



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.09.2020

№ 4388

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 27.03.2019 г. № 3 «О внесении изменений в Решение Собрании депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе», (далее – постановление), изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и направить для опубликования настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа по городскому хозяйству.

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 30.09.2020 № 4388

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству"						
Основные цели муниципальной программы	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.						
Основные задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. 3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. 						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность построенных автомобильных дорог, км 2. Протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км 						
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2024 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год.						
Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы всего, в т. ч. по источникам, тыс. руб.	Источник финансирования	ВСЕГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	347 825,1	115 889,9	143 764,5	88 170,7	0,0	0,0
	бюджет Миасского городского округа	2 966 236,6	132 790,3	620 460,3	521 488,2	1 000 283,1	691 214,7
	в том числе МДФ*	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0
	ИТОГО	3 314 061,7	248 680,2	764 224,8	609 658,9	1 000 283,1	691 214,7

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы*, тыс. руб.	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	309 825,1	115 889,9	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0
	бюджет Миасского городского округа	354 082,5	104 694,9	157 287,6	92 100,0	0,0	0,0
	в том числе МДФ**	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0
	ИТОГО	663 907,6	220 584,8	263 052,1	180 270,7	0,0	0,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа путем строительства новых участков автомобильных дорог (в том числе мостовых сооружений), обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа путем реконструкции автомобильных дорог (изменение категории дороги), пересечений автомобильных дорог (устройство дополнительных полос движения, устройство отдельных право- и лево-поворотных съездов), мостовых сооружений.</p> <p>Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа путем капитального ремонта автомобильных дорог (перевод дорог с переходным типом покрытия (щебеночное, песчано-гравийное) в капитальный тип покрытия (асфальтобетон)), ремонта покрытия (восстановление верхнего слоя покрытия с фрезерованием старого покрытия и устройством выравнивающего слоя), капитального ремонта и ремонта мостовых сооружений.</p>						

*При изменении финансирования, программа подлежит корректировке согласно, выделенных ассигнований.

** в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города Администрация Миасского городского округа не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристической отрасли Миасского городского округа, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонта путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.
3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2024 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год;
- 5 этап – 2024 год.

	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Уральской" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
																			бюджет ЧО
	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе СМР и стройконтроль)"	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
																			бюджет ЧО
	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (2020 - ПИР и экспертиза, СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
																			бюджет ЧО
																			бюджет МГО
																			в том числе МДФ
	Строительство объекта "Путепровод по ул. Ломоносова с подземными путями" (0,25 км) (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
																			бюджет ЧО
																			бюджет МГО
																			в том числе МДФ
5			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
6			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 343,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 343,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
7			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
8			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "

	вокзала)		0,468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	22 281,1	11 104,3	11 176,8	0,0	0,0	0,0	МДФ итого	транспорта	
18	Ремонт ул. Предзаводская площадь км		0,650	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 431,2	6 431,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,033	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 113,1	321,6	6 791,5	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
19	Ремонт ул. Лихачева (от перекрестка ул. 8 Июля – ул. Лихачева – ул. Академика Павлова до ул. Колесова) км		0,683	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 544,3	6 752,8	6 791,5	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12 273,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,683	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 587,8	613,7	12 974,1	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
20	Ремонт ул. Уральская (от ул. Победы до ул. Тухачевского, от пер. Механизаторов до ул. 8 Марта) км		0,683	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	25 861,5	12 887,4	12 974,1	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,028	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32 352,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
			0,107	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32 470,5	1 625,3	30 845,2	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
21	Ремонт пер. Механизаторов (установка бортового камня) (избирательный округ №13) 1 объект		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,135	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	64 823,2	33 978,0	30 845,2	0,0	0,0	0,0		итого
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО
22	Ремонт ул. Школьная в районе д. №104 (установка бортового камня) (избирательный округ № 18) 1 объект		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	182,9	182,9	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	182,9	182,9	0,0	0,0	0,0	итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО
23	Ремонт автомобильной дороги ул. Динамовская от ул. Электроводская до ул. Радищева (избирательный округ №19) 1 объект		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	122,0	122,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	122,0	122,0	0,0	0,0	0,0	итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			

