



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.04.2020

№ 1892

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 27.03.2019 г. № 3 «О внесении изменений в Решение Собрании депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 "О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов"», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе», (далее – постановление):

1) приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

2) постановление дополнить п.1.1. следующего содержания: «1.1. Срок реализации муниципальной программы установить с 01.01.2020 года».

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Пресс-секретарю (помощнику Главы Миасского городского округа) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа по городскому хозяйству.

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 24.04.2020 № 1892

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству"						
Основные цели муниципальной программы	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.						
Основные задачи муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. 3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Протяженность построенных автомобильных дорог, км 2. Протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км						
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2024 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год.						
Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы всего,	Источник финансирования	ВСЕГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	286 192,1	54 256,8	143 764,6	88 170,7	0,0	0,0
	бюджет Миасского городского округа	2 931 488,7	127 336,6	558 672,7	521 488,2	1 032 776,5	691 214,7

в т. ч. по источникам, тыс. руб.	в том числе МДФ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ИТОГО	3 217 530,8	181 443,4	702 437,3	609 658,9	1 032 776,5	691 214,7
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы*, тыс. руб.	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	248 192,0	54 256,8	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0
	бюджет Миасского городского округа	292 482,4	104 882,4	95 500,0	92 100,0	0,0	0,0
	в том числе МДФ**	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0
	ИТОГО	540 674,4	159 139,2	201 264,5	180 270,7	0,0	0,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа путем строительства новых участков автомобильных дорог (в том числе мостовых сооружений), обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа путем реконструкции автомобильных дорог (изменение категории дороги), пересечений автомобильных дорог (устройство дополнительных полос движения, устройство отдельных право- и лево-поворотных съездов), мостовых сооружений. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа путем капитального ремонта автомобильных дорог (перевод дорог с переходным типом покрытия (щебеночное, песчано-гравийное) в капитальный тип покрытия (асфальтобетон)), ремонта покрытия (восстановление верхнего слоя покрытия с фрезерованием старого покрытия и устройством выравнивающего слоя), капитального ремонта и ремонта мостовых сооружений.						

*При изменении финансирования, программа подлежит корректировке согласно, выделенных ассигнований.

** в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города Администрация Миасского городского округа не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристической отрасли Миасского городского округа, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонта путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.
3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2024 годах:

1 этап – 2020 год;

2 этап – 2021 год;

3 этап – 2022 год;

4 этап – 2023 год;

5 этап – 2024 год.

2	Ремонт ул. 8 Марта (от С.Разина до ул. Труда)	км	1,533	1,533	0,000	0,000	0,000	0,000	17 192,2	17 192,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,077	0,077	0,000	0,000	0,000	0,000	1 115,9	1 115,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,610	1,610	0,000	0,000	0,000	0,000	18 308,1	18 308,1	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
3	Ремонт ул. Тельмана	км	1,362	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	392,7	392,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,068	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,430	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	8 046,6	8 046,6	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
4	Ремонт пер. Подстанционный	км	0,402	0,402	0,000	0,000	0,000	0,000	321,4	321,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,422	0,422	0,000	0,000	0,000	0,000	6 585,4	6 585,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
5	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого	км	3,339	0,000	0,000	3,339	0,000	0,000	46 549,8	0,0	0,0	46 549,8	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,167	0,000	0,000	0,167	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	1 843,9	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			3,506	0,000	0,000	3,506	0,000	0,000	48 393,7	0,0	0,0	48 393,7	0,0	0,0	итого	
6	Ремонт ул. Лихачева (от ул. 8 Июля до ул.Набережная)	км	0,650	0,000	0,000	0,325	0,325	0,000	11 851,3	0,0	0,0	11 851,3	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,034	0,000	0,000	0,017	0,017	0,000	592,6	0,0	0,0	592,6	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,684	0,000	0,000	0,342	0,342	0,000	12 443,9	0,0	0,0	12 443,9	0,0	0,0	итого	
7	Ремонт Объездная дорога Тургояское шоссе	км	7,745	0,000	7,745	0,000	0,000	99 249,4	0,0	99 249,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,388	0,000	0,388	0,000	0,000	2 170,3	0,0	2 170,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			8,133	0,000	8,133	0,000	0,000	101 419,7	0,0	101 419,7	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
8	Ремонт ул. Фермана	км	0,444	0,444	0,000	0,000	0,000	2 315,6	2 315,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,022	0,022	0,000	0,000	0,000	118,8	118,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,466	0,466	0,000	0,000	0,000	2 434,4	2 434,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
9	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,454	0,454	0,000	0,000	0,000	1 851,4	1 851,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,023	0,023	0,000	0,000	0,000	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,477	0,477	0,000	0,000	0,000	1 946,4	1 946,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
10	Ремонт ул. Тухачевского	км	1,186	0,000	0,593	0,593	0,000	6 515,1	0,0	6 515,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетика и транспорта
			0,060	0,000	0,030	0,030	0,000	329,7	0,0	329,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,246	0,000	0,623	0,623	0,000	6 844,8	0,0	6 844,8	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	

