2023 годы:

1 этап – 2020год;

2 этап - 2021 год;

3 этап - 2022 год.

4 этап – 2023 год

IV. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

Ответственный исполнитель муниципальной программы - Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа
Срок реализации муниципальной программы – 2020 – 2023 г.г.

Мероприятия	Объемы работ (услуг)				Ожидаемый непосредственный результат	Примечание
	Всего	2020	2021	2022		
1. Обеспечение бесперебойной работы установок наружного освещения	10 710 223,1	4 700 912	2 003 103,7	2 003 103,7	2 003 103,7	Показатель: Процент горения светильников уличного освещения работающих в вечернее и ночное время согласно нормативным требованиям (п.1.,2.,3) Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Главы Миасского городского округа, ФЗ № 261 «Об энергосбережении о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
2. Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения, (светоточек), в том числе праздничная иллюминация.	9743	9743	9743	9743	9743	ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», СП 52.13330.2016 "Естественное и искусственное освещение", Правила эксплуатации электроустановок потребителей, Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей
3 Реализация мероприятий, направленных на сбережение электрической энергии	75,2	33	75,2	75,2	75,2	ФЗ № 261 «Об энергосбережении о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (2020 г. – период достижения экономии в рамках заключенного энергосервисного контракта с июня по декабрь 2020 г.)

Мероприятия	Объемы работ (услуг)					Ожидаемый непосредственный результат	Примечание
	Всего	2020	2021	2022	2023		
4.Проектирование и строительство линий наружного освещения, км.	25,486	0	6,45	17,836	2023 1,2	Увеличение существующей протяженности линий наружного освещения на 4,6 % (25,486 км) к концу 2023 года	Показатель: Увеличение существующей протяженности линий уличного освещения (п.4.) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»

V. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований в таблице 1.

Таблица 1 (тыс. руб.)

Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Бюджет МГО	208 940,2	46 923,7	56 254,3	51 662,1	54 100,1

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы в таблице 2.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источники	ИТОГО по источникам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Бюджет МГО	428 938,3	46 923,7	127 671,1	133 038,4	121 305,1

VI. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

1. Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

2. Заказчиком мероприятий, предусмотренных программой, является Администрация Миасского городского округа.

3. Ответственным исполнителем программы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управление экономики сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Управление экономики;

6) проводит оценку эффективности мероприятий;

7) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

8) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и

представляет его в Управление экономики.

Соисполнителями муниципальной программы являются:

- МКУ «Комитет по строительству»,

4. Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управление экономики, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, МКУ «Комитет по строительству» несут ответственность за своевременную и качественную организацию исполнения мероприятий программы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

5. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

6. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

7. Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

8. Ответственный исполнитель - Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа совместно с МКУ «Комитет по строительству» организуют выполнение мероприятий программы в соответствии с федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9. При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

VII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Результатом выполнения программных мероприятий является выполнение работ в полном объеме, достижение предельных размеров целевых индикативных показателей, значения которых установлены в пределах утвержденных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Целевые индикаторы и показатели;

Оплата электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения, в том числе оплата энергосервисных контрактов, кВт*час

Обеспечение доли светильников, работающих в вечернее и ночное время не менее 95%

Обеспечение снижения среднего потребления электроэнергии установками уличного освещения на 75,2 % от фактического потребления 2018 г.

Увеличение существующей протяженности линий наружного освещения на 4,6 % (25,486 км) к концу 2023 года

Таблица 3

Целевые индикаторы	Факт 2020 года	по итогам		
		2021	2022	2023
Количество электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения, в том числе, электроэнергии энергосервисных контрактов (кВт*час)	4 700 912,00	2 003 103,7	2 003 103,7	2 003 103,7
Доля светильников, работающих в вечернее и ночное время (шт)	9743	9743	9743	9743
Снижение среднего потребления электроэнергии установками уличного освещения на 75,2 % от фактического потребления 2018 г.	33	75,2	75,2	75,2
Протяженность линий наружного освещения, с учетом увеличения существующей линии (км) (от 346,32 км)	0	6,45	17,836	1,2