4	Заготовка противогололедного материала	м3	034,000	678,000	678,000	678,000	0,000	0,000	25 460,1	8 657,5	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			350 543	87 263	87 263	87 263	0,000	0,000	0,0	0,0	18 904,4	5 987,2	6 458,6	6 458,6	0,0		0,0	бюджет ЧО
			517,000	678,000	678,000	678,000	0,000	0,000	0,0	0,0	14 271,7	3 400,1	4 413,0	6 458,6	0,0		0,0	бюджет МГО
5	Погрузка и вывоз снега с дорог	т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18 904,4	5 987,2	6 458,6	6 458,6	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			16 809,000	5 051,000	5 879,000	5 879,000	0,000	0,000	0,0	0,0	5 360,1	2 033,7	1 663,2	1 663,2	0,0		0,0	бюджет ЧО
			12 018,500	2 939,500	3 200,000	5 879,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	бюджет МГО
6	Очистка посадочных площадок и пешеходных переходов от снега	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17 160,4	6 097,8	5 531,3	5 531,3	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			1 822	549	636	36 265,000	0,000	0,000	0,0	0,0	17 160,4	6 097,8	5 531,3	0,0	0,0		бюджет ЧО	
			175,600	645,600	265,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	бюджет МГО
7	Очистка дорожных ограждений от снега	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17 160,4	6 097,8	5 531,3	5 531,3	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			1 822	549	636	36 265,000	0,000	0,000	0,0	0,0	17 160,4	6 097,8	5 531,3	0,0	0,0		бюджет ЧО	
			175,600	645,600	265,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	бюджет МГО
8	Промывка ливневой канализации зимой	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 303,2	661,2	821,0	821,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			35 712,000	1 904,000	1 904,000	11 904,000	0,000	0,000	0,0	0,0	2 303,2	661,2	821,0	821,0	0,0		0,0	бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	бюджет МГО
9	Дежурство транспорта на зимний период	ел.-час	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9 515,1	1 769,7	3 872,7	3 872,7	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			21 259,000	3 125,212	5 318,425	15 318,425	0,000	0,000	0,0	0,0	9 515,1	1 769,7	3 872,7	3 872,7	0,0		0,0	бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	бюджет МГО
10	Уборка различных предметов и мусора с дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	16 655,5	6 177,3	5 239,1	5 239,1	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			43 762,062	3 125,212	5 318,425	15 318,425	0,000	0,000	0,0	0,0	16 655,5	6 177,3	5 239,1	5 239,1	0,0		0,0	бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	бюджет МГО
			43 762,062	3 125,212	5 318,425	15 318,425	0,000	0,000	16 655,5	6 177,3	5 239,1	5 239,1	0,0	0,0	МДФ			
			43 762,062	3 125,212	5 318,425	15 318,425	0,000	0,000	16 655,5	6 177,3	5 239,1	5 239,1	0,0	0,0	итого			