11	Ремонт ул. 40 лет Октября (от д.№24 по до ул. Речная)	км	0,343	0,343	0,000	0,000	0,000	0,000	1 731,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,018	0,018	0,000	0,000	0,000	0,000	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,361	0,361	0,000	0,000	0,000	0,000	1 820,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
12	Ремонт пр.Макеева (участок на выезде из города) (устройство покрытия)	км	0,143	0,000	0,000	0,143	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	1 269,6	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,008	0,000	0,000	0,008	0,000	0,000	63,5	0,0	0,0	63,5	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,151	0,000	0,000	0,151	0,000	0,000	1 333,1	0,0	0,0	1 333,1	0,0	0,0	0,0	итого	
13	Ремонт останков общественного транспорта около СНТ	19 объектов	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	28 500,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	28 500,0	0,0	0,0	28 500,0	0,0	0,0	0,0	итого	
13	Устройство пескоулавливателей на пересечении ул. Романенко с ул. Гвардейская и ул. Ферсмана, ул. Уральская с пер. Соединения	шт.	3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
14	Капитальный ремонт моста через р.Миасс в пос. Северные Печи	1 объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
	Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	км	18,472	5,409	8,338	4,400	0,325	0,000	238 103,0	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,929	0,272	0,418	0,222	0,017	0,000	9 380,0	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			19,401	5,681	8,756	4,622	0,342	0,000	247 483,0	108 264,5	90 670,7	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
Содержание автомобильных дорог																	
1	Очистка дорог от снега	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			226 607	75 535	699,000	75 535	0,000	0,000	16 541,7	5 513,9	5 513,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			226 607	75 535	699,000	75 535	0,000	0,000	16 541,7	5 513,9	5 513,9	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	

2	Уборка снежных валов	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 652,000	884,000	884,000	884,000	0,000	635,7	211,9	211,9	0,0	211,9	0,0	211,9	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
3	Россыпь противогололедного материала	м2	2 652,000	884,000	884,000	884,000	0,000	635,7	211,9	211,9	0,0	211,9	0,0	211,9	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
			261 791 034,000	87 263 678,000	87 263 678,000	87 263 678,000	0,000	25 203,9	8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	8 401,3	0,0	8 401,3	0,0		бюджет МГО
4	Заготовка противогололедного материала	м3	261 791 034,000	87 263 678,000	87 263 678,000	87 263 678,000	0,000	25 203,9	8 401,3	8 401,3	0,0	8 401,3	0,0	8 401,3	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
			17 637,000	5 879,000	5 879,000	879,000	0,000	19 375,8	6 458,6	6 458,6	6 458,6	0,0	6 458,6	0,0	6 458,6	0,0		бюджет МГО
5	Погрузка и вывоз снега с дорог	т	12 018,500	2 939,500	200,000	879,000	0,000	14 271,7	3 400,1	4 413,0	6 458,6	6 458,6	0,0	6 458,6	0,0	в том числе МДФ	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
			17 637,000	5 879,000	879,000	879,000	0,000	19 375,8	6 458,6	6 458,6	6 458,6	0,0	6 458,6	0,0	6 458,6	0,0		бюджет ЧО
6	Очистка посадочных площадок и пешеходных переходов от снега	м2	38 286,000	12 762,000	12 762,000	762,000	0,000	4 989,6	1 663,2	1 663,2	1 663,2	1 663,2	0,0	1 663,2	0,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
7	Очистка дорожных ограждений от снега	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 908 795,000	636 265,000	636 265,000	265,000	0,000	16 593,9	5 531,3	5 531,3	5 531,3	0,0	5 531,3	0,0	5 531,3	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
8	Промывка ливневой канализации зимой	м	35 712,000	11 904,000	904,000	904,000	0,000	200,4	66,8	66,8	66,8	66,8	0,0	66,8	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1 089,000	363,000	363,000	363,000	0,000	2 463,0	821,0	821,0	821,0	0,0	821,0	0,0	итого			

9	Дежурство на транспорте на зимний период	чел.- час	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			27 126,000	9 042,000	9 042,000	042,000	042,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 872,7	3 872,7	3 872,7	3 872,7	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	042,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
10	Уборка различных предметов и мусора с дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			45 955,275	15 318,425	15 318,425	318,425	318,425	0,000	0,000	0,000	0,000	5 239,1	5 239,1	5 239,1	5 239,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	Очистка дорог от мусора вручную	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			774 000,000	258 000,000	258 000,000	000,000	000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	807,5	807,5	807,5	807,5	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			187 159 779,000	62 386 593,000	62 386 593,000	62 386 593,000	62 386 593,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13	Ямочный ремонт асфальтовых дорог	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			63 085,000	12 617,000	12 617,000	234,000	234,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 121,1	6 121,1	6 121,1	6 121,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона	т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			20 178,000	6 018,000	6 018,000	080,000	080,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12 877,1	12 877,1	12 877,1	12 877,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			3 700,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			20 178,000	6 018,000	6 018,000	080,000	080,000	0,000	0,000	12 877,1	12 877,1	12 877,1	12 877,1	0,0	0,0	0,0	итого		

