



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.01.2021

№ 284

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе»

В целях развитие улично-дорожной сети, обеспечения безопасности дорожного движения, для поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях в соответствии с Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 25.12.2020 г. № 4 «О бюджете Миасского городского округа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», Уставом Миасского городского округа, постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе», (далее – постановление), изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области, разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству).

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 27.01.2021 № 284

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству"						
Основные цели муниципальной программы	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.						
Основные задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. 3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. 						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность построенных автомобильных дорог, км 2. Протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км 						
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2024 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год.						
Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы всего, в т. ч. по источникам, тыс. руб.	Источник финансирования	ВСЕГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	741 904,1	112 819,3	510 639,6	108 495,8	9 949,4	0,0
	бюджет Миасского городского округа	3 356 850,1	107 738,3	475 560,2	565 389,9	1 490 130,6	718 031,1
	в том числе МДФ*	108 202,7	17 315,3	17 560,1	24 134,3	24 596,5	24 596,5
	ИТОГО	4 098 754,2	220 557,6	986 199,8	673 885,7	1 500 080,0	718 031,1
Объемы	Источник						

бюджетных ассигнований муниципальной программы*, тыс. руб.	финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	433 259,5	112 819,3	161 202,9	79 995,8	79 241,5	0,0
	бюджет Миасского городского округа	403 113,8	107 238,3	109 092,8	93 409,3	93 373,4	0,0
	в том числе МДФ**	83 606,2	17 315,3	17 560,1	24 134,3	24 596,5	0,0
	ИТОГО	836 373,3	220 057,6	270 295,7	173 405,1	172 614,9	0,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа путем строительства новых участков автомобильных дорог (в том числе мостовых сооружений), обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа путем реконструкции автомобильных дорог (изменение категории дороги), пересечений автомобильных дорог (устройство дополнительных полос движения, устройство отдельных право- и лево-поворотных съездов), мостовых сооружений.</p> <p>Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа путем капитального ремонта автомобильных дорог (перевод дорог с переходным типом покрытия (щебеночное, песчано-гравийное) в капитальный тип покрытия (асфальтобетон)), ремонта покрытия (восстановление верхнего слоя покрытия с фрезерованием старого покрытия и устройством выравнивающего слоя), капитального ремонта и ремонта мостовых сооружений.</p>						

*При изменении финансирования, программа подлежит корректировке согласно, выделенных ассигнований.

** в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города Администрация Миасского городского округа не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристической отрасли Миасского городского округа, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонта путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.
3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2024 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год;
- 5 этап – 2024 год.

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед.из м.	Количество					Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители		
			в том числе по годам:					в том числе по годам:								
			2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024				
Строительство автомобильных дорог																
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность построенных автомобильных дорог, км																
1	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе	объект т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО*** бюджет МГО**** в том числе МДФ итого бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 050,0	2 960,9	3 089,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 050,0	2 960,9	3 089,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Богдана Хмельницкого" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	объект т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	400,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	400,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