18	Уборка грунтовых наносов с дорог 1,2,3а,3б категорий с отвозкой	м3	4 379,806	387,346	496,230	496,230	1 496,230	0,000	0,000	0,000	5 239,2	816,0	2 211,6	2 211,6	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО
			5 735,000	2 875,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	4 329,2	2 188,6	1 070,3	1 070,3	0,0	0,0	1 070,3	1 070,3	0,0	0,0		бюджет МГО
19	Планировка обочин	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			5 735,000	2 875,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	4 329,2	2 188,6	1 070,3	1 070,3	0,0	0,0	1 070,3	1 070,3	0,0	0,0		бюджет ЧО
			2 886,150	934,950	975,600	975,600	975,600	1 311,3	547,1	382,1	382,1	0,0	0,0	382,1	382,1	0,0	0,0		бюджет МГО
20	Отсыпка обочин	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 886,150	934,950	975,600	975,600	975,600	1 311,3	547,1	382,1	382,1	0,0	0,0	382,1	382,1	0,0	0,0		бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
21	Восстановление водоотводных канав	м3	3 300,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	0,000	0,000	0,000	2 022,7	912,9	119,4	119,4	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО
			853,800	284,600	284,600	284,600	284,600	377,0	138,2	43,2	43,2	0,0	0,0	43,2	43,2	0,0	0,0		бюджет МГО
22	Разработка водоотводных канав	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3 300,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	2 022,7	912,9	119,4	119,4	0,0	0,0	119,4	119,4	0,0	0,0		бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
23	Окос травы и срезка дикой поросли	м2	308 016,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,000	0,000	0,000	130,7	44,3	43,2	43,2	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 543,8	1 066,2	1 238,8	1 238,8	0,0	0,0	1 238,8	1 238,8	0,0	0,0		бюджет МГО
24	Обстановка пути	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			308 016,000	239	284	284	284	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО
			1 399 725,000	466 575,000	575,000	575,000	575,000	4 845,4	1 924,8	1 460,3	1 460,3	0,0	0,0	1 460,3	1 460,3	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			
			1 399 725,000	466 575,000	575,000	575,000	575,000	0,000	0,000	0,000	4 845,4	1 924,8	1 460,3	1 460,3	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
			1 399 725,000	466 575,000	575,000	575,000	575,000	0,000	0,000	0,000	4 845,4	1 924,8	1 460,3	1 460,3	0,0	0,0	бюджет МГО		

25	Побелка бортового камня	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			23 808,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	927,1	311,5	307,8	307,8	0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			23 808,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	927,1	311,5	307,8	307,8	0,0	0,0	итого	
26	Ремонт люков ливневой канализации	шт.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			54,000	18,000	18,000	18,000	489,1	176,1	156,5	156,5	0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			54,000	18,000	18,000	18,000	489,1	176,1	156,5	156,5	0,0	0,0	итого	
27	Очистка дождеприемных колодцев	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			348,000	113,000	117,500	117,500	1 501,7	481,7	510,0	510,0	0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			348,000	113,000	117,500	117,500	1 501,7	481,7	510,0	510,0	0,0	0,0	итого	
28	Очистка ливнеперехватов	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			536,200	178,200	179,000	179,000	1 432,2	468,2	482,0	482,0	0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			536,200	178,200	179,000	179,000	1 432,2	468,2	482,0	482,0	0,0	0,0	итого	
29	Промывка ливневой канализации	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2 100,000	700,000	700,000	700,000	4 216,6	1 427,8	1 394,4	1 394,4	0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			2 100,000	700,000	700,000	700,000	4 216,6	1 427,8	1 394,4	1 394,4	0,0	0,0	итого	
30	Замена бортового камня	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			390,000	150,000	120,000	120,000	587,9	233,7	177,1	177,1	0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			390,000	150,000	120,000	120,000	587,9	233,7	177,1	177,1	0,0	0,0	итого	
31	Мосты (окраска перил)	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			918,000	278,000	320,000	320,000	237,4	87,4	75,0	75,0	0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			918,000	278,000	320,000	320,000	237,4	87,4	75,0	75,0	0,0	0,0	итого	
32	Покраска автопавильонов	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 800,000	600,000	600,000	600,000	81,6	48,6	16,5	16,5	0,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1 800,000	600,000	600,000	600,000	81,6	48,6	16,5	16,5	0,0	0,0	итого	

