



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07.02.2020

№ 493

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 29.11.2019 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе», изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа по городскому хозяйству.

Глава  
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение  
к постановлению Администрации  
Миасского городского округа  
от 07.02.2020 № 493

Муниципальная программа Миасского городского округа  
«Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе»

I. Паспорт  
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству"						
Основные цели муниципальной программы	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.						
Основные задачи муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. 3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Протяженность построенных автомобильных дорог, км 2. Протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км						
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2024 годы 1 этап – 2020 год; 2 этап – 2021 год; 3 этап – 2022 год; 4 этап – 2023 год; 5 этап – 2024 год.						
Потребность* в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.	Источник финансирования	ВСЕГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	248 192,1	54 256,8	105 764,6	88 170,7	0,0	0,0
	бюджет Миасского городского округа	2 934 626,3	125 674,2	563 472,7	521 488,2	1 032 776,5	691 214,7
	в том числе МДФ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ИТОГО	3 182 818,4	179 931,0	669 237,3	609 658,9	1 032 776,5	691 214,7

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2020	2021	2022	2023	2024
	бюджет Челябинской области	248 192,0	54 256,8	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0
	бюджет Миасского городского округа	284 950,0	97 350,0	95 500,0	92 100,0	0,0	0,0
	в том числе МДФ*	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0
	ИТОГО	533 142,0	151 606,8	201 264,5	180 270,7	0,0	0,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа путем строительства новых участков автомобильных дорог (в том числе мостовых сооружений), обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа путем реконструкции автомобильных дорог (изменение категории дороги), пересечений автомобильных дорог (устройство дополнительных полос движения, устройство отдельных право- и лево-поворотных съездов), мостовых сооружений. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа путем капитального ремонта автомобильных дорог (перевод дорог с переходным типом покрытия (щебеночное, песчано-гравийное) в капитальный тип покрытия (асфальтобетон)), ремонта покрытия (восстановление верхнего слоя покрытия с фрезерованием старого покрытия и устройством выравнивающего слоя), капитального ремонта и ремонта мостовых сооружений.						

\*потребность – в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и п.18 раздел 3 Постановления Администрации Миасского городского округа от 18 октября 2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

\*\* в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города Администрация Миасского городского округа не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристической отрасли Миасского городского округа, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонта путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

### III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.
3. Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.

### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2020-2024 годах:

- 1 этап – 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год;
- 4 этап – 2023 год;
- 5 этап – 2024 год.

## V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед.из м.	Количество					Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители		
			всего	в том числе по годам:				всего	в том числе по годам:							
				2020	2021	2022	2023		2024	2020	2021	2022			2023	2024
Строительство автомобильных дорог																
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность построенных автомобильных дорог, км																
1	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Ветеранов" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО***	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО****	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
2	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Богдана Хмельницкого" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
3	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Циолковского" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
4	Строительство объекта "Ливневая канализация по пр Октября" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	

5	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Уральской" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0		итого
6	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе СМР и стройконтроль"	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	980,0	980,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	980,0	980,0	0,0	0,0	0,0		итого
7	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (2020 - ПИР и экспертиза, СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
8	Строительство Автодороги от ул. Ленина пос. Тургояк до ДОЛ им. Зои Космодемьянской Миасского городского округа (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР) (КСОДД)	км	1,100	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	10 089,0	10 089,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,100	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	10 089,0	10 089,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого
9	Строительство объекта "Путепровод по ул. Ломоносова с подъездными путями" (0,25 км) (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. -	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	200,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	200,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		итого

	СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)																
	Итого по строительству автомобильных дорог	км	1,1000	1,1000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	10 089,0	10 089,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
1,0000			1,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	11 200,0	11 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО			
0,0000			0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ			
2,1000			2,1000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	21 289,0	21 289,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого			
Реконструкция автомобильных дорог																	
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км																	
1	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
2	Реконструкция перекрестка ул.Богдана Хмельницкого и а/д "Миасс-Златоуст" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
3	Реконструкция перекрестка ул. Академика Павлова - ул. 60 лет Октября (2020 г. - ПИР, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
4	Реконструкция перекрестка ул. Ломоносова - ул. Колесова - Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе (2020 - ПИР и	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		

	экспертиза, 2021 г. - СМР) (КСОДД)																
5	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 500,0	100,0	3 400,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 500,0	100,0	3 400,0	0,0	0,0	0,0	итого		
6	Мост через р. Миасс в пос. Северные Печи (2020 год - ПИР, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
	Итого по реконструкции автомобильных дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 900,0	2 500,0	3 400,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 900,0	2 500,0	3 400,0	0,0	0,0	0,0	итого		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог																	
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км																	
1	Ремонт ул. Труда	км	0,871	0,871	0,000	0,000	0,000	0,000	7 159,3	7 159,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ,	
			0,044	0,044	0,000	0,000	0,000	0,000	367,3	367,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		