29	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого (за исключением перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Тургояк до ул. Карла Маркса Миасского городского округа)	км	2,736	0,000	0,000	2,736	0,000	0,000	42 758,7	0,0	42 758,7	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,137	0,000	0,000	0,137	0,000	0,0	0,0	2 137,9	0,0	2 137,9	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			2,873	0,000	0,000	2,873	0,000	0,0	0,0	44 896,6	0,0	44 896,6	0,0		итого
30	Ремонт ул.Лихачева, 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул.Лихачева) (от бульвара Карлова до ул.Набережная)	км	0,486	0,000	0,000	0,486	0,000	0,000	5 371,9	0,0	5 371,9	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,024	0,000	0,000	0,024	0,000	0,0	0,0	268,6	0,0	268,6	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,510	0,000	0,000	0,510	0,000	0,0	0,0	5 640,5	0,0	5 640,5	0,0		итого
31	Ремонт ул. Макаренко	км	0,171	0,000	0,000	0,171	0,000	0,000	1 763,5	0,0	1 763,5	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,009	0,000	0,000	0,009	0,000	0,0	0,0	88,2	0,0	88,2	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,180	0,000	0,000	0,180	0,000	0,0	0,0	1 851,7	0,0	1 851,7	0,0		итого
32	Ремонт ул. Ильменская (от ул. 8 Марта до ул. Лихачева, от ул. Лихачева до д. №100)	км	0,227	0,000	0,000	0,227	0,000	0,000	10 233,2	0,0	10 233,2	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,012	0,000	0,000	0,012	0,000	0,0	0,0	321,2	0,0	321,2	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,239	0,000	0,000	0,239	0,000	0,0	0,0	10 554,4	0,0	10 554,4	0,0		итого
33	Ремонт пер. Юбилейный (от ул. Маяковского до ул. Кирова)	км	0,352	0,000	0,000	0,352	0,000	0,000	1 358,3	0,0	1 358,3	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,019	0,000	0,000	0,019	0,000	0,0	0,0	67,9	0,0	67,9	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,371	0,000	0,000	0,371	0,000	0,0	0,0	1 426,2	0,0	1 426,2	0,0		итого
34	Ремонт ул. Маяковского (от ул. Тельмана до пер. Юбилейный)	км	0,778	0,000	0,000	0,778	0,000	0,000	2 675,3	0,0	2 675,3	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,041	0,000	0,000	0,041	0,000	0,0	0,0	133,8	0,0	133,8	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,819	0,000	0,000	0,819	0,000	0,0	0,0	2 809,1	0,0	2 809,1	0,0		итого

35	Ремонт пр. Автозаводцев (от ул. Лихачева до ул. Бульвар Мира)	км	0,758	0,000	0,000	0,758	0,000	0,000	4 164,8	0,0	0,0	4 164,8	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,038	0,000	0,000	0,038	0,000	0,000	208,2	0,0	0,0	208,2	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,796	0,000	0,000	0,796	0,000	0,000	4 373,0	0,0	0,0	4 373,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
36	Ремонт ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева)	км	0,758	0,000	0,000	0,758	0,000	0,000	3 482,3	0,0	0,0	3 482,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,038	0,000	0,000	0,038	0,000	0,000	174,1	0,0	0,0	174,1	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,796	0,000	0,000	0,796	0,000	0,000	3 656,4	0,0	0,0	3 656,4	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
37	Ремонт пер. Садовый	км	0,458	0,000	0,000	0,458	0,000	0,000	5 490,3	0,0	0,0	5 490,3	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,504	0,000	0,000	0,023	0,481	0,000	274,5	0,0	0,0	274,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,962	0,000	0,000	0,481	0,000	0,000	5 764,8	0,0	0,0	5 764,8	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
38	Ремонт ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	0,467	0,000	0,000	0,467	0,000	0,000	2 697,5	0,0	0,0	2 697,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,023	0,000	0,000	0,023	0,000	0,000	134,9	0,0	0,0	134,9	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,490	0,000	0,000	0,490	0,000	0,000	2 832,4	0,0	0,0	2 832,4	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
39	Ремонт Объездная дорога Тургояккое шоссе	км	7,745	0,000	0,000	0,000	7,745	0,000	79 241,5	0,0	0,0	79 241,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,388	0,000	0,000	0,000	0,388	0,000	3 773,4	0,0	0,0	3 773,4	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			8,133	0,000	0,000	0,000	8,133	0,000	83 014,9	0,0	0,0	83 014,9	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
40	Ремонт остановок общественного транспорта	4 объекта	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 928,3	0,0	2 928,3	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	км	29,342	10,463	3,943	7,191	7,745	0,000	352 821,1	112 819,3	80 764,5	79 995,8	79 241,5	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,952	0,522	0,197	0,364	0,869	0,000	24 100,5	9 743,5	6 774,3	3 809,3	3 773,4	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			31,294	10,985	4,140	7,555	8,614	0,000	376 921,6	122 562,8	87 538,8	83 014,9	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
Содержание автомобильных дорог																