2	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Богдана Хмельницкого" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объем кВт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
3	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Циолковского" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объем кВт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
4	Строительство объекта "Ливневая канализация по пр. Октября" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объем кВт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
5	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Уральской" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объем кВт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
6	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе СМР и стройконтроль)"	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,430	0,430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 343,0	4 343,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
7	Строительство дороги по ул. Колосова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (2020 -	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	37 000,0	10 000,0	27 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	37 000,0	10 000,0	27 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству "	
	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	16 000,0	0,0	1 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
8	Тургорское шоссе до ООО "Миасский завод медицинского оборудования" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	км	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	16 000,0	0,0	1 000,0	15 000,0	0,0	0,0	итого		
9	Строительство моста с плотинной у п.Смородинка (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству "	
			0,026	0,000	0,026	0,000	0,000	60 540,0	0,0	3 027,0	57 513,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
10	Строительство Автомаршрута от ул. Ленина пос. Тургорск до ДОЛ им. Зои Космодемьянской Миасского городского округа (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,026	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	60 540,0	0,0	3 027,0	57 513,0	0,0	0,0	0,0	итого	МКУ "Комитет по строительству "
			1,100	1,100	0,000	0,000	0,000	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
11	Строительство объекта "Путепровод по ул.Ломоносова с подъездными	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	МКУ "Комитет по строительству "
			0,060	0,000	0,060	0,000	0,000	50 200,0	200,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,060	0,000	0,060	0,000	0,000	0,000	50 200,0	200,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

автодороги	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,100	5 500,0	0,0	0,0	1 000,0	4 500,0	итого	МДФ	"	
																МДФ
Подъезд к г. Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы»)	1,100	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	38 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
Итого по строительству автомобильных дорог	16,244	0,430	5,106	2,148	3,000	5,560	645 827,4	19 543,0	139 226,0	194	78 528,4	214 057,0	бюджет МГО			
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
Итого	17,344	1,530	5,106	2,148	3,000	5,560	683 827,4	19 543,0	177 226,0	194	78 528,4	214 057,0	итого			
Реконструкция автомобильных дорог																
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.																
Целевой индикатор: протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км																
1	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству "
2	Реконструкция на перекрестка на	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	1 500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по "
		0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	11 500,0	1 500,0	10 000,0	1 500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по "
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по "

Тургоякского шоссе до здания ДСК" (2022 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР) (КСОДД)	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	0,000	0,000	0,000	6 145,0	0,0	0,0	306,0	5 839,0	0,0	итого			
9	Реконструкция Тургоякского шоссе (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			8,024	0,000	0,000	8,024	0,000	0,000	0,000	0,000	186 073,0	0,0	0,0	9 304,0	176 769,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
10	Реконструкция ул.Тельмана (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			8,024	0,000	0,000	8,024	0,000	0,000	0,000	0,000	186 073,0	0,0	0,0	9 304,0	176 769,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
11	Реконструкция ул.Уральская (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) (КСОДД)	км	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	23 636,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 459,0	22 177,0	22	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
	Итого по реконструкции автомобильных дорог	км	2,620	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	61 163,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 058,0	58 105,0	58	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	км	2,620	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	61 163,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 058,0	58 105,0	58	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет МГО
1	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по пер.Детский (2020 г. - ПИР, 2021 г. -	км	22,020	0,000	2,300	8,076	8,024	3,620	667946,000	7677,000	209941,000	7677,000	182921,000	187125,000	80282,000	00	00	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет МГО	
	Целевой индикатор: протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км	км	22,020	0,000	2,300	8,076	8,024	3,620	667946,000	7677,000	209941,000	7677,000	182921,000	187125,000	80282,000	00	00	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет МГО	
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.																			
Целевой индикатор: протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км																			
	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по пер.Детский (2020 г. - ПИР, 2021 г. -	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,061	0,000	0,061	0,000	0,000	0,000	0,000	26 000,0	1 000,0	25 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по пер.Детский (2020 г. - ПИР, 2021 г. -	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,061	0,000	0,061	0,000	0,000	0,000	0,000	26 000,0	1 000,0	25 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО

2	СМР)	Капитальный ремонт путепровода по пер.Подстанционный (2020 г. - ПИР, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
				0,058	0,000	0,000	0,000	0,058	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	бюджет МГО
3	СМР)	Капитальный ремонт моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос. Тургояк (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,058	0,000	0,000	0,000	0,058	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
				0,085	0,000	0,085	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
4	СМР)	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по ул.Кирпичной и пер.Базарному (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,043	0,000	0,043	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
5	СМР)	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по в пос. Н.Аглян (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,040	0,000	0,040	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
6	СМР)	Капитальный ремонт дороги от пос. Строителей до пос. Динамо	км	0,040	0,000	0,040	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
7	СМР)	Капитальный ремонт ул.Кушнова пос.Новотагилка	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				2,420	0,000	2,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
8	СМР)	Капитальный ремонт ул. Школьная	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				3,000	0,000	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		бюджет МГО
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет МГО			