			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта
			0,915	0,915	0,000	0,000	0,000	0,000	7 526,6	7 526,6	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
2	Ремонт ул. 8 Марта (от С.Разина до ул. Труда)	км	1,533	1,533	0,000	0,000	0,000	0,000	17 192,2	17 192,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,077	0,077	0,000	0,000	0,000	0,000	1 115,9	1 115,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,610	1,610	0,000	0,000	0,000	0,000	18 308,1	18 308,1	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
3	Ремонт ул. Тельмана	км	1,362	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	7 653,9	7 653,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,068	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	392,7	392,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,430	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	8 046,6	8 046,6	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
4	Ремонт пер. Подстанционный	км	0,402	0,402	0,000	0,000	0,000	0,000	6 264,0	6 264,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	321,4	321,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,422	0,422	0,000	0,000	0,000	0,000	6 585,4	6 585,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
5	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого	км	3,339	0,000	0,000	3,339	0,000	0,000	46 549,8	0,0	0,0	46 549,8	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,167	0,000	0,000	0,167	0,000	0,000	1 843,9	0,0	0,0	1 843,9	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			3,506	0,000	0,000	3,506	0,000	0,000	48 393,7	0,0	0,0	48 393,7	0,0	0,0	итого	
6	Ремонт ул. Лихачева (от ул. 8 Июля до ул.Набережная)	км	0,650	0,000	0,000	0,325	0,325	0,000	11 851,3	0,0	0,0	11 851,3	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,034	0,000	0,000	0,017	0,017	0,000	592,6	0,0	0,0	592,6	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,684	0,000	0,000	0,342	0,342	0,000	12 443,9	0,0	0,0	12 443,9	0,0	0,0	итого	
7	Ремонт Объездная дорога Тургоякское шоссе	км	7,745	0,000	7,745	0,000	0,000	0,000	99 249,4	0,0	99 249,4	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,388	0,000	0,388	0,000	0,000	0,000	2 170,3	0,0	2 170,3	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			8,133	0,000	8,133	0,000	0,000	0,000	101 419,7	0,0	101 419,7	0,0	0,0	0,0	итого	
8	Ремонт ул. Ферсмана	км	0,444	0,444	0,000	0,000	0,000	0,000	2 315,6	2 315,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,022	0,022	0,000	0,000	0,000	0,000	118,8	118,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,466	0,466	0,000	0,000	0,000	0,000	2 434,4	2 434,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
9	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,454	0,454	0,000	0,000	0,000	0,000	1 851,4	1 851,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,023	0,023	0,000	0,000	0,000	0,000	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,477	0,477	0,000	0,000	0,000	0,000	1 946,4	1 946,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
10	Ремонт ул. Тухачевского	км	1,186	0,000	0,593	0,593	0,000	0,000	6 515,1	0,0	6 515,1	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ,
			0,060	0,000	0,030	0,030	0,000	0,000	329,7	0,0	329,7	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	

			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта	
			1,246	0,000	0,623	0,623	0,000	0,000	6 844,8	0,0	6 844,8	0,0	0,0	0,0	итого		
11	Ремонт ул. 40 лет Октября (от д.№24 по до ул. Речная)	км	0,343	0,343	0,000	0,000	0,000	0,000	1 731,4	1 731,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ,	
			0,018	0,018	0,000	0,000	0,000	0,000	88,9	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта
			0,361	0,361	0,000	0,000	0,000	0,000	1 820,3	1 820,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
12	Ремонт пр.Макуева (участок на выезде из города) (устройство покрытия)	км	0,143	0,000	0,000	0,143	0,000	0,000	1 269,6	0,0	0,0	1 269,6	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ,	
			0,008	0,000	0,000	0,008	0,000	0,000	63,5	0,0	0,0	63,5	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта
			0,151	0,000	0,000	0,151	0,000	0,000	1 333,1	0,0	0,0	1 333,1	0,0	0,0	0,0	итого	
13	Ремонт остановок общественного транспорта около СНТ	19 объектов	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	28 500,0	0,0	0,0	28 500,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ,	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	28 500,0	0,0	0,0	28 500,0	0,0	0,0	0,0	итого	
	Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	км	18,472	5,409	8,338	4,400	0,325	0,000	238 103,0	44 167,8	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0	бюджет ЧО		
			0,929	0,272	0,418	0,222	0,017	0,000	7 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			19,401	5,681	8,756	4,622	0,342	0,000	245 603,0	46 667,8	108 264,5	90 670,7	0,0	0,0	0,0	итого	
Содержание автомобильных дорог																	
1	Очистка дорог от снега	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			226 607 097,000	75 535 699,000	75 535 699,000	75 535 699,000	0,000	0,000	16 541,7	5 513,9	5 513,9	5 513,9	5 513,9	0,0	0,0		бюджет МГО
			226 607 097,000	75 535 699,000	75 535 699,000	75 535 699,000	0,000	0,000	16 541,7	5 513,9	5 513,9	5 513,9	5 513,9	0,0	0,0		в том числе МДФ
			226 607 097,000	75 535 699,000	75 535 699,000	75 535 699,000	0,000	0,000	16 541,7	5 513,9	5 513,9	5 513,9	5 513,9	0,0	0,0		итого
2	Уборка снежных валов	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 652,000	884,000	884,000	884,000	0,000	0,000	635,7	211,9	211,9	211,9	211,9	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			2 652,000	884,000	884,000	884,000	0,000	0,000	635,7	211,9	211,9	211,9	211,9	0,0	0,0		итого
3	Россыпь противогололедного материала	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			261 791 034,000	87 263 678,000	87 263 678,000	87 263 678,000	0,000	0,000	25 203,9	8 401,3	8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0		бюджет МГО
			261 791 034,000	87 263 678,000	87 263 678,000	87 263 678,000	0,000	0,000	25 203,9	8 401,3	8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0		в том числе МДФ
			261 791 034,000	87 263 678,000	87 263 678,000	87 263 678,000	0,000	0,000	25 203,9	8 401,3	8 401,3	8 401,3	8 401,3	0,0	0,0		итого
4	Заготовка	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