VIII. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы

Таблица 4

Наименование мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Всего	Объемы бюджетных ассигнований, (тыс. руб.)				Обоснование
				по итогам 2020	по итогам 2021	по итогам 2022	по итогам 2023	
1) Оплата электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	Бюджет МГО	71 686,40	34 735,80	11 893,20	12 528,70	12 528,70	Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Администрации МГО
		Итого	71 686,40	34 735,80	11 893,20	12 528,70	12 528,70	
2) Энергосервисные контракты		Бюджет МГО	95 894,10	309,60	31 861,50	31 861,50	31 861,50	Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Администрации МГО
		Итого	95 894,10	309,60	31 861,50	31 861,50	31 861,50	
3) Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения		Бюджет МГО	41 359,70	11 878,30	12 499,60	7 271,90	9 709,90	В соответствии с нормированием затрат и на основании локальных смет
		Итого	41 359,70	11 878,30	12 499,60	7 271,90	9 709,90	
В т.ч. на проведение комплексной электротехнической экспертизы светодиодных светильников		Бюджет МГО	188,8	188,8	0,00	0,00	0,00	Выявление соответствия технических характеристик светильников в рамках энергосервисного контракта
		Итого	188,8	188,8	0,00	0,00	0,00	
4) Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения по избирательным округам		Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	В соответствии с нормированием затрат и на основании локальных смет
		Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5) Мероприятия по строительству линии наружного освещения улиц и автомобильных дорог. В том числе:	МКУ «Комитет по строительству»	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Проектно-сметная документация
		Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5.1) Строительство линий		Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

наружного освещения автомобильной дороги по ул. Парковая от ул. Садовой до ул. Победы, 1.5км, в том числе ПИР		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2) Строительство линии наружного освещения автомобильной обьездной дороги Тургояского шоссе 7,656 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Колесова от ул. Ломоносова до дома №21 по ул. Колесова, 0.8км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.4) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Ильменская от ул. Лихачева до ГБ№2 и по ул. Чучева от ул. Ильменская до ул. Романенко, 0,65км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по Динамовскому шоссе от ул.8 6 Июля до дома №7 по Динамовскому шоссе 2.5км.	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5.6) Линия наружного освещения по ул. Инструментальщиков от ул. Победы до ул. Орловской. (0.5 км, в том числе ПИР.)	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.7) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Вернадского от ж/д №34 до объездной дороги Тургоякского шоссе, 2.2. км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.8) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Богдана Хмельницкого от ул. Молодежной до ул. Уральских Добровольцев, 1.6 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.9) Строительство линии наружного освещения по ул. Солнечная, 1,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.10) Строительство линии наружного освещения по ул. Набережной от дома №33 до дома № 41, 0,3 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.11) Строительство линии	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

наружного освещения по Бл. Карпова от дома №10 до дома № 2а, 0,35 км, в том числе ПИР		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.12) Строительство линии наружного освещения по пер. Лиственный, 0,51 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.13) Строительство линии наружного освещения по ул. Чучева (частный сектор), 0,49 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.14) Строительство линии наружного освещения по ул. Лихачева (частный сектор), 0,44 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.15) Строительство линии наружного освещения по пер. Соединения (частный сектор), 0,44 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.16) Строительство линии наружного освещения по ул. Центральная с. Смородинка, 2,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.17) Строительство линии наружного освещения по ул. Зеленая п. Октябрьский, 0,5 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5.18) Строительство линии наружного освещения на участке автодороги между ул. Карабашская и ул. Дубровная, 0,15 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.19) Строительство линии наружного освещения пешеходной дорожки от дома № 189 по ул. 8 Марта до дома № 17 по ул. Лихачева, 0,25 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.20) Строительство линии наружного освещения участка дороги по пер. Комсомольский от ул. Заповедная до ул. Винокурова, 0,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.21) Строительство линии наружного освещения на участке автодороги по ул. Набережная от Динамовского шоссе до дома № 5 по ул. Набережная, 0,25 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.22) Строительство линии наружного освещения на участке автодороги от дома № 36 по ул. 8 Марта до дома № 35 по ул. Труда, 0,3 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5.23) Строительство линии наружного освещения пешеходной дорожки вдоль дома № 33 по ул. Ак. Павлова, 0,25 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.24) Строительство линии наружного освещения пешеходной дорожки от пр. Автозаводцев, 56 до ул. 8 Июля, 49, 0,25 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО по Программе	Бюджет МГО	208 940,2	46 923,7	56 254,3	51 662,1	54 100,1		
	ИТОГО по Программе	208 940,2	46 923,7	56 254,3	51 662,1	54 100,1		