16	Профилировка дорог 4 категории	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			630 000,000	210 000,000	210 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 066,1	3 688,7	3 688,7	3 688,7		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
17	Отсыпка, грайдирование дорог 4 категории	м3	630 000,000	210 000,000	210 000,000	0,000	0,000	0,000	11 066,1	3 688,7	3 688,7	3 688,7	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
			25 350,000	5 070,000	10 140,000	0,000	0,000	0,000	12 787,5	2 557,5	5 115,0	5 115,0	5 115,0		бюджет МГО
18	Механизированная уборка прилегающей части дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			4 488,689	1 496,229	1 496,229	0,000	0,000	0,000	6 634,8	2 211,6	2 211,6	2 211,6	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
19	Уборка грунтовых наносов с дорог 1,2,3а,3б категорий с отвозкой	м3	4 488,689	1 496,229	1 496,229	0,000	0,000	0,000	12 787,5	2 557,5	5 115,0	5 115,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
			4 290,000	1 430,000	430,000	0,000	0,000	0,000	3 210,9	1 070,3	1 070,3	1 070,3	бюджет МГО		
20	Планировка обочин	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 926,800	975,600	975,600	0,000	0,000	0,000	6 634,8	2 211,6	2 211,6	2 211,6	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
21	Отсыпка обочин	м3	2 926,800	975,600	975,600	0,000	0,000	0,000	3 210,9	1 070,3	1 070,3	1 070,3	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
			3 300,000	1 100,000	100,000	0,000	0,000	0,000	1 664,7	554,9	554,9	554,9	бюджет МГО		
22	Восстановление водоотводных канав	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			853,800	284,600	284,600	0,000	0,000	0,000	358,2	119,4	119,4	119,4	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			853,800	284,600	284,600	0,000	0,000	0,000	358,2	119,4	119,4	итого			

23	Разработка водоотводных канав	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			300,000	100,000	100,000	100,000	129,6	43,2	43,2	43,2	0,0	43,2	0,0	43,2	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	43,2	0,0	0,0	0,0	43,2	0,0	0,0		в том числе МДФ
24	Окос травы и срезка дикой поросли	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			852	284	284	284	3 716,4	1 238,8	1 238,8	1 238,8	0,0	1 238,8	0,0	1 238,8	0,0	0,0		бюджет МГО
			543,000	181,000	181,000	181,000	0,0	0,0	0,0	1 238,8	0,0	0,0	0,0	1 238,8	0,0	0,0		в том числе МДФ
25	Обстановка пути	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 399	466	466	466	4 380,9	1 460,3	1 460,3	1 460,3	0,0	1 460,3	0,0	1 460,3	0,0	0,0		бюджет МГО
			725,000	575,000	575,000	575,000	0,0	0,0	0,0	1 460,3	0,0	0,0	0,0	1 460,3	0,0	0,0		в том числе МДФ
26	Побелка бортового камня	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			23 808,000	7 936,000	7 936,000	936,000	923,4	307,8	307,8	307,8	0,0	307,8	0,0	307,8	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	307,8	0,0	0,0	0,0	307,8	0,0	0,0		в том числе МДФ
27	Ремонт люков ливневой канализации	шт.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			54,000	18,000	18,000	18,000	469,5	156,5	156,5	156,5	0,0	156,5	0,0	156,5	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
28	Очистка дождеприемных колодцев	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			352,500	117,500	117,500	117,500	1 530,0	510,0	510,0	510,0	0,0	510,0	0,0	510,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
29	Очистка ливнеперехватов	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			537,000	179,000	179,000	179,000	1 446,0	482,0	482,0	482,0	0,0	482,0	0,0	482,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
30	Промывка ливневой канализации	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 100,000	700,000	700,000	700,000	4 183,2	1 394,4	1 394,4	1 394,4	0,0	1 394,4	0,0	1 394,4	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			2 100,000	700,000	700,000	700,000	0,000	4 183,2	1 394,4	1 394,4	1 394,4	1 394,4	0,0	0,0	0,0	итого		

43	Предпроектное обследование мостовых сооружений (мост через р.Миасс пер.Детский, мост через р.Миасс ул. Кирпичная, мост через р.Миасс пос. Нижний Аглян)	объект Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
44	Перенос конечной остановки автобуса №1	объект Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
45	Покраска бортового камня с нанесением вертикальной разметки по пр. Автозаводцев, Тургоякскому шоссе (в районе Предзаводской площади), ул. Победы (в районе Предзаводской площади)	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 011,500	2 011,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	262,4	262,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			2 011,500	2 011,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	262,4	262,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
46	Проведение профилактической дезинфекции остановок общественного транспорта (посадочных площадок, площадок под автопавильоны, автопавильоны) в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	объект Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

19) на территории Миасского городского округа	Итого по содержанию автомобильных дорог	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		260 762,4	81 562,4	89 600,0	89 600,0	81 562,4	89 600,0	89 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО по программе		61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
		260 762,4	81 562,4	89 600,0	89 600,0	260 762,4	81 562,4	89 600,0	89 600,0	0,0	0,0	0,0	итого
		248 192,0	54 256,8	105 764,5	88 170,7	248 192,0	54 256,8	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		292 482,4	104 882,4	95 500,0	92 100,0	292 482,4	104 882,4	95 500,0	92 100,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
		61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
		540 674,4	159 139,2	201 264,5	180 270,7	540 674,4	159 139,2	201 264,5	180 270,7	0,0	0,0	0,0	итого

*** бюджет ЧО – бюджет Челябинской области,

**** бюджет МГО – бюджет Миасского городского округа.

Расчет объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Количество					Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.					Источники финансирования	Исполнитель и	
			в том числе по годам:					в том числе по годам:							
			2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024			
Строительство автомобильных дорог															
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность построенных автомобильных дорог, км															
1	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Вестеранов" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет ЧО
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,0	0,0	0,0	0,0	итого

МКУ
"Комитет по
строительству"