	противогололедного материала		17 637,000	5 879,000	5 879,000	5 879,000	0,000	0,000	19 375,8	6 458,6	6 458,6	6 458,6	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
			12 018,500	2 939,500	3 200,000	5 879,000	0,000	0,000	14 271,7	3 400,1	4 413,0	6 458,6	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			17 637,000	5 879,000	5 879,000	5 879,000	0,000	0,000	19 375,8	6 458,6	6 458,6	6 458,6	0,0	0,0	итого	
5	Погрузка и вывоз снега с дорог	т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			38 286,000	12 762,000	12 762,000	12 762,000	0,000	0,000	4 989,6	1 663,2	1 663,2	1 663,2	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			38 286,000	12 762,000	12 762,000	12 762,000	0,000	0,000	4 989,6	1 663,2	1 663,2	1 663,2	0,0	0,0	итого	
6	Очистка посадочных площадок и пешеходных переходов от снега	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 908 795,000	636 265,000	636 265,000	636 265,000	0,000	0,000	16 593,9	5 531,3	5 531,3	5 531,3	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1 908 795,000	636 265,000	636 265,000	636 265,000	0,000	0,000	16 593,9	5 531,3	5 531,3	5 531,3	0,0	0,0	итого	
7	Очистка дорожных ограждений от снега	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			35 712,000	11 904,000	11 904,000	11 904,000	0,000	0,000	200,4	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			35 712,000	11 904,000	11 904,000	11 904,000	0,000	0,000	200,4	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0	итого	
8	Промывка ливневой канализации зимой	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 089,000	363,000	363,000	363,000	0,000	0,000	2 463,0	821,0	821,0	821,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1 089,000	363,000	363,000	363,000	0,000	0,000	2 463,0	821,0	821,0	821,0	0,0	0,0	итого	
9	Дежурство транспорта на зимний период	чел.-час	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			27 126,000	9 042,000	9 042,000	9 042,000	0,000	0,000	11 618,1	3 872,7	3 872,7	3 872,7	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			27 126,000	9 042,000	9 042,000	9 042,000	0,000	0,000	11 618,1	3 872,7	3 872,7	3 872,7	0,0	0,0	итого	
10	Уборка различных предметов и мусора с дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			45 955,275	15 318,425	15 318,425	15 318,425	0,000	0,000	15 717,3	5 239,1	5 239,1	5 239,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			45 955,275	15 318,425	15 318,425	15 318,425	0,000	0,000	15 717,3	5 239,1	5 239,1	5 239,1	0,0	0,0	итого	
11	Очистка дорог от мусора вручную	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			774 000,000	258 000,000	258 000,000	258 000,000	0,000	0,000	2 422,5	807,5	807,5	807,5	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			774 000,000	258 000,000	258 000,000	258 000,000	0,000	0,000	2 422,5	807,5	807,5	807,5	0,0	0,0	итого	
12	Механизированная очистка покрытий от	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ,
			187 159 779,000	62 386 593,000	62 386 593,000	62 386 593,000	0,000	0,000	15 216,9	5 072,3	5 072,3	5 072,3	0,0	0,0	бюджет МГО	

	пыли и грязи		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта
			187 159 779,000	62 386 593,000	62 386 593,000	62 386 593,000	0,000	0,000	15 216,9	5 072,3	5 072,3	5 072,3	0,0	0,0	итого	
13	Ямочный ремонт асфальтовых дорог	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			63 085,000	12 617,000	25 234,000	25 234,000	0,000	0,000	30 448,3	6 121,1	12 163,6	12 163,6	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			63 085,000	12 617,000	25 234,000	25 234,000	0,000	0,000	30 448,3	6 121,1	12 163,6	12 163,6	0,0	0,0	итого	
14	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона	т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			20 178,000	6 018,000	7 080,000	7 080,000	0,000	0,000	38 631,3	12 877,1	12 877,1	12 877,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			3 700,000	0,000	0,000	3 700,000	0,000	0,000	5 560,4	0,0	0,0	5 560,4	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			20 178,000	6 018,000	7 080,000	7 080,000	0,000	0,000	38 631,3	12 877,1	12 877,1	12 877,1	0,0	0,0	итого	
16	Профилировка дорог 4 категории	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			630 000,000	210 000,000	210 000,000	210 000,000	0,000	0,000	11 066,1	3 688,7	3 688,7	3 688,7	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			630 000,000	210 000,000	210 000,000	210 000,000	0,000	0,000	11 066,1	3 688,7	3 688,7	3 688,7	0,0	0,0	итого	
17	Отсыпка, грейдирование дорог 4 категории	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			25 350,000	5 070,000	10 140,000	10 140,000	0,000	0,000	12 787,5	2 557,5	5 115,0	5 115,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			25 350,000	5 070,000	10 140,000	10 140,000	0,000	0,000	12 787,5	2 557,5	5 115,0	5 115,0	0,0	0,0	итого	
18	Механизированная уборка прилотовой части дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			4 488,689	1 496,229	1 496,230	1 496,230	0,000	0,000	6 634,8	2 211,6	2 211,6	2 211,6	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			4 488,689	1 496,229	1 496,230	1 496,230	0,000	0,000	6 634,8	2 211,6	2 211,6	2 211,6	0,0	0,0	итого	
19	Уборка грунтовых наносов с дорог 1,2,3а,3б категорий с отвозкой	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			4 290,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	0,000	0,000	3 210,9	1 070,3	1 070,3	1 070,3	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			4 290,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	0,000	0,000	3 210,9	1 070,3	1 070,3	1 070,3	0,0	0,0	итого	
20	Планировка обочин	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2 926,800	975,600	975,600	975,600	0,000	0,000	1 146,3	382,1	382,1	382,1	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			2 926,800	975,600	975,600	975,600	0,000	0,000	1 146,3	382,1	382,1	382,1	0,0	0,0	итого	
21	Отсыпка обочин	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и
			3 300,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	0,000	0,000	1 664,7	554,9	554,9	554,9	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	

