



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04.08.2020

№ 3337

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 30.12.2016 года №7565 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Миасского городского округа на 2017-2021 годы»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрания Депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. №1 «О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.11.2018 г. №6 «О бюджете Миасского городского округа на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации»,  
**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 30.12.2016 года №7565 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Миасского городского округа на 2017-2021 годы», а именно,

1) срок действия муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Миасского городского округа на 2017-2021 годы», утвержденной постановлением Администрации Миасского городского округа от 30.12.2016 года №7565, установить до момента вступления в силу следующих постановлений Администрации Миасского городского округа: от 25.11.2019г. № 6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе», от 16.08.2019г. № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе на 2020-2022 годы»;

2) приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по городскому хозяйству).

Глава  
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение  
к постановлению Администрации  
Миасского городского округа  
От 04.08.2020 № 3337

Муниципальная программа Миасского городского округа  
«Комплексное развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Миасского городского  
округа на 2017 - 2021 годы»

I. Паспорт  
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству" Управление муниципальной собственности
Подпрограммы муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа; 2. Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Подпрограммы муниципальной программы
Основные цели муниципальной программы	1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа. 2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа
Основные задачи муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа. 2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %. 2. Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017-2021 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год; 3 этап – 2019 год; 4 этап – 2020 год;

	5 этап – 2021 год.						
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
	бюджет Челябинской области	98 465,2	-	23 388,4	75 076,8	-	-
	бюджет Миасского городского округа	817 517,3	196 537,0	188 469,9	213 566,2	110 717	108 227,6
	в том числе МДФ*	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
	Итого	915 982,5	196 537,0	211 858,3	288 643,0	110 716,6	108 227,6
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>В результате реализации Программы планируется достичь следующих основных показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,5%.</li> <li>- регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 95%; автотранспорта – 97%</li> </ul>						

\* в том числе МДФ – в том числе МДФ

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города мы не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристического кластера города, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонт старого путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления, а также недостаточность объемов финансирования привели данную сферу к кризисному состоянию, что находит отражение в:

отсутствии полной и достоверной информации о составе, протяженности УДС, качестве покрытия дорог;

неадекватном качестве выполнения работ по ремонту дорог;

сложности принятия управленческих решений, следствием чего является их несвоевременность;

неприменении методов прогнозирования и среднесрочного планирования в ходе осуществления работ в данной области;

несоблюдении регламентов технологической системы поддержания исправности и ремонта дорожной сети.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Все городские дороги до сих пор остаются бесхозными объектами недвижимости.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требуется скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

Логистическое управление пассажирскими перевозками предполагает заинтересованность предприятий в быстрой и комфортной доставке трудящихся к местам приложения труда и проживания, а также предусматривает решение таких задач, как разработка общей концепции построения маршрутной сети, выбор рациональных направлений перевозок, отбор перевозчиков и определение их объема работ, оптимизация распределения объектов инфраструктуры по территории округа.

Анализ ситуации в сфере услуг городского пассажирского транспорта позволил выявить следующие основные проблемы:

а) несовершенство системы управления пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам по нерегулируемым тарифам без привлечения бюджетных ассигнований;

б) значительный износ парка подвижного состава муниципальной собственности, осуществляющего исполнение перевозок пассажиров для обеспечения муниципальных нужд;

в) несовершенство транспортно-дорожного комплекса.

Наличие жалоб со стороны жителей на качество предоставляемых коммерческих транспортных услуг обуславливают необходимость совершенствования организации и управления транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам с применением нерегулируемых тарифов, устанавливаемых перевозчиком. Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Исходя из стратегических приоритетов основным направлением программы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов – являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, пользование населением услугами такси по предварительным заявкам.

Следствием трудного финансового положения предприятий является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В транспортном парке Миасского городского округа преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению.

### III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а

также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.

2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

#### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2017-2021 годах:

1 этап – 2017 год;

2 этап – 2018 год;

3 этап – 2019 год;

4 этап – 2020 год;

5 этап – 2021 год.

## V. Система мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Таблица 1

Наименование подпрограммы	Ответственный исполнитель	Сроки реализации	Основные направления реализации	Ожидаемый непосредственный результат	Примечание	Целевой индикатор
Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	2017 г. 2021 г.	1. улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сетей автомобильных дорог города 2. ремонт автомобильных дорог; 3. содержание автомобильных дорог.	- протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция – 0,02 км - протяженность отремонтированных автомобильных дорог 19,183 км; - поддержание дорог местного значения в состоянии, соответствующем установленным санитарным и техническим правилам и нормам.	ФЗ от 08.11.2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ФЗ от 06.10.2003 г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.
Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	2017 г. 2021 г.	1. субсидии предприятиям электроtransportа и автоtransportа; 2. организация предоставления качественных услуг пассажирского transportа общего пользования. 3. снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия transportа на окружающую среду	- пробег автоtransportа по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 3 146,06 тыс.км; - пробег автоtransportа по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 499,97 тыс.км; - пробег автоtransportа по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам, выполненный в объеме 1 011,94 тыс.км.	ФЗ от 15.07.2015 г. № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным transportом и городским наземным электрическим transportом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; ФЗ от 06.10.2003 г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»	Выполнение предусмотрено расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %

## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
бюджет Челябинской области	98 465,2	-	23 388,4	75 076,8	-	-
бюджет Миасского городского округа	817 517,3	196 537,0	188 469,9	213 566,2	110 717	108 227,6
в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
ИТОГО	915 982,5	196 537,0	211 858,3	288 643,0	110 716,6	108 227,6

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утверждённых в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации Программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

В 2017 году из областного бюджета Миасскому городскому округу распоряжением Губернатора Челябинской области от 13.06.2017 г. № 336-рп «О направлении средств» в виде дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности местных бюджетов на ремонт дорог выделено 5 000,00 тыс.руб.

За счет Государственной программы Челябинской области "Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015–2022 годы "Подпрограмма "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области", утвержденной Постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014г. №64-П, Миасскому городскому округу выделены средства в объеме: в 2018 году - 23 388,4 тыс.руб., в 2019 году - 75 076,8 тыс.руб.

Приобретение автотранспорта (автобусов) на газомоторном топливе возможно за счет Государственной программы Российской Федерации «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения на 2015-2020 г.г.» (мероприятие 1.1. "Субсидирование приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе").

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие потребности, как взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).



Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализации программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа;

6) проводит оценку эффективности мероприятий;

7) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

8) в срок до 28 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год. Соисполнителями муниципальной программы являются: МКУ "Комитет по строительству"; Управление муниципальной собственностью Администрации Миасского городского округа; Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений Администрации Миасского городского округа.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

- 1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;
- 2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;
- 3) корректировку программы;
- 4) уточнение объемов финансирования программы. При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

### VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель подпрограммы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

Достижение стратегической цели обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта в результате реализации программных мероприятий, а именно:

- улучшаться транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;
- будет производиться ремонт дорог и поддерживаться в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

Приобретение низкопольного авто- и электротранспорта поможет решить вопрос обеспечения доступной среды в сфере общественного транспорта для маломобильных групп населения.

Устранение существующих барьеров для инвалидов во всех сферах их жизнедеятельности является важной социальной задачей.

Отсутствие условий доступности является главным препятствием для всесторонней интеграции инвалидов в общество, а следовательно, не позволяет людям, имеющим ограничения в здоровье, быть равноправными членами гражданского общества и в полном объеме реализовывать свои конституционные права.

Актуальность данной проблемы определяется большим количеством граждан с инвалидностью, приводящей к ограничению жизнедеятельности, что вызывает необходимость участия в процессе интеграции инвалидов многих органов исполнительной власти, специализированных учреждений и структур, деятельность которых направлена на формирование у инвалида максимальной самостоятельности и готовности к независимой жизни в обществе.

Многие инвалиды испытывают затруднения в передвижении в связи с непригодностью общественного транспорта к их нуждам. Таким образом, большинство социально значимых объектов из-за отсутствия элементарных приспособлений недоступны для инвалидов, в связи с чем проблема создания доступной среды жизнедеятельности инвалидов и МГН остается актуальной на всей территории Миасского городского округа.

Приобретение автотранспорта на газомоторном топливе позволит уменьшить объем вредных выбросов в окружающую среду за счет использования газомоторного топлива, снизит транспортные издержки.

Вклад Программы в достижении стратегической цели и тактической задачи выражается в достижении следующих целевых показателей и индикаторов.

- протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция – 0,02 км;
- протяженность отремонтированных автомобильных дорог 19,183 км;
- поддержание дорог местного значения в состоянии, соответствующем установленным санитарным и техническим правилам и нормам;
- пробег электротранспорта, выполненный в объеме 5 921,17 тыс.км;
- пробег автотранспорта по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 3 146,06 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 499,97 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам, выполненный в объеме 1 011,94 тыс.км.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Факт 2016	Плановые значения по годам				
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	<p>Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.</p> <p>Целевой индикатор: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).</p>						
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %			56,5	56,0	55,5	55,0
	<p>Основная задача: Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения</p> <p>Целевой индикатор: Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %</p>						

2	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %						
	электротранспорт					-	-
	автотранспорт					-	-

## IX. Финансово-экономическое обновление муниципальной программы

Таблица 4

Наименование подпрограммы	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Обоснование
		Всего	2017	2018	2019	2020	
Развитиелично-дорожной сети Миасского городского округа	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	ст.22 гл.2 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ « О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
	Бюджет Челябинской области	98 465,2	-	23 388,4	75 076,8	-	
	Бюджет Миасского городского округа	434 019,8	100 212,3	84 553,5	86 765,0	82 489,0	
	в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	ст.22 гл.2 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ « О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; Постановление Администрации МГО от 13.04.2016 г. №1985 «Об утверждении Порядка расчета размера субсидий из местного бюджета, направляемых в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа, и признании утратившими силу распоряжения от 31.12.2013 г. N 512-р и постановления от 11.12.2014 г. N 738»
	Бюджет Челябинской области	-	-	-	-	-	
	Бюджет Миасского городского округа	383 497,5	96 324,7	103 916,4	126 801,2	28 227,6	
Итого по программе	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
	Бюджет Челябинской области	98 465,2	-	23 388,4	75 076,8	-	
	Бюджет Миасского городского округа	817 517,3	196 537,0	188 469,9	213 566,2	110 717	
	в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
ИТОГО		915 982,5	196 537,0	211 858,3	288 643,0	110 716,6	108 227,6