Расчет объёма финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы

Таблица 4а

Наименование мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объём финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.					Обоснование
			Всего	по итогам 2020	по итогам 2021	по итогам 2022	по итогам 2023	
1) Оплата электроэнергии, потребляемой установками наружного освещения	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	Бюджет МГО	92 739,0	34 735,8	19 334,4	19 334,4	19 334,4	Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Администрации МГО
Итого			92 739,0	34 735,8	19 334,4	19 334,4	19 334,4	
2) Энергосервисные контракты		Бюджет МГО	100 002,6	309,6	33 231,0	33 231,0	33 231,0	Лимиты потребления электрической энергии, утвержденные Постановлением Администрации МГО
Итого			100 002,6	309,6	33 231,0	33 231,0	33 231,0	
3) Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения		Бюджет МГО	197 097,5	11 878,3	61 739,7	61 739,7	61 739,7	В соответствии с нормированием затрат и на основании локальных смет
Итого			197 097,5	11 878,3	61 739,7	61 739,7	61 739,7	
4) Техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения по избирательным округам		Бюджет МГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	В соответствии с нормированием затрат и на основании локальных смет
Итого			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5) Мероприятия по строительству линии наружного освещения улиц и автомобильных дорог. В том числе:	МКУ «Комитет по строительству»	Бюджет МГО	39 099,3	0,0	13 366,0	18 733,3	7 000,0	Проектно-сметная документация
Итого			39 099,3	0,0	13 366,0	18 733,3	7 000,0	
5.1) Строительство линий наружного освещения		Бюджет МГО	2 235,00	0,00	35,00	2 200,00	0,00	
Итого			2 235,00	0,00	35,00	2 200,00	0,00	
автомобильной дороги по ул. Парковая от ул. Садовой до ул. Победы, 1.5км, в том числе ПИР		Итого	2 235,00	0,00	35,00	2 200,00	0,00	

5.2) Строительство линии наружного освещения автомобильной объездной дороги Тургорякского шоссе 7,656 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	8 250,00	0,00	3 750,00	4 500,00	0,00
	Итого	8 250,00	0,00	3 750,00	4 500,00	0,00
5.3) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Колесова от ул. Ломоносова до дома №21 по ул. Колесова, 0.8км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	1 200,00	0,00	30,00	1 170,00	0,00
	Итого	1 200,00	0,00	30,00	1 170,00	0,00
5.4) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Ильменская от ул. Лихачева до ГБ №2 и по ул. Чучева от ул. Ильменская до ул. Романенко, 0,65км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	930,00	0,00	30,00	900,00	0,00
	Итого	930,00	0,00	30,00	900,00	0,00
5.5) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по Динамовскому шоссе от ул. 8.6 Июля до дома №7 по Динамовскому шоссе 2.5км.	Бюджет МГО	3 040,00	0,00	0,00	3 040,00	0,00
	Итого	3 040,00	0,00	0,00	3 040,00	0,00
5.6) Линия наружного освещения по ул. Инструментальщиков от ул. Победы до ул. Орловской. 0.5 км, в том числе ПИР.)	Бюджет МГО	954,3	0,00	0,00	954,3	0,00
	Итого	954,3	0,00	0,00	954,3	0,00

5.7) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Вернадского от ж/д №34 до объездной дороги Тургоякского шоссе, 2.2. км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	2 960,00	0,00	460,00	2 500,00	0,00
	Итого	2 960,00	0,00	460,00	2 500,00	0,00
5.8) Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги по ул. Богдана Хмельницкого от ул. Молодежной до ул. Уральских Добровольцев, 1.6 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	2 820,00	0,00	2 820,00	0,00	0,00
	Итого	2 820,00	0,00	2 820,00	0,00	0,00
5.9) Строительство линии наружного освещения по ул. Солнечная, 1,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	1 200,00	0,00	0,00	1 200,00	7 000,00
	Итого	1 200,00	0,00	0,00	1 200,00	7 000,00
5.10) Строительство линии наружного освещения по ул. Набережной от дома №33 до дома № 41, 0,3 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	516,00	0,00	516,00	0,00	0,00
	Итого	516,00	0,00	516,00	0,00	0,00
5.11) Строительство линии наружного освещения по Бл. Карпова от дома №10 до дома № 2а, 0,35 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	602,00	0,00	0,00	602,00	0,00
	Итого	602,00	0,00	0,00	602,00	0,00
5.12) Строительство линии наружного освещения по пер. Лиственный, 0,51 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	860,00	0,00	860,00	0,00	0,00
	Итого	860,00	0,00	860,00	0,00	0,00