41	Предпроектное обследование мостовых сооружений (мост через р.Миасс пер.Детский, мост через р.Миасс ул. Кирпичная, мост через р.Миасс пос. Нижний Атян)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
42	Перенос конечной остановки автобуса №1	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
	Итого по содержанию автомобильных дорог		1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО
								358 931,7	90 131,7	89 600,0	89 600,0	89 600,0	89 600,0	89 600,0	0,0	0,0		бюджет МГО
	ИТОГО по программе		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
									83 606,2	17 315,3	17 560,1	24 134,3	24 596,5	0,0	0,0	итого		
									358 931,7	90 131,7	89 600,0	89 600,0	89 600,0	0,0	0,0	итого		
									433 259,5	112 819,3	161 202,9	79 995,8	79 241,5	0,0	0,0	бюджет ЧО		
									403 113,8	107 238,3	109 092,8	93 409,3	93 373,4	0,0	0,0	бюджет МГО		
									83 606,2	17 315,3	17 560,1	24 134,3	24 596,5	0,0	0,0	в том числе МДФ		
									836 373,3	220 057,6	270 295,7	173 405,1	172 614,9	0,0	0,0	итого		

*** бюджет ЧО – бюджет Челябинской области,
 **** бюджет МГО – бюджет Миасского городского округа.

Расчет потребности в затратах на мероприятия муниципальной программы

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед.и зм.	Количество					Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.					Источник финансировани я	Исполнители		
			в том числе по годам:					в том числе по годам:								
			2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024				
	Строительство автомобильных доро		всего								всего					

2	Ремонт ул. 8 Марта (от С.Разина до ул. Труда)	км	1,626	1,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17 374,8	17 374,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,081	0,081	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	891,7	891,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Ремонт ул. Тельмана	км	1,707	1,707	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18 266,5	18 266,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,362	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 397,4	7 397,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Ремонт пер. Подстанционный	км	0,068	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	379,6	379,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Ремонт перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Тургояк до ул. Карла Маркса Миасского городского округа	км	1,430	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 777,0	7 777,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,488	0,488	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 916,2	5 916,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Ремонт ул. Фермана	км	0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	303,6	303,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,512	0,512	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 219,8	6 219,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,820	0,820	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 943,9	10 943,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Ремонт ул. Фермана	км	0,041	0,041	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	529,0	529,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Ремонт ул. Фермана	км	0,482	0,482	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 057,3	2 057,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,024	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	105,6	105,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Ремонт ул. Фермана	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,506	0,506	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 162,9	2 162,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Ремонт ул. Фермана	км	0,447	0,447	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 647,8	1 647,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,022	0,022	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	84,6	84,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Ремонт ул. Фермана	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,469	0,469	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 732,4	1 732,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

14	Ремонт ул. Уральская (от ул. Победы до ул. Тухачевского, от пер. Механизаторов до ул. 8 Марта)	км	2,059	2,059	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	24 926,3	24 926,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,103	0,103	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 246,3	1 246,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
15	Ремонт пер. Механизаторов (установка бортового камня) (избирательный округ №13)	1 объе кт	0,000	2,162	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	26 172,6	26 172,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
16	Ремонт ул. Школьная в районе д. №104 (установка бортового камня) (избирательный округ № 18)	1 объе кт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	182,9	182,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
17	Ремонт автомобильной дороги ул. Динамовская от ул. Электроводская до ул. Радищева (избирательный округ №19)	1 объе кт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	122,0	122,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
18	Ремонт автомобильной дороги по пер. Мостовой) избирательный округ №21.	1 объе кт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
19	Ремонт ул. Чебаркульская в районе пересечения с пер. Жебура (избирательный округ №24)	1 объе кт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71,1	71,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71,1	71,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

27	Ремонт ул.Инструменталыц иков (от ул.Победы до ул.Орловская)	км	0,260	0,000	0,260	0,000	0,000	0,000	2 222,4	0,0	2 222,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,013	0,000	0,013	0,000	0,000	0,000	111,1	0,0	111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,273	0,000	0,273	0,000	0,000	0,000	2 333,5	0,0	2 333,5	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
28	Ремонт ул.Привокзальная (от ул.Академика Павлова до ул.Степана Разина, включая перекресток)	км	0,298	0,000	0,298	0,000	0,000	0,000	5 084,3	0,0	5 084,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,015	0,000	0,015	0,000	0,000	0,000	254,2	0,0	254,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,313	0,000	0,313	0,000	0,000	0,000	5 338,5	0,0	5 338,5	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
29	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого (за исключением перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Тургояк до ул. Карла Маркса Миасского городского округа)	км	2,736	0,000	0,000	2,736	0,000	0,000	42 758,7	0,0	42 758,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,137	0,000	0,000	0,137	0,000	0,000	2 137,9	0,0	2 137,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			2,873	0,000	0,000	2,873	0,000	0,000	44 896,6	0,0	44 896,6	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
30	Ремонт ул.Лихачева, 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул.Лихачева) (от бульвара Карпова до ул.Набережная)	км	0,486	0,000	0,000	0,486	0,000	0,000	5 371,9	0,0	5 371,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,024	0,000	0,000	0,024	0,000	0,000	268,6	0,0	268,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,510	0,000	0,000	0,510	0,000	0,000	5 640,5	0,0	5 640,5	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
31	Ремонт ул. Макаренко	км	0,171	0,000	0,000	0,171	0,000	0,000	1 763,5	0,0	1 763,5	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,009	0,000	0,000	0,009	0,000	0,000	88,2	0,0	88,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,180	0,000	0,000	0,180	0,000	0,000	1 851,7	0,0	1 851,7	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	