7	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству у"	бюджет ЧО	0,0		
			0,046	0,000	0,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	бюджет МГО	0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	в том числе МДФ	0,0
			0,046	0,000	0,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	итого	0,0
8	Строительство объездной автомобильной дороги от Тургоякское шоссе до ООО "Миасский завод медицинского оборудования" (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству у"	бюджет ЧО	0,0	
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	бюджет МГО	0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДФ	0,0
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	итого	0,0
9	Строительство моста с плотинной у п.Смородинка (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МКУ "Комитет по строительству у"	бюджет ЧО	0,0	
			0,026	0,000	0,000	0,026	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	бюджет МГО	0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	в том числе МДФ	0,0
			0,026	0,000	0,000	0,026	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	итого	0,0

13	Строительство автомобильной дороги от ул.Лихачева до ул.Тельмана с мостом через р.Миасс («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МКУ "Комитет по строительств у" итого				
			0,872	0,000	0,872	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	МКУ "Комитет по строительств у" итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000		МКУ "Комитет по строительств у" итого	
14	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Иремель до п. Красный (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МКУ "Комитет по строительств у" итого			
			2,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		МКУ "Комитет по строительств у" итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000	МКУ "Комитет по строительств у" итого
15	Строительство разворотной площадки общественного транспорта в южной части города (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МКУ "Комитет по строительств у" итого			
			0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		МКУ "Комитет по строительств у" итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000	МКУ "Комитет по строительств у" итого

	развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы») км																		бюджет ЧО			
	Итого по строительству автомобильных дорог	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	38 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
		16,244	0,430	5,106	2,148	3,000	5,560	645 884,4	19 600,0	139 226,0	194 473,0	78 528,4	214 057,0							в том числе МДФ		
		17,344	1,530	5,106	2,148	3,000	5,560	683 884,4	19 600,0	177 226,0	194 473,0	78 528,4	214 057,0						итого			
	Реконструкция автомобильных дорог																					
	2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км																					
1	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
																					бюджет ЧО	
2	Реконструкция перекрестка ул. Богдана Хмельницкого и а/д "Миасс-Златоуст" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,450	0,000	0,450	0,000	0,000	0,000	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,450	0,000	0,450	0,000	0,000	0,000	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
																					бюджет ЧО	
																		бюджет МГО				
																		в том числе МДФ				
																		итого				
МКУ "Комитет по строительству"																						
МКУ "Комитет по строительству"																						

3	Путепровод в районе переулка Элеваторный в рамках организации кольцевых движений, предусмотренных комплексной схемой организации дорожного движения Мясского городского округа	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству" у"	
			0,200	0,000	0,000	0,000	11 500,0	1 500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,200	0,000	0,000	0,000	11 500,0	1 500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0		0,0
4	Реконструкция перекрестка ул. Академика Павлова - ул. 60 лет Октября (2020 г. - ПИР, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству" у"	
			0,800	0,000	0,000	0,000	113 029,0	800,0	112 229,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,800	0,000	0,000	0,000	113 029,0	800,0	112 229,0	0,0	0,0	0,0		0,0
5	Реконструкция перекрестка ул. Ломоносова - ул. Колесова - обьездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе (2020 - ПИР и эксл., 2021 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству" у"	
			0,400	0,000	0,000	0,000	10 435,0	1 800,0	8 635,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,400	0,000	0,000	0,000	10 435,0	1 800,0	8 635,0	0,0	0,0	0,0		0,0
6	Реконструкция участка а/дороги пр. Маковского (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электропровода в Северной	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "Комитет по строительству" у"	
			0,700	0,000	0,000	0,000	63 500,0	3 500,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,700	0,000	0,000	0,000	63 500,0	3 500,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0		0,0

2	Капитальный ремонт путепровода по пер.Подстанционный (2020 г. - ПИР, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,058	0,000	0,000	0,000	2 000,0	60 000,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			0,058	0,000	0,000	0,000	2 000,0	60 000,0	0,0	0,0	итого			
3	Капитальный ремонт моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос.Туртояк (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,085	0,000	0,000	0,000	0,0	4 000,0	25 000,0	0,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			0,085	0,000	0,085	0,000	0,0	4 000,0	25 000,0	0,0	итого			
4	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по ул.Киричной и пер.Базарному (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,043	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			0,043	0,000	0,043	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			
5	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по в пос. Н.Атлян (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,040	0,000	0,000	0,000	0,0	450,0	5 200,0	0,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			0,040	0,000	0,040	0,000	0,0	450,0	5 200,0	0,0	итого			
6	Капитальный ремонт дороги от пос. Строителей до пос. Динамо	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,420	0,000	0,000	2,420	0,0	0,0	726,0	36 300,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			2,420	0,000	0,000	2,420	0,0	0,0	726,0	36 300,0	итого			
7	Капитальный ремонт ул.Кушнова пос.Новотрагилка	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,040	0,000	0,000	2,040	0,0	0,0	612,0	30 600,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			2,040	0,000	0,000	2,040	0,0	0,0	612,0	30 600,0	итого			

