



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.10.2020

№ 4861

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 13 апреля 2016 г. № 1985 «Об утверждении Порядка расчета размера субсидий из местного бюджета, направляемых в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа, и признании утратившими силу распоряжения от 31.12.2013 г. № 512-р и постановления от 11.12.2014 г. № 7386»

Руководствуясь Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Уставом Миасского городского округа,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Миасского городского округа от 13 апреля 2016 г. № 1985 «Об утверждении Порядка расчета размера субсидий из местного бюджета, направляемых в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа, и признании утратившими силу распоряжения от 31.12.2013 г. № 512-р и постановления от 11.12.2014 г. № 7386» (далее – постановление), следующие изменения:

- в наименовании постановления слово «направляемых» заменить на слово «предоставляемых»;

- приложение к постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству).

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

ПОРЯДОК
расчета размера субсидий из местного бюджета, предоставляемых
в целях возмещения части затрат на выполнение работ,
связанных с осуществлением регулярных перевозок
по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам
Миасского городского округа

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет расчет размера субсидий из местного бюджета, предоставляемых в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа (далее - Порядок), устанавливает методику расчета начальной максимальной цены контракта (далее – НМЦК) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам Миасского городского округа для обеспечения муниципальных нужд, и регулирует условия предоставления субсидий из бюджета Миасского городского округа на возмещение части указанных затрат в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных решением Собрания депутатов Миасского городского округа «О бюджете Миасского городского округа на текущий финансовый год и плановый период».

2. Отношения по осуществлению регулярных перевозок для обеспечения муниципальных нужд между участниками закупки регулируются муниципальными контрактами, предметом которых является выполнение работ, связанных с осуществлением автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным городским, и (или) пригородным, или дополнительным сезонным садовым маршрутам Миасского городского округа. Муниципальные контракты заключаются в порядке, установленном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

3. Субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, с которыми заключены муниципальные контракты (далее - перевозчики), предоставляются в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами или (и) троллейбусами по муниципальным маршрутам Миасского городского округа по регулируемым тарифам и с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан.

4. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта от 30 мая 2019 г. №158 «Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

5. Порядок определяет механизм расчета НМЦК на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа в установленный период по группе муниципальных маршрутов, необходимого количества и типов транспортных средств (автобусов, троллейбусов) на маршруты для выполнения заданного количества рейсов, обозначаемых документацией о закупках.

6. Порядок применяется:

- для определения расчетного размера субсидий из бюджета Миасского городского округа на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением

регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным (городским, и (или) пригородным, или дополнительным сезонным садовым) маршрутам Миасского городского округа;

- для определения размера субсидий, предоставляемых из бюджета Миасского городского округа на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным (городским, и (или) пригородным, или дополнительным сезонным садовым) маршрутам Миасского городского округа.

7. Размер предоставляемых субсидий из бюджета Миасского городского округа не должен превышать рассчитанную в соответствии с настоящим Порядком потребность в бюджетных средствах и объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели сводной бюджетной росписью бюджета МГО и бюджетной росписью Администрации МГО на соответствующий финансовый год и плановый период.

8. Расчет потребности в субсидиях на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автобусами, троллейбусами по муниципальным маршрутам Миасского городского округа, производится Управлением ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

II. Порядок определения размера субсидий, предоставляемых перевозчикам

9. Финансовое обеспечение осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Миасского городского округа осуществляется из нескольких источников:

- за счет средств бюджета Миасского городского округа, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на текущий финансовый год и плановый период;

- за счет средств, полученных от населения в виде оплаты проезда по утвержденным в установленном порядке тарифам, в том числе льготным;

- за счет средств бюджетов различных уровней, предоставляемых на возмещение расходов перевозчика, связанных с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан.

10. Устанавливается, что полученная плата за проезд пассажиров и провоз багажа по муниципальным маршрутам Миасского городского округа остается в распоряжении перевозчика.

11. Расчетный размер субсидий, производится в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 30.05.2019 № 158 и определяется по формуле:

$$C_{\text{суб}} = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{oi}) - C_{\text{суб}} - П, \text{руб.}$$

где:

$C_{\text{суб}}$ - расчетный размер субсидии,

C_i - максимальная стоимость работы транспортных средств i -го класса за весь срок действия контракта, руб.;

C_{oi} - стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i -го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация такого оборудования и (или) оплата

услуг оператора системы безналичной оплаты проезда осуществляется за счет подрядчика, руб.;

$C_{\text{суб}}$ - размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов $C_{\text{суб}}$ принимается равным нулю)

Π - планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.;

k - количество предусмотренных контрактом классов транспортных средств.

12. Установление размера субсидий, предоставляемых на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам Миасского городского округа по регулируемым тарифам, определяется документацией на проведение процедуры закупок работ для обеспечения муниципальных нужд, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам и муниципальными контрактами, заключаемыми по итогам проведения торгов.

Размер субсидий, предоставляемых на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам Миасского городского округа по регулируемым тарифам и с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан - начальная максимальная цена муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа, устанавливается ниже расчетной потребности в бюджетных средствах, в пределах выделенной на эти цели субсидии из бюджета округа, с учетом возможности осуществления перевозчиком мероприятий по оптимизации перевозок, сокращению нормативных затрат на эксплуатационную деятельность, по повышению доходов от оплаты проезда населением, в том числе путем внесения предложений по изменению тарифов за проезд, утверждаемых в установленном порядке.