9	пос.Новотагилка	км	Капитальный ремонт ул. Молодежная пос.Селянкино	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	45 900,0	0,0	900,0	45 000,0	0,0	МДФ	транспорт	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
10	пос.Селянкино	км	Капитальный ремонт ул. Запрудная	0,530	0,000	0,530	0,000	0,000	8 109,0	0,0	159,0	7 950,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
11	Южно-уральская	км	Капитальный ремонт ул. Южно-уральская	0,340	0,000	0,340	0,000	0,000	5 202,0	0,0	102,0	5 100,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
12	п.Тургояк	км	Капитальный ремонт ул. Спартака п.Тургояк	0,900	0,000	0,900	0,000	0,000	13 770,0	0,0	270,0	13 500,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
13	Лесной	км	Капитальный ремонт пер.Большой	0,540	0,000	0,540	0,000	0,000	8 262,0	0,0	162,0	8 100,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,875	0,000	0,875	0,000	0,0	0,0	262,5	13 125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
14	с.Черновское	км	Капитальный ремонт карла марка с.Черновское	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,875	0,000	0,875	0,000	0,0	0,0	262,5	32 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
15	Запрудная	км	Капитальный ремонт ул. Запрудная	2,150	0,000	2,150	0,000	0,000	32 895,0	0,0	645,0	32 250,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
15	Запрудная	км	Капитальный ремонт ул. Запрудная	1,440	0,000	1,440	0,000	1,440	22 032,0	0,0	0,0	432,0	21 600,0	21	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого

Шиферная пос. Нижний Аглян		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта		
																			0,000	0,000
23	км	0,760	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 400,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	бюджет ЧО		
		0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12 000,0	бюджет МГО		
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	в том числе МДФ		
0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12 000,0	итого				
24	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21 450,0	бюджет МГО		
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	в том числе МДФ			
		1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21 450,0			итого
25	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		1,486	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	22 290,0	бюджет МГО		
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	в том числе МДФ			
		1,486	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	22 290,0			итого
26	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		1,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17 700,0	бюджет МГО		
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	в том числе МДФ			
		1,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17 700,0			итого
27	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 500,0	бюджет МГО		
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	в том числе МДФ			
		0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 500,0			итого
28	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
		0,480	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	в том числе МДФ		
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	итого		
		0,480	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	бюджет МГО		

	автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Тургояк до ул. Карла Маркса Миасского городского округа		3,506	0,000	0,000	3,506	0,000	0,000	10 593,5	10 593,5	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого (за исключением перекрестка улицы Богдана Хмельницкого и автомобильной дороги от улицы Богдана Хмельницкого по дороге на поселок Тургояк до ул. Карла Маркса Миасского городского округа)	км	3,339 0,167 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	3,339 0,167 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	46 549,8 1 843,9 0,0	46 549,8 1 843,9 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ		Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			3,506	0,000	0,000	3,506	0,000	0,000	48 393,7	48 393,7	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
43	Ремонт Лихачева 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул.Лихачева)	км	0,733 0,037 0,000 0,770 7,745 0,388 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 7,745 0,388 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,733 0,037 0,000 0,770 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	11 851,3 592,6 0,0 12 443,9 99 249,4 2 170,3 0,0	11 851,3 592,6 0,0 12 443,9 99 249,4 2 170,3 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого		Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
44	Ремонт Объездная дорога Тургоякское шоссе	км	8,133 0,444 0,022 0,000	0,000 0,444 0,022 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	8,133 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	101 419,7 2 057,3 105,6 0,0	101 419,7 2 057,3 105,6 0,0	0,0 2 057,3 105,6 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого		Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
45	Ремонт ул. Ферсмана	км	0,466 0,454	0,466 0,454	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	2 162,9 1 647,8	2 162,9 1 647,8	2 162,9 1 647,8	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого бюджет ЧО бюджет МГО в том числе МДФ итого		Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
46	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,454	0,454	0,000	0,000	0,000	1 647,8	1 647,8	1 647,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		Управление ЖКХ,