8	Капитальный ремонт ул. Школьная пос.Новотагилка	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3,000	0,000	0,000	3,000	0,000	45 900,0	0,0	0,0	900,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
9	Капитальный ремонт ул. Молодежная пос. Селянкино	км	0,530	0,000	0,000	0,530	0,000	8 109,0	0,0	0,0	159,0	7 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
10	Капитальный ремонт ул. Запрудная	км	0,340	0,000	0,000	0,340	0,000	5 202,0	0,0	0,0	102,0	5 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
11	Капитальный ремонт ул.Южно-Уральская	км	0,900	0,000	0,000	0,900	0,000	13 770,0	0,0	0,0	270,0	13 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
12	Капитальный ремонт ул. Спартак п.Тургояк	км	0,540	0,000	0,000	0,540	0,000	8 262,0	0,0	0,0	162,0	8 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
13	Капитальный ремонт пер.Большой Лесной	км	0,875	0,000	0,000	0,875	0,000	13 387,5	0,0	0,0	262,5	13 125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
14	Капитальный ремонт карла марка с.Черновское	км	2,150	0,000	0,000	2,150	0,000	32 895,0	0,0	0,0	645,0	32 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
15	Капитальный ремонт ул. Заимочная	км	1,440	0,000	0,000	1,440	0,000	22 032,0	0,0	0,0	0,0	432,0	21 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	

24	Капитальный ремонт ул. Гвардейская (от ул. Романенко до ул. Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	21 879,0	0,0	0,0	429,0	21 450,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
25	Капитальный ремонт ул. Ферсамана (от ул. Романенко до ул. Доватора)	км	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	21 879,0	0,0	0,0	429,0	21 450,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			1,486	0,000	0,000	0,000	0,000	22 735,8	0,0	0,0	445,8	22 290,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
26	Капитальный ремонт пер. Механизаторов (от ул. Романенко до ул. Доватора)	км	1,486	0,000	0,000	0,000	0,000	22 735,8	0,0	0,0	445,8	22 290,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			1,180	0,000	0,000	0,000	0,000	18 054,0	0,0	0,0	354,0	17 700,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
27	Капитальный ремонт пер. Лиственный (от ул. Уральская до ул. Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	7 650,0	0,0	0,0	150,0	7 500,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
28	Капитальный ремонт ул. Чучева (от ул. Романенко до ул. Доватора)	км	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	7 650,0	0,0	0,0	150,0	7 500,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,480	0,000	0,000	0,000	0,000	7 344,0	0,0	0,0	144,0	7 200,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
29	Капитальный ремонт ул. Лихачева (от ул. Уральская до ул. Буденная)	км	0,480	0,000	0,000	0,000	0,000	7 344,0	0,0	0,0	144,0	7 200,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,430	0,000	0,000	0,000	0,000	6 579,0	0,0	0,0	129,0	6 450,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
30	Капитальный ремонт пер. Соединения (от ул. Уральская до ул. Буденная)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,430	0,000	0,000	0,000	0,000	6 579,0	0,0	0,0	129,0	6 450,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,420	0,000	0,000	0,000	0,000	6 426,0	0,0	0,0	126,0	6 300,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
31	Капитальный ремонт пер. Мостовой	км	0,420	0,000	0,000	0,000	0,000	6 426,0	0,0	0,0	126,0	6 300,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,850	0,000	0,000	0,000	0,000	13 005,0	0,0	0,0	255,0	12 750,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,850	0,000	0,000	0,000	0,000	13 005,0	0,0	0,0	255,0	12 750,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			0,850	0,000	0,000	0,000	0,000	13 005,0	0,0	0,0	255,0	12 750,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
			0,850	0,000	0,000	0,000	0,000	13 005,0	0,0	0,0	255,0	12 750,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			

32	Капитальный ремонт пер. Трудовой	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,400	0,000	0,000	0,400	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	6 000,0	бюджет ЧО бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
33	Капитальный ремонт пер. Целинный	км	0,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,567	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
34	Капитальный ремонт ул. Жебуна	км	1,100	0,000	0,000	0,000	1,100	16 830,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
35	Капитальный ремонт пер. Широкий	км	0,980	0,000	0,000	0,000	0,980	14 994,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
36	Капитальный ремонт пер. Запрудный	км	0,620	0,000	0,000	0,000	0,620	9 486,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
37	Капитальный ремонт пер. Новый	км	1,260	0,000	0,000	0,000	1,260	19 278,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
38	Ремонт ул. Труда	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,915	0,915	0,000	0,000	0,000	7 526,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО
			0,077	0,077	0,000	0,000	0,000	17 192,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
39	Ремонт ул. 8 Марта (от С.Рафина до ул. Труда)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,610	1,610	0,000	0,000	0,000	18 308,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