## Х. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Основными индикативными показателями муниципальной программы, на основании которых дается оценка эффективности ее выполнения, являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов) (Д):

$$Д = \frac{Д_{\text{факт}}}{Д_{\text{пл}}}$$

Д<sub>факт</sub> – фактическая доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Д<sub>пл</sub> - запланированная доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %:

$$Рс = \frac{Р_{\text{факт}}}{Р_{\text{пл}}}$$

Р<sub>факт</sub> – количество фактически выполненных рейсов;

Р<sub>пл</sub> – количество запланированных рейсов в соответствии с расписанием.

Оперируя показателями плановых и фактических: индикативных показателей и показателей использования бюджетных средств, дается оценка эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП) рассчитывается как отношение фактически достигнутых показателей к запланированным.

Величина ДИП менее 0,5 означает крайне низкую эффективность реализации мероприятий программы, от 0,51 до 0,99 - низкую эффективность, от 1 до 1,4 - высокую эффективность, более 1,4 - очень высокую эффективность.

Следующим показателем эффективности программы является оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС), определяемая как отношение суммы фактически использованных бюджетных средств (с учетом экономии средств за счет проведения котировок, конкурсов на поставку) к выделяемым на программу средствам (плановые показатели):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{БСф}}{\text{БСпл}}$$

Последним и самым важным показателем эффективности программы является оценка эффективности использования бюджетных средств (О), равная отношению ДИП к ПИБС.

$$О = \frac{\text{ДИП}}{\text{ПИБС}}$$

Значение показателя выше 1 означает высокую эффективность использования бюджетных средств, значение меньше 1 означает низкую эффективность расходования бюджетных средств.

Следует отметить, что подсчет показателя «О» по каждому финансируемому пункту программы невозможен, поскольку показатель ДИП достигается за счет освоения средств, выделяемых по нескольким пунктам (ПИБС).

## XI. Перечень и краткое описание подпрограмм

### 1. Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа (приложение 1).

Основные направления:

- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города;

- ремонт дорог;

- обеспечение надлежащего содержания УДС

### 2. Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа (приложение 2).

Основные направления:

- обеспечение доступности пассажирского транспорта общего пользования для всех слоев населения, включая граждан, имеющих право льготного проезда, предусмотренного федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами;

- организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования;

- предоставление субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

- снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Приложение 1  
К муниципальной программе  
«Комплексное развитие транспортной и  
дорожной инфраструктуры Миасского  
городского округа на 2017-2021 годы»

Муниципальная подпрограмма Миасского городского округа  
«Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа»

I. Паспорт  
муниципальной подпрограммы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной подпрограммы	МКУ "Комитет по строительству"						
Основные цели муниципальной подпрограммы	1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.						
Основные задачи муниципальной подпрограммы	1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).						
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2017-2021 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год; 3 этап – 2019 год; 4 этап – 2020 год; 5 этап – 2021 год.						
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
	бюджет Челябинской области	98 465,2	-	23 388,4	75 076,8	-	-
	бюджет Миасского городского округа	434 019,8	100 212,3	84 553,5	86 765,0	82 489,0	80 000,0
	в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
	Итого	532 485,0	100 212,3	107 941,9	161 841,8	82 489,0	80 000,0



Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих основных показателей: - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,5%.
--	--

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города мы не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристического кластера города, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонт старого путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в

Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления, а также недостаточность объемов финансирования привели данную сферу к кризисному состоянию, что находит отражение в:

отсутствии полной и достоверной информации о составе, протяженности УДС, качестве покрытия дорог;

ненадлежащем качестве выполнения работ по ремонту дорог;

сложности принятия управленческих решений, следствием чего является их несвоевременность;

неприменении методов прогнозирования и среднесрочного планирования в ходе осуществления работ в данной области;

несоблюдении регламентов технологической системы поддержания исправности и ремонта дорожной сети.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Все городские дороги до сих пор остаются бесхозными объектами недвижимости.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

### III. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы

Цель подпрограммы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.

#### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривается в 2017-2021 годах:

- 1 этап – 2017 год;
- 2 этап – 2018 год;
- 3 этап – 2019 год;
- 4 этап – 2020 год;
- 5 этап – 2021 год.