5.13) Строительство линии наружного освещения по ул. Чучева (частный сектор), 0,49 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	820,00	0,00	0,00	0,00	0,00	820,00	0,00	0,00
Итого		820,00	0,00	0,00	0,00	0,00	820,00	0,00	0,00
5.14) Строительство линии наружного освещения по ул. Лихачева (частный сектор), 0,44 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	757,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	757,00	0,00
Итого		757,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	757,00	0,00
5.15) Строительство линии наружного освещения по пер. Соединения (частный сектор), 0,44 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	757,00	0,00	0,00	0,00	0,00	757,00	0,00	0,00
Итого		757,00	0,00	0,00	0,00	0,00	757,00	0,00	0,00
5.16) Строительство линии наружного освещения по ул. Центральная с. Смородинка, 2,2 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	1 672,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 672,00	0,00
Итого		1 672,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 672,00	0,00
5.17) Строительство линии наружного освещения по ул. Зеленая п. Октябрьский, 0,5 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	860,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	860,00	0,00
Итого		860,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	860,00	0,00
5.18) Строительство линии наружного освещения на участке автодороги между ул. Карабашская и ул. Дубровная, 0,15 км, в том числе ПИР	Бюджет МГО	290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	290,00	0,00
Итого		290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	290,00	0,00
5.19) Строительство линии	Бюджет МГО	430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	430,00	0,00	0,00

наружного освещения пешеходной дорожки от дома № 189 по ул. 8 Марта до дома № 17 по ул. Лихачева, 0,25 км, в том числе ПИР								0,00
	Итого	430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	430,00	0,00
5.20) Строительство линии наружного освещения участка дороги по пер. Комсомольский от ул. Заповедная до ул. Винокурова, 0,2 км, в том числе ПИР								0,00
	Бюджет МГО	340,00	0,00	340,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	340,00	0,00	340,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.21) Строительство линии наружного освещения на участке автодороги по ул. Набережная от Динамовского шоссе до дома № 5 по ул. Набережная, 0,25 км, в том числе ПИР								0,00
	Бюджет МГО	430,00	0,00	430,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	430,00	0,00	430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.22) Строительство линии наружного освещения на участке автодороги от дома № 36 по ул. 8 Марта до дома № 35 по ул. Труда, 0,3 км, в том числе ПИР								0,00
	Бюджет МГО	516,00	0,00	516,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	516,00	0,00	516,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.23) Строительство линии наружного освещения пешеходной дорожки вдоль дома № 33 по ул. Ак. Павлова, 0,25 км, в том числе ПИР								0,00
	Бюджет МГО	430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	430,00	0,00
Итого	430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	430,00	0,00	0,00
5.24) Строительство линии								0,00
	Бюджет МГО	430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	430,00	0,00
Итого	430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	430,00	0,00	0,00

наружного освещения пешеходной дорожки от пр. Автозаводцев, 56 до ул. 8 Июля, 49, 0,25 км, в том числе ПИР		Итого	430,00	0,00	0,00	0,00	430,00	0,00	0,00	430,00	0,00			
											Бюджет МГО	127 671,1	133 038,4	121 305,1
											ИТОГО по Программе	127 671,1	133 038,4	121 305,1

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности Программы основывается на анализе промежуточных (месячных, квартальных) и конечных значениях целевых индикаторов и показателей Программы (соответствие фактических конечных результатов реализации Программы ожидаемым).

Под эффективностью понимается абсолютная и сравнительная экономическая выгода выполнения комплекса программных мероприятий, реализуемых за счет бюджетных средств.

Оценка эффективности использования бюджетных средств, при реализации программы, осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О Порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формирования и реализации»

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ, подпрограмм (О(б)):

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

О(б) = -----

ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)

Оценка эффективности по муниципальной программе, подпрограмме в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы (подпрограммы).

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)

О = -----

ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

Фактические индикативные показатели

ДИП = -----

Плановые индикативные показатели

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

Фактическое использование бюджетных средств

ПИБС = -----

Плановое использование бюджетных средств

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

Фактический объем использования ресурсов

ПИР = -----

Плановый объем использования ресурсов

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.