47	Ремонт ул. Тухачевского	км	0,023	0,023	0,000	0,000	0,000	84,6	84,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,477	0,477	0,000	0,000	0,000	0,000	1 732,4	1 732,4	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
48	Ремонт ул. 40 лет Октября (от д.№24 по до ул. Речная)	км	1,186	0,000	0,593	0,000	0,000	6 515,1	6 515,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,060	0,000	0,030	0,000	0,000	0,000	329,7	329,7	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
49	Ремонт ул. Кирпичная (от д.89 до пер.Базарный)	км	0,361	0,361	0,000	0,000	0,000	1 829,0	1 829,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,810	0,000	0,000	0,810	0,000	0,000	6 998,9	6 998,9	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
50	Ремонт пр. Автозаводцев	км	0,810	0,000	0,000	0,000	0,000	6 998,9	6 998,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			2,403	0,000	0,000	2,403	0,000	0,000	40 250,3	40 250,3	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
51	Ремонт ул. Ак. Павлова (участок от АЗС до строения 8, от строения 10 до строения 19), (участок от начала д.19 до АК ООО "Аспект"), (устройство покрытия), (от АК ООО "Аспект" до дома №32)	км	2,403	0,000	0,000	0,000	0,000	40 250,3	40 250,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,883	0,000	0,000	0,883	0,000	0,000	4 025,0	4 025,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
52	Ремонт ул.8 Марта (от перекрестка	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,578	0,000	0,000	1,578	0,000	0,000	8 868,4	8 868,4	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,883	0,000	0,000	0,883	0,000	0,000	4 025,0	4 025,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого

82	Ремонт ул. Советская с.смородинка	км	0,780	0,000	0,000	0,780	0,000	9 348,3	0,0	0,0	9 348,3	0,0	МДФ	транспорт
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
83	Ремонт ул. Ильменская	км	0,700	0,000	0,000	0,700	0,000	8 389,5	0,0	0,0	8 389,5	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
84	Ремонт ул.Победы	км	0,900	0,000	0,000	0,900	0,000	10 786,5	0,0	0,0	10 786,5	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
85	Ремонт ул. Олимпийская	км	1,174	0,000	0,000	1,174	0,000	14 070,4	0,0	0,0	14 070,4	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
86	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. 8 Марта (по нечетной стороне) от пер.Подстанцииный до ул.Труда	км	0,469	0,000	0,000	0,469	0,000	5 621,0	0,0	0,0	5 621,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого
87	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. Труда (по нечетной стороне)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,464	0,000	0,000	0,464	0,000	5 561,0	0,0	0,0	0,0	5 561,0	0,0	итого
88	Приведение останочных пунктов в нормативное состояние,	6 объем ктов	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,090	0,000	0,000	1,090	0,000	13 063,7	0,0	0,0	0,0	13 063,7	0,0	итого
89	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. Труда (по нечетной стороне)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,090	0,000	0,000	1,090	0,000	13 063,7	0,0	0,0	0,0	13 063,7	0,0	итого
90	Приведение останочных пунктов в нормативное состояние,	6 объем ктов	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9 000,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	0,0	итого