## V. Система мероприятий муниципальной подпрограммы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Количество					Объем финансирования, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители			
			всего	в том числе по годам:				всего	в том числе по годам:								
				2017	2018	2019	2020		2021	2017	2018	2019			2020	2021	
<p>Основная задача:            Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа</p> <p>Целевой индикатор:            Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).            Строительство автомобильных дорог</p>																	
1	Строительство дороги по ул. Колосова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (ПИР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	2 787,5	-	298,5	2 489,0	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
2	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области (ПИР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	297,0	-	297,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
	Итого по строительству автомобильных дорог		-	-	-	-	-	-	-	-	3 084,5	-	595,5	2 489,0	-		

	в том числе		-	-	-	-	-	-	3 084,5	-	-	595,5	2 489,0	-	бюджет МГО	
	Реконструкция автомобильных дорог															
1	Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе (2018,2019 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	шт.	0,020	-	0,020	-	-	-	680,9	143,0	343,0	194,9	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,020	-	0,020	-	-	-	680,9	143,0	343,0	194,9	-	-	итого	
2	Реконструкция перекрестка ул.Богдана Хмельницкого и а/д "Миасс-Златоуст" (ПИР)	км	-	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			-	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0	-	-	итого	
	Итого по реконструкции автомобильных дорог		0,020	-	0,020	-	-	-	710,9	143,0	343,0	224,9	-	-		
	в том числе		0,020	-	0,020	-	-	-	710,9	143,0	343,0	224,9	-	-	бюджет МГО	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог																
1	Ремонт ул. 60 лет Октября (от д. №68 до СТО, от мебельной фабрики до ул.Советской)	км	2,772	2,772	-	-	-	-	15 911,4	15 911,4	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,772	2,772	-	-	-	-	15 911,4	15 911,4	-	-	-	-	итого	
2	Ремонт пер. Детский (от ул.Советская до моста через р.Миасс)	км	0,203	0,203	-	-	-	-	1 302,5	1 302,5	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,203	0,203	-	-	-	-	1 302,5	1 302,5	-	-	-	-	итого	
3	Ремонт ул. Пушкина (от ул.Пролетарской до ул.Тракторной)	км	0,763	0,763	-	-	-	-	2 355,8	2 355,8	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,763	0,763	-	-	-	-	2 355,8	2 355,8	-	-	-	-	итого	
4	Ремонт ул.	км	1,022	1,022	-	-	-	-	5 345,8	5 345,8	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление

Советская (от пер. Чечкина до пер. Детского)		1,022	1,022	-	-	-	-	5 345,8	-	-	-	итого	ЖКХ, энергетики и транспорта	
5	Ремонт ул. Спорта (от пер. Детского до пл. Труда)	0,252	0,252	-	-	-	-	931,3	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,252	0,252	-	-	-	-	931,3	-	-	-	итого	ЖКХ, энергетики и транспорта
6	Ремонт пер. Дворцовый (в районе гостинично-ресторанного комплекса «Непгун»)	0,105	0,105	-	-	-	-	223,7	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,105	0,105	-	-	-	-	223,7	-	-	-	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
7	Ремонт ул. Пушкина (от музея до плотины, разворотная площадка на ост. "Пушкина")	0,158	0,158	0,158	-	-	-	804,5	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,004	-	0,004	-	-	-	33,1	-	-	-		бюджет МГО
			0,162	-	0,162	-	-	-	837,6	-	-	-		итого
8	Ремонт ул. Пролетарская (в районе плотины)	0,207	0,207	0,207	-	-	-	1 542,4	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,006	-	0,006	-	-	-	63,4	-	-	-		бюджет МГО
			0,213	-	0,213	-	-	-	1 605,8	-	-	-		итого
9	Ремонт ул. Кирова	1,700	1,700	1,700	-	-	-	6 631,5	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,047	-	0,047	-	-	-	256,4	-	-	-		бюджет МГО
			1,747	-	1,747	-	-	-	6 887,9	-	-	-		итого
10	Ремонт ул. Тельмана	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		итого
11	Ремонт ул. Тургольская (от плотины "Миассэлектро" до конца поселка)	0,798	0,798	0,798	-	-	-	2 460,9	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,022	-	0,022	-	-	-	344,9	-	-	-		бюджет МГО
			0,820	-	0,820	-	-	-	2 805,8	-	-	-		итого
12	Ремонт	2,165	2,165	-	-	-	9 258,7	-	-	-	бюджет	Управление		