			3 300,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	0,000	0,000	1 664,7	554,9	554,9	554,9	0,0	0,0	итого	транспорта
22	Восстановление водоотводных канав	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			853,800	284,600	284,600	284,600	0,000	0,000	358,2	119,4	119,4	119,4	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			853,800	284,600	284,600	284,600	0,000	0,000	358,2	119,4	119,4	119,4	0,0	0,0	итого	
23	Разработка водоотводных канав	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			300,000	100,000	100,000	100,000	0,000	0,000	129,6	43,2	43,2	43,2	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			300,000	100,000	100,000	100,000	0,000	0,000	129,6	43,2	43,2	43,2	0,0	0,0	итого	
24	Окос травы и срезка дикой поросли	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			852 543,000	284 181,000	284 181,000	284 181,000	0,000	0,000	3 716,4	1 238,8	1 238,8	1 238,8	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			852 543,000	284 181,000	284 181,000	284 181,000	0,000	0,000	3 716,4	1 238,8	1 238,8	1 238,8	0,0	0,0	итого	
25	Обстановка пути	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 399 725,000	466 575,000	466 575,000	466 575,000	0,000	0,000	4 380,9	1 460,3	1 460,3	1 460,3	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1 399 725,000	466 575,000	466 575,000	466 575,000	0,000	0,000	4 380,9	1 460,3	1 460,3	1 460,3	0,0	0,0	итого	
26	Побелка бортового камня	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			23 808,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	0,000	0,000	923,4	307,8	307,8	307,8	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			23 808,000	7 936,000	7 936,000	7 936,000	0,000	0,000	923,4	307,8	307,8	307,8	0,0	0,0	итого	
27	Ремонт люков ливневой канализации	шт.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			54,000	18,000	18,000	18,000	0,000	0,000	469,5	156,5	156,5	156,5	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			54,000	18,000	18,000	18,000	0,000	0,000	469,5	156,5	156,5	156,5	0,0	0,0	итого	
28	Очистка дождеприемных колодцев	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			352,500	117,500	117,500	117,500	0,000	0,000	1 530,0	510,0	510,0	510,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			352,500	117,500	117,500	117,500	0,000	0,000	1 530,0	510,0	510,0	510,0	0,0	0,0	итого	
29	Очистка	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление

	ливнеперехватов		537,000	179,000	179,000	179,000	0,000	0,000	1 446,0	482,0	482,0	482,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			537,000	179,000	179,000	179,000	0,000	0,000	1 446,0	482,0	482,0	482,0	0,0	0,0	итого		
30	Промывка ливневой канализации	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 100,000	700,000	700,000	700,000	0,000	0,000	4 183,2	1 394,4	1 394,4	1 394,4	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			2 100,000	700,000	700,000	700,000	0,000	0,000	4 183,2	1 394,4	1 394,4	1 394,4	0,0	0,0	итого		
31	Замена бортового камня	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			360,000	120,000	120,000	120,000	0,000	0,000	531,3	177,1	177,1	177,1	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			360,000	120,000	120,000	120,000	0,000	0,000	531,3	177,1	177,1	177,1	0,0	0,0	итого		
32	Мосты (окраска перил)	м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			960,000	320,000	320,000	320,000	0,000	0,000	225,0	75,0	75,0	75,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			960,000	320,000	320,000	320,000	0,000	0,000	225,0	75,0	75,0	75,0	0,0	0,0	итого		
33	Покраска автопавильонов	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 800,000	600,000	600,000	600,000	0,000	0,000	49,5	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1 800,000	600,000	600,000	600,000	0,000	0,000	49,5	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0	итого		
36	Ремонт автопавильона	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			240,000	80,000	80,000	80,000	0,000	0,000	309,0	103,0	103,0	103,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			240,000	80,000	80,000	80,000	0,000	0,000	309,0	103,0	103,0	103,0	0,0	0,0	итого		
37	Очистка отстойника от ила и грязи по ул.Романенко между домами №13 и №19	т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 344,240	448,080	448,080	448,080	0,000	0,000	844,8	281,6	281,6	281,6	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1 344,240	448,080	448,080	448,080	0,000	0,000	844,8	281,6	281,6	281,6	0,0	0,0	итого		
40	Очистка водоперепускных бетонных лотков		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			756,000	252,000	252,000	252,000	0,000	0,000	1 528,5	509,5	509,5	509,5	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			756,000	252,000	252,000	252,000	0,000	0,000	1 528,5	509,5	509,5	509,5	0,0	0,0	итого		
41	Ремонт скамьи	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			33,000	11,000	11,000	11,000	0,000	0,000	6,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			33,000	11,000	11,000	11,000	0,000	0,000	6,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	итого		
42	Ремонт ливневой канализации	шт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			6,000	2,000	2,000	2,000	0,000	0,000	2 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			6,000	2,000	2,000	2,000	0,000	0,000	2 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	итого		
42	Содержание	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