40	Ремонт ул. Тельмана	км	1,362	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	7 653,9	7 653,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,068	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	392,7	392,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
41	Ремонт пер. Подстанционный	км	1,430	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	8 046,6	8 046,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,402	0,402	0,000	0,000	0,000	0,000	6 264,0	6 264,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	321,4	321,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
42	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого	км	0,422	0,422	0,000	0,000	0,000	0,000	6 585,4	6 585,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3,339	0,000	0,000	3,339	0,000	0,000	46 549,8	0,0	0,0	0,0	46 549,8	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,167	0,000	0,000	0,167	0,000	0,000	2 327,4	0,0	0,0	0,0	1 843,9	483,5	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
43	Ремонт ул. Лихачева (от ул. 8 Июля до ул.Набережная)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3,506	0,000	0,000	3,506	0,000	0,000	48 877,2	0,0	0,0	0,0	48 393,7	483,5	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,650	0,000	0,325	0,325	0,000	0,000	11 851,3	0,0	0,0	0,0	11 851,3	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
44	Ремонт ул. Уральская (от пер.Механизаторов до ул. 8 Марта)	км	0,034	0,000	0,000	0,017	0,000	592,6	0,0	0,0	0,0	0,0	592,6	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,684	0,000	0,342	0,342	0,000	0,000	12 443,9	0,0	0,0	0,0	12 443,9	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
45	Ремонт Объездная дорога Тургоясское шоссе	км	1,565	0,000	0,000	0,000	1,565	20 331,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20 331,3	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,745	0,000	7,745	0,000	0,000	0,000	99 249,4	0,0	99 249,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
46	Ремонт ул. Ферсмана	км	0,388	0,000	0,388	0,000	0,000	4 962,4	0,0	2 170,3	0,0	2 792,1	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			8,133	0,000	8,133	0,000	0,000	104 211,8	0,0	101 419,7	0,0	2 792,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
47	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,444	0,444	0,000	0,000	0,000	2 315,6	2 315,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,022	0,022	0,000	0,000	0,000	118,8	118,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
47	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,477	0,000	0,477	0,000	0,000	1 946,4	1 946,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,454	0,000	0,454	0,000	0,000	1 851,4	1 851,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,023	0,000	0,023	0,000	0,000	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ

48	Ремонт ул. Тухачевского	км	1,186	0,000	0,593	0,593	0,000	6 515,2	0,0	6 515,2	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,060	0,000	0,030	0,000	0,000	329,7	0,0	0,0	бюджет МГО	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	0,0	0,0		итого
49	Ремонт ул. 40 лет Октября (от д.№24 по до ул. Речная)	км	1,246	0,000	0,623	0,623	0,000	6 844,9	0,0	6 844,9	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,343	0,343	0,000	0,000	0,000	1 731,4	0,0	0,0	бюджет МГО	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,018	0,018	0,000	0,000	0,000	88,9	0,0	0,0	в том числе МДФ	0,0	0,0		итого
50	Ремонт ул. Киршичная (от д.89 до пер.Базарный)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,361	0,361	0,000	0,000	0,000	1 820,3	0,0	0,0	бюджет МГО	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,810	0,810	0,000	0,810	0,000	6 998,9	0,0	6 998,9	в том числе МДФ	0,0	0,0		итого
51	Ремонт пр. Автозаводцев	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,403	0,000	0,000	2,403	0,000	40 250,3	0,0	40 250,3	бюджет МГО	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	0,0	0,0		итого
52	Ремонт ул. Ак. Павлова (участок от АЗС до строения 8, от строения 10 до строения 19), (участок от начала д.19 до АК ООО "Аспект"), (устройство покрытия), (от АК ООО "Аспект" до дома №32)	км	0,883	0,000	0,000	0,000	0,000	4 025,0	0,0	4 025,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,403	0,000	0,000	2,403	0,000	40 250,3	0,0	40 250,3	бюджет МГО	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	0,0	0,0		итого
53	Ремонт ул.8 Марта (от перекрестка ул.8 Марта - ул.Лихачева до перекреста ул.8	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,578	0,000	0,000	1,578	0,000	8 868,4	0,0	8 868,4	бюджет МГО	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	0,0	0,0		итого

59	Ремонт ул. Плотникова (от пер.Новый до ул.Бакулина)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,400	0,000	0,000	0,400	0,000	4 794,0	0,0	0,0	0,0	4 794,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
60	Ремонт ул. Орловская с тротуаром	км	0,400	0,000	0,000	0,400	0,000	4 794,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			1,264	0,000	0,000	1,264	0,000	15 149,0	0,0	0,0	0,0	15 149,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
61	Ремонт ул. Ленина	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,800	0,000	0,000	1,800	0,000	21 573,0	0,0	0,0	0,0	21 573,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
62	Ремонт А/д продолжение ул.Ленина до Южного кладбища	км	1,800	0,000	0,000	1,800	0,000	21 573,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			1,500	0,000	0,000	1,500	0,000	17 977,5	0,0	0,0	0,0	17 977,5	0,0	0,0		в том числе МДФ
63	Ремонт пер. Садовый	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,500	0,000	0,000	1,500	0,000	17 977,5	0,0	0,0	0,0	17 977,5	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
64	Ремонт ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	0,481	0,000	0,000	0,481	0,000	5 764,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,490	0,000	0,000	0,490	0,000	5 872,7	0,0	0,0	0,0	5 872,7	0,0	0,0		в том числе МДФ
65	Ремонт ул. Азовская (от ул. Севастопольская до ул. Донская)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,490	0,000	0,000	0,490	0,000	5 872,7	0,0	0,0	0,0	5 872,7	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
66	Ремонт ул. Севастопольская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	0,450	0,000	0,000	0,450	0,000	5 393,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,480	0,000	0,000	0,480	0,000	5 752,8	0,0	0,0	0,0	5 752,8	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			