автомобильной дороги от улицы Тургоякской до автодороги Миасс-Златоуст	0,060	-	0,060	-	1 254,7	-	1 254,7	-	Челябинской области	ЖКХ, энергетики и транспорта
	2,225	-	2,225	-	10 513,4	-	10 513,4	-	бюджет МГО	
									итого	
Ремонт ул. 40 лет Октября (в т.ч. 2018 г. от 13 ул.Ломоносова до д.№24 по ул.Северная)	0,369	-	0,369	-	1 256,8	-	1 256,8	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0,010	-	0,010	-	151,2	-	151,2	-	бюджет МГО	
	0,379	-	0,379	-	1 408,0	-	1 408,0	-	итого	
14 Ремонт Динамовское шоссе	1,300	-	1,300	-	13 704,5	-	13 704,5	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0,065	-	0,065	-	685,5	-	685,5	-	бюджет МГО	
	1,365	-	1,365	-	14 390,0	-	14 390,0	-	итого	
15 Ремонт ул. Готвальда (от ул.Тургоякская до СОШ №13)	1,699	-	1,699	-	10 364,5	-	10 364,5	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0,085	-	0,085	-	518,4	-	518,4	-	бюджет МГО	
	1,784	-	1,784	-	10 882,9	-	10 882,9	-	итого	
16 Ремонт подъездов на подходе к путепроводу по ул.Ломоносова, ул.Маньстральная, ул.Кирова	0,201	-	0,201	-	1 468,0	-	1 468,0	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0,010	-	0,010	-	73,4	-	73,4	-	бюджет МГО	
	0,211	-	0,211	-	1 541,4	-	1 541,4	-	итого	
17 Ремонт пр. Макеева (от пр.Октября до ул. Олимпийская)	1,653	-	1,653	-	21 076,1	-	21 076,1	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0,083	-	0,083	-	1 053,8	-	1 053,8	-	бюджет МГО	
	1,736	-	1,736	-	22 129,9	-	22 129,9	-	итого	
18 Ремонт пр. Октября	1,699	-	1,699	-	23 685,7	-	23 685,7	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	0,085	-	0,085	-	1 145,2	-	1 145,2	-	бюджет МГО	
	1,784	-	1,784	-	24 830,9	-	24 830,9	-	итого	
19 Ремонт ул.	0,495	-	0,495	-	2 822,0	-	2 822,0	-	бюджет	Управление







автомобильной дороги к санаторно-профилакторию «Кошкуль» (разборке покрытия из щебня и ПГС)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0	-	-	-	ЖКХ, энергетики и транспорта
31	Предпроектное обследование мостовых сооружений	3 шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	899,1	-	-	-	899,1	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	ремонт автомобильной дороги по ул. Ветеранов (восстановление ливневой канализации)	1 объект	-	-	-	-	-	-	-	-	636,7	-	-	-	636,7	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Ремонт автомобильных дорог (устройство водопрпускных труб)	шт.	7,000	-	-	7,000	-	-	-	-	295,1	-	-	-	295,1	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			7,000	-	-	7,000	-	-	-	-	-	295,1	-	-	-	295,1	-	-	-
33	Ремонт автомобильной дороги по ул. Булатная (восстановление водопрпускных труб).	шт.	7,000	-	-	7,000	-	-	-	-	74,6	-	-	-	74,6	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			7,000	-	-	7,000	-	-	-	-	-	74,6	-	-	-	74,6	-	-	-
	Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	км	19,183	5,117	6,095	7,971	-	-	-	134 516,5	27 248,5	80 697,5	-	-	-	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	в том числе		13,304	-	5,713	7,591	-	-	-	98 465,2	23 388,4	75 076,8	-	-	-	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			5,879	5,117	0,382	0,380	-	-	-	36 051,3	26 570,5	5 620,7	-	-	-	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
Содержание автомобильных дорог																			

1	Очистка дорог от снега	м2	353 471	64 786	62 078	75 535	75 535	75 535	75 535	75 535	25 773,4	4 664,9	4 566,8	5 513,9	5 513,9	5 513,9	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			725,88	420,00	208,88	699,00	699,00	699,00	699,00	699,00	699,00	25 773,4	4 664,9	4 566,8	5 513,9	5 513,9	5 513,9		в том числе МДФ
			353 471	64 786	62 078	75 535	75 535	75 535	75 535	75 535	75 535	25 773,4	4 664,9	4 566,8	5 513,9	5 513,9	5 513,9		итого
2	Уборка снежных валов	км	4 136,95	707,20	777,75	884,00	884,00	884,00	884,00	884,00	992,4	169,4	187,3	211,9	211,9	211,9	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			4 136,95	707,20	777,75	884,00	884,00	884,00	884,00	884,00	992,4	169,4	187,3	211,9	211,9	211,9	итого		
3	Россыпь противогололедного материала	м2	407 471	74 315	71 365	87 263	87 263	87 263	87 263	87 263	39 251,1	7 126,7	6 920,5	8 401,3	8 401,3	8 401,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			426,32	043,00	349,32	678,00	678,00	678,00	678,00	678,00	26 497,1	174,0	1 119,2	8 401,3	8 401,3	8 401,3	в том числе МДФ		
			274 957	1 814	11 351	87 263	87 263	87 263	87 263	87 263	26 497,1	174,0	1 119,2	8 401,3	8 401,3	8 401,3	итого		
4	Заготовка противогололедного материала	м3	682 428	76 129	82 716	174 527	174 527	174 527	174 527	39 251,1	7 126,7	6 920,5	8 401,3	8 401,3	8 401,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			512,01	461,64	982,37	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	29 843,5	5 273,0	5 279,8	6 373,5	6 458,6	6 458,6		итого	
5	Погрузка и вывоз снега с дорог	т	27 375,88	4 928,00	4 810,88	5 879,00	5 879,00	5 879,00	5 879,00	29 843,5	5 273,0	5 279,8	6 373,5	6 458,6	6 458,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			56 806,70	7 762,00	10 758,70	12 762,00	12 762,00	12 762,00	12 762,00	12 762,00	7 402,7	1 010,2	1 402,9	1 663,2	1 663,2	1 663,2		итого	
6	Очистка посадочных площадок и пешеходных переходов от снега	м2	2 988	558	521	636	636	636	636	25 777,1	4 644,1	4 539,1	5 531,3	5 531,3	5 531,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			963,11	355,00	813,11	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	4 644,1	4 539,1	5 531,3	5 531,3	5 531,3	итого			
			2 988	558	521	636	636	636	636	636	25 777,1	4 644,1	4 539,1	5 531,3	5 531,3	5 531,3		итого	
7	Очистка дорожных ограждений от снега	м	55 946,25	9 920,00	10 314,25	11 904,00	11 904,00	11 904,00	11 904,00	311,7	53,4	57,9	66,8	66,8	66,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			55 946,25	9 920,00	10 314,25	11 904,00	11 904,00	11 904,00	11 904,00	311,7	53,4	57,9	66,8	66,8	66,8	итого			
8	Промывка ливневой канализации зимой	м	1 593,94	140,00	364,94	363,00	363,00	363,00	363,00	3 602,3	302,5	836,8	821,0	821,0	821,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			1 593,94	140,00	364,94	363,00	363,00	363,00	363,00	3 602,3	302,5	836,8	821,0	821,0	821,0	итого			
9	Дежурство	чел.-час	44 998,11	10 008,00	7 864,11	9 042,00	9 042,00	9 042,00	9 042,00	19 086,9	4 098,8	3 370,0	3 872,7	3 872,7	3 872,7	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			44 998,11	10 008,00	7 864,11	9 042,00	9 042,00	9 042,00	9 042,00	19 086,9	4 098,8	3 370,0	3 872,7	3 872,7	3 872,7	итого			