	о материала	517,000	161,000	678,000	678,000	0,000	0,000	25 203,9	8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта
		261 791	87 263	87 263	87 263	0,000	0,000		8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0	итого	
		034,000	678,000	678,000	678,000	0,000	0,000		8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0	бюджет ЧО	
		350 543	176 016	87 263	87 263	0,000	0,000	42 262,7	8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		517,000	161,000	678,000	678,000	0,000	0,000		8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0	итого	
4	Заготовка противогололедног о материала	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
		16	5	5	5	0,000	0,000	31 821,6	5 987,2	6 458,6	6 458,6	6 458,6	6 458,6	бюджет МГО	
		809,000	051,000	879,000	879,000	0,000	0,000		5 987,2	6 458,6	6 458,6	0,0	0,0	в том числе МДФ	
		12	2	3	5	0,000	0,000	14 271,7	3 400,1	4 413,0	6 458,6	0,0	0,0	итого	
		018,500	939,500	200,000	879,000	0,000	0,000		5 987,2	6 458,6	6 458,6	6 458,6	6 458,6	бюджет ЧО	
		16	5	5	5	0,000	0,000	31 821,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
		809,000	051,000	879,000	879,000	0,000	0,000		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
5	Погрузка и вывоз снега с дорог	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		50	25	12	12	0,000	0,000	8 686,5	2 033,7	1 663,2	1 663,2	1 663,2	1 663,2	в том числе МДФ	
		524,000	000,000	762,000	762,000	0,000	0,000		2 033,7	1 663,2	1 663,2	1 663,2	1 663,2	итого	
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
6	Очистка посадочных площадок и пешеходных переходов от снега	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		1 822	549	636	636	0,000	0,000	28 223,0	6 097,8	5 531,3	5 531,3	5 531,3	5 531,3	в том числе МДФ	
		175,600	645,600	265,000	265,000	0,000	0,000		6 097,8	5 531,3	5 531,3	5 531,3	5 531,3	итого	
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
		35	11	11	11	0,000	0,000	349,4	82,2	66,8	66,8	66,8	66,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		712,000	904,000	904,000	904,000	0,000	0,000		82,2	66,8	66,8	66,8	66,8	в том числе МДФ	
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
7	Очистка дорожных ограждений от снега	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		35	11	11	11	0,000	0,000	349,4	82,2	66,8	66,8	66,8	66,8	в том числе МДФ	
		712,000	904,000	904,000	904,000	0,000	0,000		82,2	66,8	66,8	66,8	66,8	итого	
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
8	Промывка ливневой канализации зимой	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
		1	300,000	363,000	363,000	0,000	0,000	3 945,2	661,2	821,0	821,0	821,0	821,0	в том числе МДФ	
		026,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		661,2	821,0	821,0	821,0	821,0	итого	
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
		1	300,000	363,000	363,000	0,000	0,000	3 945,2	661,2	821,0	821,0	821,0	821,0	в том числе МДФ	
		026,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		661,2	821,0	821,0	821,0	821,0	итого	

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	309 825,1	115 889,9	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0
бюджет Миасского городского округа	354 082,5	104 694,9	157 287,6	92 100,0	0,0	0,0
в том числе МДФ	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0
ИТОГО	663 907,6	220 584,8	263 052,1	180 270,7	0,0	0,0

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	347 825,1	115 889,9	143 764,5	88 170,7	0,0	0,0
бюджет Миасского городского округа	2 966 236,6	132 790,3	620 460,3	521 488,2	1 000 283,1	691 214,7
в том числе МДФ	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0
ИТОГО	3 314 061,7	248 680,2	764 224,8	609 658,9	1 000 283,1	691 214,7

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период. При реализации программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что

они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

- 1) выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета Челябинской области и бюджета Миасского городского округа;
- 2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;
- 3) корректировку программы;
- 4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном постановлением Администрации Миасского городского округа «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель программы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- улучшить транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- произвести ремонт дорог и поддерживать в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

К 2024 году будет построено 17,344 км автомобильных дорог, произведена реконструкция на 22,020 км автомобильных дорог, отремонтированы 99,759 км автомобильных дорог.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.						
1	протяженность построенных автомобильных дорог, км	17,344	1,530	5,106	2,148	3,000
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.						
2	протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км	22,020	-	2,300	8,076	8,024
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.						
3	протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км	99,759	11,048	12,271	24,218	52,222

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

$$O(б) = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)}}$$

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

$$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)}}$$

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

$$\text{ДИП} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$$

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$$

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

$$\text{ПИР} = \frac{\text{Фактический объем использования ресурсов}}{\text{Плановый объем использования ресурсов}}$$

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.