	мостовых сооружений	Т	18,000	6,000	6,000	6,000	0,000	0,000	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			18,000	6,000	6,000	6,000	0,000	0,000	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
43	Предпроектное обследование мостовых сооружений (мост через р.Миасс пер.Детский, мост через р.Миасс ул. Кирпичная, мост через р.Миасс пос. Нижний Атян)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
44	Перенос конечной остановки автобуса №1	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
	Итого по содержанию автомобильных дорог								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	
									260 350,0	81 150,0	89 600,0	89 600,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
									61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0	в том числе МДФ	
									260 350,0	81 150,0	89 600,0	89 600,0	0,0	0,0	итого	
	ИТОГО по программе								248 192,0	54 256,8	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0	бюджет ЧО	
									284 950,0	97 350,0	95 500,0	92 100,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
									61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0	в том числе МДФ	
									533 142,0	151 606,8	201 264,5	180 270,7	0,0	0,0	итого	

\*\*\* бюджет ЧО – бюджет Челябинской области,

\*\*\*\* бюджет МГО – бюджет Миасского городского округа.

## Расчет потребности в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы

Таблица 1а

№ п/п	Мероприятие	Ед.из м.	Количество					Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители			
			всего	в том числе по годам:				всего	в том числе по годам:								
				2020	2021	2022	2023		2024	2020	2021	2022			2023	2024	
	Строительство автомобильных дорог																
	1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность построенных автомобильных дорог, км																
1	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Ветеранов" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0		итого
2	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Богдана Хмельницкого" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"	
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0		итого

3	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Циолковского" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	итого	
4	Строительство объекта "Ливневая канализация по пр. Октября" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	итого	
5	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Уральской" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	итого	
6	Строительство объекта "Ливневая канализация по ул. Попова в г. Миассе СМР и стройконтроль)"	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,430	0,430	0,000	0,000	0,000	0,000	4 100,0	4 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,430	0,430	0,000	0,000	0,000	0,000	4 100,0	4 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
7	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (2020 - ПИР и	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,046	0,000	0,046	0,000	0,000	0,000	37 000,0	10 000,0	27 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,046	0,000	0,046	0,000	0,000	0,000	37 000,0	10 000,0	27 000,0	0,0	0,0	0,0	итого	



	ул.Ломоносова с подъездными путями" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)													МДФ	у"	
		0,060	0,000	0,060	0,000	0,000	0,000	50 200,0	200,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	итого		
12	Строительство объекта "Подъездная дорога от ул. Олимпийская к объектам спортивного комплекса "Миасский лёд" в северной части г.Миасса" (0,25 км) (2021 - ПИР и экспертиза, 2022 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,250	0,000	0,000	0,250	0,000	0,000	8 350,0	0,0	350,0	8 000,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,250	0,000	0,000	0,250	0,000	0,000	8 350,0	0,0	350,0	8 000,0	0,0	0,0	итого	
13	Строительство автомобильной дороги от ул.Лихачева до ул.Тельмана с мостом через р.Миасс («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,872	0,000	0,000	0,872	0,000	0,000	117 009,0	0,0	5 849,0	111 160,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,872	0,000	0,000	0,872	0,000	0,000	117 009,0	0,0	5 849,0	111 160,0	0,0	0,0	итого	

	годы», КСОДД)															
14	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Иремель до п. Красный (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			2,900	0,000	0,000	0,000	2,900	0,000	63 016,4	0,0	0,0	1 200,0	61 816,4	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			2,900	0,000	0,000	0,000	2,900	0,000	63 016,4	0,0	0,0	1 200,0	61 816,4	0,0	итого	
15	Строительство разворотной площадки общественного транспорта в южной части города (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,100	0,000	0,000	0,000	0,100	0,000	6 600,0	0,0	0,0	1 600,0	5 000,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,100	0,000	0,000	0,000	0,100	0,000	6 600,0	0,0	0,0	1 600,0	5 000,0	0,0	итого	
16	Строительство автомобильной дороги от пересечения ул.Тельмана - ул.Кирова через с/уч Речной до (Миасс-2) ул.Городская с мостом через р.Миасс (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			3,660	0,000	0,000	0,000		3,660	194 269,0	0,0	0,0		9 712,0	184 557,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			3,660	0,000	0,000	0,000	0,000	3,660	194 269,0	0,0	0,0	0,0	9 712,0	184 557,0	итого	
17	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,800	0,000	0,000	0,000		1,800	26 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	25 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	



	безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа. Целевой индикатор: протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км																
1	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	11 000,0	1 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	итого		
2	Реконструкция перекрестка ул. Богдана Хмельницкого и а/д "Миасс-Златоуст" (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,450	0,000	0,450	0,000	0,000	0,000	6 800,0	0,0	6 800,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,450	0,000	0,450	0,000	0,000	0,000	6 800,0	0,0	6 800,0	0,0	0,0	0,0	итого		
3	Реконструкция перекрестка на въезде в Машгородок у ТК "Карусель" (2020	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	11 500,0	1 500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,200	0,000	0,200	0,000	0,000	0,000	11 500,0	1 500,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	итого		

	- ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)																
4	Реконструкция перекрестка ул. Академика Павлова - ул. 60 лет Октября (2020 г. - ПИР, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,800	0,000	0,800	0,000		0,000	113 029,0	800,0	112 229,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,800	0,000	0,800	0,000	0,000	0,000	113 029,0	800,0	112 229,0	0,0	0,0	0,0	итого		
5	Реконструкция перекрестка ул. Ломоносова - ул. Колесова - Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР) (КСОДД)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,400	0,000	0,400	0,000	0,000	0,000	10 435,0	1 800,0	8 635,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,400	0,000	0,400	0,000	0,000	0,000	10 435,0	1 800,0	8 635,0	0,0	0,0	0,0	итого		
6	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области (2020 - ПИР и экспертиза, 2021 г. - СМР)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,700	0,000	0,700	0,000	0,000	0,000	63 500,0	3 500,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,700	0,000	0,700	0,000	0,000	0,000	63 500,0	3 500,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	итого		







	в пос. Н.Атлян (2021 г. - ПИР, 2022 г. - СМР)													МДФ	транспорта		
			0,040	0,000	0,000	0,040	0,000	0,000	5 650,0	0,0	450,0	5 200,0	0,0	0,0	итого		
6	Капитальный ремонт дороги от пос. Строителей до пос. Динамо	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,420	0,000	0,000	0,000	2,420	0,000	37 026,0	0,0	0,0	0,0	726,0	36 300,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			2,420	0,000	0,000	0,000	2,420	0,000	37 026,0	0,0	0,0	0,0	726,0	36 300,0	0,0		итого
7	Капитальный ремонт ул.Кушнова пос.Новотагилка	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,040	0,000	0,000	0,000	2,040	0,000	31 212,0	0,0	0,0	0,0	612,0	30 600,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			2,040	0,000	0,000	0,000	2,040	0,000	31 212,0	0,0	0,0	0,0	612,0	30 600,0	0,0		итого
8	Капитальный ремонт ул. Школьная пос.Новотагилка	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3,000	0,000	0,000	0,000	3,000	0,000	45 900,0	0,0	0,0	0,0	900,0	45 000,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			3,000	0,000	0,000	0,000	3,000	0,000	45 900,0	0,0	0,0	0,0	900,0	45 000,0	0,0		итого
9	Капитальный ремонт ул. Молодежная пос.Селянкино	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,530	0,000	0,000	0,000	0,530	0,000	8 109,0	0,0	0,0	0,0	159,0	7 950,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,530	0,000	0,000	0,000	0,530	0,000	8 109,0	0,0	0,0	0,0	159,0	7 950,0	0,0		итого
10	Капитальный ремонт ул. Запрудная	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,340	0,000	0,000	0,000	0,340	0,000	5 202,0	0,0	0,0	0,0	102,0	5 100,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,340	0,000	0,000	0,000	0,340	0,000	5 202,0	0,0	0,0	0,0	102,0	5 100,0	0,0		итого
11	Капитальный ремонт ул.Южно- уральская	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,900	0,000	0,000	0,000	0,900	0,000	13 770,0	0,0	0,0	0,0	270,0	13 500,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,900	0,000	0,000	0,000	0,900	0,000	13 770,0	0,0	0,0	0,0	270,0	13 500,0	0,0		итого
12	Капитальный ремонт ул. Спартак п.Тургойк	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,540	0,000	0,000	0,000	0,540	0,000	8 262,0	0,0	0,0	0,0	162,0	8 100,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,540	0,000	0,000	0,000	0,540	0,000	8 262,0	0,0	0,0	0,0	162,0	8 100,0	0,0		итого
13	Капитальный ремонт	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ,	
			0,875	0,000	0,000	0,000	0,875	0,000	13 387,5	0,0	0,0	0,0	262,5	13 125,0	0,0		бюджет МГО