67	Ремонт ул.Парковая	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			1,250	0,000	0,000	1,250	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	14 981,3	14 981,3	0,0		бюджет ЧО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	бюджет МГО
																	в том числе МДФ
68	Ремонт а/д от а/д "Миасс-Златоуст" до п/л "Феди горелова", А/д от п/л "Федя горелова" до Форелевого хозяйства	км	1,250	0,000	0,000	1,250	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО	
			4,340	0,000	0,000	4,340	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	52 014,9	52 014,9	0,0		бюджет МГО	
																	в том числе МДФ
69	Ремонт ул. Уральских добровольцев	км	4,340	0,000	0,000	4,340	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО	
			0,454	0,000	0,000	0,454	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	5 441,2	5 441,2	0,0		бюджет МГО	
																	в том числе МДФ
70	Ремонт ул. Инструментальщиков	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,454	0,000	0,000	0,454	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО	
			0,280	0,000	0,000	0,280	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	3 355,8	3 355,8	0,0		бюджет МГО	
																	в том числе МДФ
71	Ремонт ул. Набережная	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,280	0,000	0,000	0,280	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО	
			0,505	0,000	0,000	0,505	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	6 052,4	6 052,4	0,0		в том числе МДФ	
72	Ремонт ул. Калинина	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,505	0,000	0,000	0,505	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО	
			0,832	0,000	0,000	0,832	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	9 971,5	9 971,5	0,0		бюджет МГО	
																	в том числе МДФ
73	Ремонт Бульвар Карпова	км	0,832	0,000	0,000	0,832	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет ЧО	
			0,454	0,000	0,000	0,454	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	5 441,2	5 441,2	0,0		бюджет МГО	
																	в том числе МДФ

81	Ремонт пер. Рабочий	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,360	0,000	0,000	0,360	0,000	4 314,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4 314,6	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,360	0,000	0,000	0,360	0,000	4 314,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4 314,6	0,0	0,0		итого
82	Ремонт пер. Базарный	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,780	0,000	0,000	0,780	0,000	9 348,3	0,0	0,0	0,0	0,0	9 348,3	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,780	0,000	0,000	0,780	0,000	9 348,3	0,0	0,0	0,0	0,0	9 348,3	0,0	0,0		итого
83	Ремонт ул. Советская с.смородинка	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,700	0,000	0,000	0,700	0,000	8 389,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8 389,5	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,700	0,000	0,000	0,700	0,000	8 389,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8 389,5	0,0	0,0		итого
84	Ремонт ул. Ильменская	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,900	0,000	0,000	0,900	0,000	10 786,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10 786,5	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,900	0,000	0,000	0,900	0,000	10 786,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10 786,5	0,0	0,0		итого
85	Ремонт ул.Победы	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,174	0,000	0,000	1,174	0,000	14 070,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14 070,4	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,174	0,000	0,000	1,174	0,000	14 070,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14 070,4	0,0	0,0		итого
86	Ремонт ул. Степана Разина	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,468	0,000	0,000	0,468	0,000	5 609,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 609,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,468	0,000	0,000	0,468	0,000	5 609,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 609,0	0,0	0,0		итого
87	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. 8 Марта (по нечетной стороне) от пер.Подстанции ный до ул.Труда	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,464	0,000	0,000	0,464	0,000	5 561,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 561,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,464	0,000	0,000	0,464	0,000	5 561,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 561,0	0,0	0,0		итого

88	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. Труда (по нечетной стороне)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,090	0,000	0,000	1,090	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	13 063,7	0,0	0,0	
	Приведение остановочных пунктов в нормативное состояние, соответствующие требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы»)	6 объектов	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	
90	Ремонт дороги по ул.Центральная (обустройство двух остановок общественного транспорта в районе ул.Ветеранов) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,000	0,000	0,000	2,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	1 300,0	0,0	0,0	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			2,000	0,000	0,000	2,000	0,000	0,000	1 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	

	инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы») объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
91	Перенос автобусной остановки в п.Известковом объект	1,000	0,000	1,000	0,000	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
92	Устройство ливневой канализации по пер. Жебуна (от ул. Нагорной до ул. Ремесленной) на территории избирательного округа №24 объект	1,000	0,000	1,000	0,000	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
		1,000	0,000	1,000	0,000	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		1,000	0,000	1,000	0,000	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93	Ремонт остановок общественного транспорта около СНТ объект	19,000	0,000	19,000	0,000	28 500,0	0,0	0,0	28 500,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		19,000	0,000	19,000	0,000	28 500,0	0,0	0,0	28 500,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		1,000	0,000	1,000	0,000	10 500,0	500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
94	Капитальный ремонт моста через р.Миасс в пос. Северные Печи объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		1,000	0,000	1,000	0,000	10 500,0	500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		1,000	0,000	1,000	0,000	10 500,0	500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		1,000	0,000	1,000	0,000	10 500,0	500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог км	18,472	4,955	8,792	4,400	238 103,1	44 167,8	105 764,6	88 170,7	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		71,060	0,249	0,560	0,390	1 093 375,9	6 000,0	101 950,0	36 538,5	659 567,4	289 320,0	0,0	бюджет МГО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		89,532	5,204	9,352	4,790	1 331 479,0	50 167,8	207 714,6	124 709,2	659 567,4	289 320,0	0,0	бюджет МГО
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО
		1,000	0,000	1,000	0,000	10 500,0	500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание автомобильных дорог													