	Уборка прилотковой части дорог		7 453,39	1 468,47	1 496,23	1 496,23	1 496,23	1 496,23	1 496,23	1 496,23	1 1 007,4	2 161,0	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	итого	ЖКХ, энергетики и транспорта
19	Уборка грунтовых наносов с дорог 1,2,3а,3б категорий с отвозкой	м3	6 712,00	992,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	5 017,2	736,0	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			6 712,00	992,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	5 017,2	736,0	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	итого
20	Планировка обочин	км	4 878,00	975,60	975,60	975,60	975,60	975,60	975,60	975,60	1 908,4	380,0	382,1	382,1	382,1	382,1	382,1	382,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			4 878,00	975,60	975,60	975,60	975,60	975,60	975,60	975,60	1 908,4	380,0	382,1	382,1	382,1	382,1	382,1	382,1	382,1	итого
21	Отсыпка обочин	м3	5 500,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	2 767,8	548,2	554,9	554,9	554,9	554,9	554,9	554,9	554,9	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			5 500,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	2 767,8	548,2	554,9	554,9	554,9	554,9	554,9	554,9	554,9	итого
22	Восстановление водоотводных канав	м3	1 423,00	284,60	284,60	284,60	284,60	284,60	284,60	284,60	596,6	119,0	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 423,00	284,60	284,60	284,60	284,60	284,60	284,60	284,60	596,6	119,0	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	итого
23	Разработка водоотводных канав	м3	400,00	-	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	172,8	-	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			400,00	-	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	172,8	-	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	итого
24	Окос травы и срезка дикой поросли	м2	1 420 905,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	6 153,3	1 198,1	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 420 905,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	6 153,3	1 198,1	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	итого
25	Обстановка пути	м2	2 332 875,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	7 242,2	1 401,0	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2 332 875,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	7 242,2	1 401,0	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	1 460,3	итого
26	Побелка бортового камня	м2	39 680,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	1 526,8	295,6	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			39 680,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	1 526,8	295,6	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	307,8	итого
27	Ремонт локовливневой канализации	шт.	90,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	780,4	154,4	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			90,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	780,4	154,4	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	156,5	итого
28	Очистка	м3	587,50	117,50	117,50	117,50	117,50	117,50	117,50	2 532,4	492,4	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта



	устройство выравнивающего слоя на территории избирательного округа №16		175,00	175,00	-	-	-	-	-	348,8	348,8	-	-	-	ЖКХ, энергетики и транспорта	
39	Работы по содержанию автомобильных дорог за 2016 год	м2	-	-	-	-	-	-	6 225,5	6 225,5	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 008,00	-	252,00	252,00	252,00	252,00	252,00	252,00	2 038,0	509,5	509,5	2,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
40	Очистка водоперепускных бетонных лотков		1 008,00	-	252,00	252,00	252,00	252,00	-	-	509,5	509,5	509,5	509,5	ЖКХ, энергетики и транспорта	
			44,00	-	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	-	-	2,0	2,0	2,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
41	Ремонт скамьи	м2	44,00	-	11,00	11,00	11,00	11,00	-	-	8,0	8,0	2,0	2,0	ЖКХ, энергетики и транспорта	
			44,00	-	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	-	-	8,0	8,0	2,0	2,0	ЖКХ, энергетики и транспорта
42	Работы по содержанию автомобильных дорог за 2017 год	м2	-	-	-	-	-	-	6 203,2	-	6 203,2	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	6 203,2	6 203,2	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
43	пер. Механизаторов (от ул. Либединского до ул. Островского)	м2	100,00	-	-	100,00	-	-	-	65,0	65,0	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			100,00	-	-	100,00	-	-	-	-	65,0	65,0	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
44	устройство выравнивающего слоя автомобильной дороги по ул. Тухачевского	1 объект	-	-	-	-	-	-	-	344,0	344,0	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	344,0	344,0	-	-	-	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	Итого по содержанию автомобильных дорог		394 173,1	73 498,8	80 350,4	80 350,4	80 350,4	80 350,4	80 323,9	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	бюджет МГО	
	в том числе		89 980,4	14 934,5	15 524,2	15 524,2	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4	21 616,4	21 616,4	21 616,4	21 616,4	в том числе МДФ	
	ИТОГО по подпрограмме		532 485,0	100 212,3	107 941,9	107 941,9	107 941,9	161 841,8	82 489,0	80 000,0	80 000,0	-	-	-	бюджет Челябинской области	
	в том числе		98 465,2	-	23 388,4	75 076,8	75 076,8	82 489,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	бюджет МГО	
			434 019,8	100 212,3	84 553,5	86 765,0	82 489,0	82 489,0	82 489,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	бюджет МГО	
			89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4	21 616,4	21 616,4	21 616,4	21 616,4	21 616,4	21 616,4	в том числе МДФ	

## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
бюджет Челябинской области	98 465,2	-	23 388,4	75 076,8	-	-
бюджет Миасского городского округа	434 019,8	100 212,3	84 553,5	86 765,0	82 489,0	80 000,0
в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
ИТОГО	532 485,0	100 212,3	107 941,9	161 841,8	82 489,0	80 000,0

Финансирование подпрограммы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации подпрограммы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

В 2017 году из областного бюджета Миасскому городскому округу распоряжением Губернатора Челябинской области от 13.06.2017 г. № 336-рп «О направлении средств» в виде дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности местных бюджетов на ремонт дорог выделено 5 000,00 тыс.руб.

За счет Государственной программы Челябинской области "Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015–2022 годы "Подпрограмма "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области", утвержденной Постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014г. №64-П, Миасскому городскому округу выделены средства в объеме: в 2018 году - 23 388,4 тыс.руб., в 2019 году - 75 076,8 тыс.руб.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие потребности, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении подпрограммы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.



## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной подпрограммы

Ответственным исполнителем подпрограммы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации МГО:

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализации программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа;

6) проводит оценку эффективности мероприятий;

7) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

8) в срок до 28 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Соисполнителем муниципальной программы является:

МКУ "Комитет по строительству";

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей. Механизм реализации программы включает:

- 1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;
- 2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;
- 3) корректировку программы;
- 4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

#### VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы

Цель подпрограммы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

Достижение стратегической цели обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта в результате реализации программных мероприятий, а именно:

- улучшаться транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- будет производиться ремонт дорог и поддерживаться в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

Вклад подпрограммы в достижении стратегической цели и тактической задачи выражается в достижении следующих целевых показателей и индикаторов.

- протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция – 0,02 км;
- протяженность отремонтированных автомобильных дорог 19,183 км;
- поддержание дорог местного значения в состоянии, соответствующем установленным санитарным и техническим правилам и нормам.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Факт 2016	Плановые значения по годам				
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа. Целевой индикатор: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).						

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %			56,5	56,0	55,5	55,0
---	---	--	--	------	------	------	------

Приложение 2  
 К муниципальной программе  
 «Комплексное развитие транспортной и  
 дорожной инфраструктуры Миасского  
 городского округа на 2017-2021 годы»

Муниципальная подпрограмма Миасского городского округа  
 «Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа»

I. Паспорт  
 муниципальной подпрограммы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной подпрограммы	Управление муниципальной собственности						
Основные цели муниципальной подпрограммы	1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа						
Основные задачи муниципальной подпрограммы	1. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %						
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2017-2019 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год; 3 этап – 2019 год;						
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
	бюджет Миасского городского округа	383 497,5	96 324,7	103 916,4	126 801,2	28 227,6	28 227,6
	Итого	383 497,5	96 324,7	103 916,4	126 801,2	28 227,6	28 227,6
Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих основных показателей: - регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 95%; автотранспорта – 97%						

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Логистическое управление пассажирскими перевозками предполагает заинтересованность предприятий в быстрой и комфортной доставке трудящихся к местам приложения труда и проживания, а также предусматривает решение таких задач, как разработка общей концепции построения маршрутной сети, выбор рациональных направлений перевозок, отбор перевозчиков и определение их объема работ, оптимизация распределения объектов инфраструктуры по территории округа.

Анализ ситуации в сфере услуг городского пассажирского транспорта позволил выявить следующие основные проблемы:

- а) несовершенство системы управления пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам по нерегулируемым тарифам без привлечения бюджетных ассигнований;
- б) значительный износ парка подвижного состава муниципальной собственности, осуществляющего исполнение перевозок пассажиров для обеспечения муниципальных нужд;
- в) несовершенство транспортно-дорожного комплекса.