	пер.Большой Лесной		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта
			0,875	0,000	0,000	0,000	0,875	0,000	13 387,5	0,0	0,0	262,5	13 125,0	0,0	итого	
14	Капитальный ремонт карла маркса с.Черновское	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,150	0,000	0,000	0,000	2,150	0,000	32 895,0	0,0	0,0	645,0	32 250,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			2,150	0,000	0,000	0,000	2,150	0,000	32 895,0	0,0	0,0	645,0	32 250,0	0,0	итого	
15	Капитальный ремонт ул. Заимочная	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,440	0,000	0,000	0,000	0,000	1,440	22 032,0	0,0	0,0	0,0	432,0	21 600,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,440	0,000	0,000	0,000	0,000	1,440	22 032,0	0,0	0,0	0,0	432,0	21 600,0	итого	
16	Капитальный ремонт Обьездная А/д от Динамовского шоссе до ул.П.Борцов	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,300	0,000	0,000	0,000	0,000	1,300	19 890,0	0,0	0,0	0,0	390,0	19 500,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,300	0,000	0,000	0,000	0,000	1,300	19 890,0	0,0	0,0	0,0	390,0	19 500,0	итого	
17	Капитальный ремонт ул.Луговая п.Наилы	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,785	0,000	0,000	0,000	0,000	0,785	12 010,5	0,0	0,0	0,0	235,5	11 775,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,785	0,000	0,000	0,000	0,000	0,785	12 010,5	0,0	0,0	0,0	235,5	11 775,0	итого	
18	Капитальный ремонт ул.Школьная с.Сыростан	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	12 240,0	0,0	0,0	0,0	240,0	12 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	12 240,0	0,0	0,0	0,0	240,0	12 000,0	итого	
19	Капитальный ремонт ул. Степана Разина с.Сыростан	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	6 120,0	0,0	0,0	0,0	120,0	6 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	6 120,0	0,0	0,0	0,0	120,0	6 000,0	итого	
20	Капитальный ремонт ул. Ленина пос. Хребет	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	15 300,0	0,0	0,0	0,0	300,0	15 000,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	15 300,0	0,0	0,0	0,0	300,0	15 000,0	итого	
21	Капитальный	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

	ремонт подъезда к школе пос. Хребет		0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	4 590,0	0,0	0,0	0,0	90,0	4 500,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	4 590,0	0,0	0,0	0,0	90,0	4 500,0	итого		
22	Капитальный ремонт ул. Шиферная пос.Нижний Атлян	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,760	0,000	0,000	0,000	0,000	0,760	11 628,0	0,0	0,0	0,0	228,0	11 400,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,760	0,000	0,000	0,000	0,000	0,760	11 628,0	0,0	0,0	0,0	228,0	11 400,0	итого		
23	Капитальный ремонт ул. Советская пос. Верхний Атлян	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	12 240,0	0,0	0,0	0,0	240,0	12 000,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	12 240,0	0,0	0,0	0,0	240,0	12 000,0	итого		
24	Капитальный ремонт ул. Гвардейская (от ул. Романенко до ул.Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	1,430	21 879,0	0,0	0,0	0,0	429,0	21 450,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	1,430	21 879,0	0,0	0,0	0,0	429,0	21 450,0	итого		
25	Капитальный ремонт ул. Ферсамана (от ул. Романенко до ул.Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,486	0,000	0,000	0,000	0,000	1,486	22 735,8	0,0	0,0	0,0	445,8	22 290,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,486	0,000	0,000	0,000	0,000	1,486	22 735,8	0,0	0,0	0,0	445,8	22 290,0	итого		
26	Капитальный ремонт пер. Механизаторов (от ул. Романенко до ул.Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,180	0,000	0,000	0,000	0,000	1,180	18 054,0	0,0	0,0	0,0	354,0	17 700,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,180	0,000	0,000	0,000	0,000	1,180	18 054,0	0,0	0,0	0,0	354,0	17 700,0	итого		
27	Капитальный ремонт пер. Лиственный (от ул. Уральская до ул.Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	7 650,0	0,0	0,0	0,0	150,0	7 500,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	7 650,0	0,0	0,0	0,0	150,0	7 500,0	итого		
28	Капитальный ремонт ул. Чучева (от ул. Романенко до ул.Доватора)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,480	0,000	0,000	0,000	0,000	0,480	7 344,0	0,0	0,0	0,0	144,0	7 200,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,480	0,000	0,000	0,000	0,000	0,480	7 344,0	0,0	0,0	0,0	144,0	7 200,0	итого		
29	Капитальный	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление		

	ремонт ул. Лихачева (от ул.Уральская до ул.Буденная)		0,430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,430	6 579,0	0,0	0,0	0,0	129,0	6 450,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,430	6 579,0	0,0	0,0	0,0	129,0	6 450,0	итого		
30	Капитальный ремонт пер. Соединения (от ул.Уральская до ул.Буденная)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,420	6 426,0	0,0	0,0	0,0	126,0	6 300,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,420	6 426,0	0,0	0,0	0,0	126,0	6 300,0	итого		
31	Капитальный ремонт пер.Мостовой	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,850	13 005,0	0,0	0,0	0,0	255,0	12 750,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
32	Капитальный ремонт пер. Трудовой	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	6 120,0	0,0	0,0	0,0	120,0	6 000,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
33	Капитальный ремонт пер. Целинный	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,567	8 675,1	0,0	0,0	0,0	170,1	8 505,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
34	Капитальный ремонт ул. Жебруна	км	0,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,567	8 675,1	0,0	0,0	0,0	170,1	8 505,0	итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	1,100	16 830,0	0,0	0,0	0,0	330,0	16 500,0	бюджет МГО		
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ					
35	Капитальный ремонт пер. Широкий	км	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	1,100	16 830,0	0,0	0,0	0,0	330,0	16 500,0	итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,980	0,000	0,000	0,000	0,000	0,980	14 994,0	0,0	0,0	0,0	294,0	14 700,0	бюджет МГО		
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ					
36	Капитальный ремонт пер.Запрудный	км	0,980	0,000	0,000	0,000	0,000	0,980	14 994,0	0,0	0,0	0,0	294,0	14 700,0	итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,620	0,000	0,000	0,000	0,000	0,620	9 486,0	0,0	0,0	0,0	186,0	9 300,0	бюджет МГО		
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ					
37	Капитальный	км	0,620	0,000	0,000	0,000	0,000	0,620	9 486,0	0,0	0,0	0,0	186,0	9 300,0	итого		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