7	Очистка дорожных ограждений от снега	М	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			59	11	11	11	11	904,000	904,000	334,0	66,8	66,8	66,8	66,8	бюджет МГО		
			520,000	904,000	904,000	904,000	904,000	904,000	904,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	334,0	66,8	66,8	66,8	66,8	0,0		итого
8	Промывка ливневой канализации зимой	М	1 815,000	363,000	363,000	363,000	363,000	363,000	4 105,0	821,0	821,0	821,0	821,0	821,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1 815,000	363,000	363,000	363,000	363,000	363,000	363,000	4 105,0	821,0	821,0	821,0	821,0	0,0		итого
9	Дежурство транспорта на зимний период	чел.-час	45	9 042,000	9 042,000	9 042,000	9 042,000	9 042,000	19 363,5	3 872,7	3 872,7	3 872,7	3 872,7	3 872,7	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			210,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			45	9 042,000	9 042,000	9 042,000	9 042,000	19 363,5	3 872,7	3 872,7	3 872,7	3 872,7	3 872,7	3 872,7	0,0		итого
10	Уборка различных предметов и мусора с дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			76	15	15	15	15	318,425	318,425	26 195,5	5 239,1	5 239,1	5 239,1	5 239,1	бюджет МГО		
			592,125	318,425	318,425	318,425	318,425	318,425	318,425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
11	Очистка дорог от мусора вручную	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 290	258	258	258	258	000,000	000,000	4 037,5	807,5	807,5	807,5	807,5	бюджет МГО		
			000,000	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
12	Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи	м2	311 932	62 386	62 386	62 386	62 386	62 386	25 361,5	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			965,000	593,000	593,000	593,000	593,000	593,000	593,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			311 932	62 386	62 386	62 386	62 386	62 386	62 386	25 361,5	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	0,0		итого

37	Очистка отстойника от ила и грязи по ул.Романенко между домами №13 и №19	т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 240,400	448,080	448,080	448,080	448,080	448,080	1 408,0	281,6	281,6	281,6	281,6	281,6	281,6	281,6		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
40	Очистка водоперепускных бетонных лотков		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 260,000	252,000	252,000	252,000	252,000	2 547,5	509,5	509,5	509,5	509,5	509,5	509,5	509,5	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
41	Ремонт скамьи	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			55,000	11,000	11,000	11,000	11,000	10,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
42	Ремонт ливневой канализации	шт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			10,000	2,000	2,000	2,000	2,000	5 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
42	Содержание мостовых сооружений	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			30,000	6,000	6,000	6,000	6,000	21 909,1	1 909,1	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
43	Предпроектное обследование мостовых сооружений (мост через р.Миасс пер.Детский, мост через р.Миасс ул. Кирпичная, мост через р.Миасс пос. Нижний Атлян)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	900,0	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		

44	Перенос конечной остановки автобуса №1	объект	0,000										бюджет ЧО			Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,000										бюджет МГО			
			0,000										в том числе МДФ			
45	Покраска бортового камня с нанесением вертикальной разметки по пр. Автозаводцев, Тургоякскому шоссе (в районе Предзаводской площади), ул. Победы (в районе Предзаводской площади)	м2	2 011,500										бюджет ЧО			Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000										бюджет МГО			
			2 011,500										в том числе МДФ			
46	Проведение профилактической дезинфекции остановок общественного транспорта (посадочных площадок, площадок под автопавильоны, автопавильоны) в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Миасского городского округа	объект	2 011,500										бюджет ЧО			Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000										бюджет МГО			
			2 011,500										в том числе МДФ			

Итого по содержанию автомобильных дорог													0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
													522 359,4	92 136,6	107 555,7	107 555,7	107 555,7	бюджет МГО	
													0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
												522 209,4	91 986,6	107 555,7	107 555,7	107 555,7	107 555,7	итого	
												286 192,1	54 256,8	143 764,6	88 170,7	0,0	0,0	бюджет ЧО	
ИТОГО по программе												2 931 488,7	127 336,6	558 672,7	521 488,2	1 032 776,5	691 214,7	бюджет МГО	
												0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
												3 217 530,8	181 443,4	702 437,3	609 658,9	1 032 776,5	691 214,7	итого	

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	248 192,0	54 256,8	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0
бюджет Миасского городского округа	292 482,4	104 882,4	95 500,0	92 100,0	0,0	0,0
в том числе МДФ	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0
ИТОГО	540 674,4	159 139,2	201 264,5	180 270,7	0,0	0,0

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	286 192,1	54 256,8	143 764,6	88 170,7	0,0	0,0
бюджет Миасского городского округа	2 931 488,7	127 336,6	558 672,7	521 488,2	1 032 776,5	691 214,7
в том числе МДФ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	3 217 530,8	181 443,4	702 437,3	609 658,9	1 032 776,5	691 214,7

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период. При реализации программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что

они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета Челябинской области и бюджета Миасского городского округа;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном постановлением Администрации Миасского городского округа «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель программы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- улучшить транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- произвести ремонт дорог и поддерживать в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

К 2024 году будет построено 17,344 км автомобильных дорог, произведена реконструкция на 22,470 км автомобильных дорог, отремонтированы 89,532 км автомобильных дорог.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.						
1	протяженность построенных автомобильных дорог, км	1,530	5,106	2,148	3,000	5,560
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.						
2	протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км	-	2,750	8,076	8,024	3,620
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.						
3	протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км	5,204	9,352	4,789	50,898	19,288

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

$$O(б) = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)}}$$

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

$$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)}}$$

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

$$\text{ДИП} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$$

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$$

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

$$\text{ПИР} = \frac{\text{Фактический объем использования ресурсов}}{\text{Плановый объем использования ресурсов}}$$

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.