39	Ремонт Объездная дорога Тургоякское шоссе	км	7,745	0,000	0,000	0,000	7,745	0,000	9 949,4	0,0	0,0	9 949,4	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,388	0,000	0,000	0,388	0,000	3 773,4	0,0	0,0	3 773,4	0,0	0,0	бюджет МГО	
40	Ремонт останков общественного транспорта	4 объёма	8,133	0,000	0,000	8,133	0,000	13 722,8	0,0	0,0	0,0	13 722,8	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 928,3	0,0	0,0	2 928,3	0,0	0,0	бюджет МГО	
41	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по пер.Детский (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,061	0,000	0,061	0,000	0,000	26 000,0	0,0	0,0	0,0	26 000,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
42	Капитальный ремонт путепровода по пер.Подстанционный (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,058	0,000	0,058	0,000	0,000	62 000,0	0,0	0,0	0,0	62 000,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
43	Капитальный ремонт моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос.Тургояк (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,085	0,000	0,085	0,000	0,000	29 000,0	0,0	0,0	0,0	29 000,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 000,0	0,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
44	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по ул.Кирпичной и пер.Базарному (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,043	0,000	0,043	0,000	0,000	22 000,0	0,0	0,0	0,0	22 000,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
45	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по в пос. Н.Атлян (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,040	0,000	0,040	0,000	0,000	5 650,0	0,0	0,0	0,0	5 650,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	450,0	0,0	0,0	450,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,040	0,000	0,040	0,000	0,000	5 200,0	0,0	0,0	5 200,0	0,0	бюджет МГО		

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	433 259,5	112 819,3	161 202,9	79 995,8	79 241,5	0,0
бюджет Миасского городского округа	403 113,8	107 238,3	109 092,8	93 409,3	93 373,4	0,0
в том числе МДФ	83 606,2	17 315,3	17 560,1	24 134,3	24 596,5	0,0
ИТОГО	836 373,3	220 057,6	270 295,7	173 405,1	172 614,9	0,0

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	741 904,1	112 819,3	510 639,6	108 495,8	9 949,4	0,0
бюджет Миасского городского округа	3 356 850,1	107 738,3	475 560,2	565 389,9	1 490 130,6	718 031,1
в том числе МДФ	108 202,7	17 315,3	17 560,1	24 134,3	24 596,5	24 596,5
ИТОГО	4 098 754,2	220 557,6	986 199,8	673 885,7	1 500 080,0	718 031,1

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период. При реализации программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что

они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета Челябинской области и бюджета Миасского городского округа;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном постановлением Администрации Миасского городского округа «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель программы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- улучшить транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- произвести ремонт дорог и поддерживать в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

К 2024 году будет построено 3,442 км автомобильных дорог, произведена реконструкция на 9,624 км автомобильных дорог, отремонтированы 125,743 км автомобильных дорог.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.						
1	протяженность построенных автомобильных дорог, км	-	11,260	-	6,622	5,560
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.						
2	протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км	-	-	0,600	8,024	1,000
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.						
3	протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км	10,985	23,359	27,915	44,196	19,288

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

$$O(б) = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)}}$$

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

$$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)}}$$

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

$$\text{ДИП} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$$

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$$

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

$$\text{ПИР} = \frac{\text{Фактический объем использования ресурсов}}{\text{Плановый объем использования ресурсов}}$$

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.