Наличие жалоб со стороны жителей на качество предоставляемых коммерческих транспортных услуг обуславливают необходимость совершенствования организации и управления транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам с применением нерегулируемых тарифов, устанавливаемых перевозчиком. Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Исходя из стратегических приоритетов основным направлением подпрограммы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов – являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, пользование населением услугами такси по предварительным заявкам.

Следствием трудного финансового положения предприятий является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В транспортном парке Миасского городского округа преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация подпрограммы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению.

## III. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы

Цели подпрограммы:

1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа
- Для достижения поставленных целей необходимо решить следующую задачу:

1. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

#### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривается в 2017-2019 годах:

1 этап – 2017 год;

2 этап – 2018 год;

3 этап – 2019 год;

## V. Система мероприятий муниципальной подпрограммы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					Объем финансирования, тыс. руб.					Исполнители	Источник финансирования			
			в том числе по годам:					в том числе по годам:									
			2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021					
Основная задача: Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения Целевой индикатор: Выполнение предусмотренного расписания количества рейсов - регулярность сообщения, %																	
1	Субсидии предприятиям электроtransporta	тыс. км	5 778,77	1 722,23	1 681,50	1 535,52	419,76	419,76	419,76	196 637,00	44 137,0	52 200,0	64 900,0	17 700	17 700	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
2	Субсидии предприятиям электроtransporta за 2016 год	тыс. км	-	-	-	-	-	-	-	1 419,00	1 419,0	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
3	Субсидии предприятиям электроtransporta за 2017 год	тыс. км	-	-	-	-	-	-	-	3 756,00	-	3 756,0	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
4	Субсидии предприятиям электроtransporta за 2018 год	тыс. км	142,40	-	-	142,40	-	-	6 400,00	-	-	6 400,0	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
5	Субсидии предприятиям автоtransporta по городским автобусным маршрутам	тыс. км	3 064,90	887,21	887,56	888,67	200,73	200,73	56 638,94	14 790,3	14 790,6	18 638,0	4 210,0	4 210,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
6	Субсидии предприятиям автоtransporta по пригородным автобусным	тыс. км	4 371,68	1 358,28	1 396,08	1 394,72	111,30	111,30	80 418,06	21 610,3	21 610,6	24 562,0	6 317,60	6 317,60	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			4 371,68	1 358,28	1 396,08	1 394,72	111,30	111,30	80 418,06	21 610,3	21 610,6	24 562,0	6 317,6	6 317,6	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	





## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
бюджет Миасского городского округа	383 497,5	96 324,7	103 916,4	126 801,2	28 227,6	28 227,6
ИТОГО	383 497,5	96 324,7	103 916,4	126 801,2	28 227,6	28 227,6

Финансирование подпрограммы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации подпрограммы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Приобретение автотранспорта (автобусов) на газомоторном топливе возможно за счет Государственной программы Российской Федерации «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения» (мероприятие 1.1. "Субсидирование приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе").

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие потребности, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении подпрограммы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков подпрограммы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках подпрограммы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия подпрограммы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной подпрограммы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа;

6) проводит оценку эффективности мероприятий;

7) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

8) в срок до 28 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Соисполнителями муниципальной программы являются:

Управление муниципальной собственностью Администрации Миасского городского округа;

Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений Администрации Миасского городского округа.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа

### VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы

Приобретение низкопольного авто- и электротранспорта поможет решить вопрос обеспечения доступной среды в сфере общественного транспорта для маломобильных групп населения.

Устранение существующих барьеров для инвалидов во всех сферах их жизнедеятельности является важной социальной задачей.

Отсутствие условий доступности является главным препятствием для всесторонней интеграции инвалидов в общество, а следовательно, не позволяет людям, имеющим ограничения в здоровье, быть равноправными членами гражданского общества и в полном объеме реализовывать свои конституционные права.

Актуальность данной проблемы определяется большим количеством граждан с инвалидностью, приводящей к ограничению жизнедеятельности, что вызывает необходимость участия в процессе интеграции инвалидов многих органов исполнительной власти, специализированных учреждений и структур, деятельность которых направлена на формирование у инвалида максимальной самостоятельности и готовности к независимой жизни в обществе.

Многие инвалиды испытывают затруднения в передвижении в связи с непригодностью общественного транспорта к их нуждам. Таким образом, большинство социально значимых объектов из-за отсутствия элементарных приспособлений недоступны для инвалидов, в связи с чем проблема создания доступной среды жизнедеятельности инвалидов и МГН остается актуальной на всей территории Миасского городского округа.

Приобретение автотранспорта на газомоторном топливе позволит уменьшить объем вредных выбросов в окружающую среду за счет использования газомоторного топлива, снизит транспортные издержки.

Вклад подпрограммы в достижении стратегической цели и тактической задачи выражается в достижении следующих целевых показателей и индикаторов.

- пробег автотранспорта по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 3 146,06 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 499,97 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам, выполненный в объеме 1 011,94 тыс.км.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Факт 2016	Плановые значения по годам				
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	Основная задача: Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения Целевой индикатор: Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %						

1	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %						
	электротранспорт					-	-
	автотранспорт					-	-