	ремонт пер. Новый		1,260	0,000	0,000	0,000	0,000	1,260	19 278,0	0,0	0,0	0,0	378,0	18 900,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,260	0,000	0,000	0,000	0,000	1,260	19 278,0	0,0	0,0	0,0	378,0	18 900,0	итого		
38	Ремонт ул. Труда	км	0,871	0,871	0,000	0,000	0,000	0,000	7 159,3	7 159,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,044	0,044	0,000	0,000	0,000	0,000	367,3	367,3	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,915	0,915	0,000	0,000	0,000	0,000	7 526,6	7 526,6	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
39	Ремонт ул. 8 Марта (от С.Разина до ул. Труда)	км	1,533	1,533	0,000	0,000	0,000	0,000	17 192,2	17 192,2	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,077	0,077	0,000	0,000	0,000	0,000	1 115,9	1 115,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,610	1,610	0,000	0,000	0,000	0,000	18 308,1	18 308,1	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
40	Ремонт ул. Гельмана	км	1,362	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	7 653,9	7 653,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,068	0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	392,7	392,7	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,430	1,430	0,000	0,000	0,000	0,000	8 046,6	8 046,6	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
41	Ремонт пер. Подстанционный	км	0,402	0,402	0,000	0,000	0,000	0,000	6 264,0	6 264,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	321,4	321,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,422	0,422	0,000	0,000	0,000	0,000	6 585,4	6 585,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого		
42	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого	км	3,339	0,000	0,000	3,339	0,000	0,000	46 549,8	0,0	0,0	46 549,8	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,167	0,000	0,000	0,167	0,000	0,000	2 327,4	0,0	0,0	1 843,9	483,5	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			3,506	0,000	0,000	3,506	0,000	0,000	48 877,2	0,0	0,0	48 393,7	483,5	0,0	итого		
43	Ремонт ул. Лихачева (от ул. 8 Июля до ул.Набережная)	км	0,650	0,000	0,000	0,325	0,325	0,000	11 851,3	0,0	0,0	11 851,3	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,034	0,000	0,000	0,017	0,017	0,000	592,6	0,0	0,0	592,6	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,684	0,000	0,000	0,342	0,342	0,000	12 443,9	0,0	0,0	12 443,9	0,0	0,0	итого		
44	Ремонт ул. Уральская (от пер.Механизаторов до ул. 8 Марта)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,565	0,000	0,000	0,000	1,565	0,000	20 331,3	0,0	0,0	0,0	20 331,3	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,565	0,000	0,000	0,000	1,565	0,000	20 331,3	0,0	0,0	0,0	20 331,3	0,0	итого		
45	Ремонт Обьездная	км	7,745	0,000	7,745	0,000	0,000	0,000	99 249,4	0,0	99 249,4	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление		

	дорога Тургойское шоссе		0,388	0,000	0,388	0,000	0,000	0,000	4 962,4	0,0	2 170,3	0,0	2 792,1	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			8,133	0,000	8,133	0,000	0,000	0,000	104 211,8	0,0	101 419,7	0,0	2 792,1	0,0	итого	
46	Ремонт ул. Ферсмана	км	0,444	0,444	0,000	0,000	0,000	0,000	2 315,6	2 315,6	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,022	0,022	0,000	0,000	0,000	0,000	118,8	118,8	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,466	0,466	0,000	0,000	0,000	0,000	2 434,4	2 434,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
47	Ремонт ул. Гвардейская	км	0,454	0,000	0,454	0,000	0,000	0,000	1 851,4	1 851,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,023	0,000	0,023	0,000	0,000	0,000	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,477	0,000	0,477	0,000	0,000	0,000	1 946,4	1 946,4	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
48	Ремонт ул. Тухачевского	км	1,186	0,000	0,593	0,593	0,000	0,000	6 515,2	0,0	6 515,2	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,060	0,000	0,030	0,030	0,000	0,000	329,7	0,0	329,7	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,246	0,000	0,623	0,623	0,000	0,000	6 844,9	0,0	6 844,9	0,0	0,0	0,0	итого	
49	Ремонт ул. 40 лет Октября (от д.№24 по до ул. Речная)	км	0,343	0,343	0,000	0,000	0,000	0,000	1 731,4	1 731,4	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,018	0,018	0,000	0,000	0,000	0,000	88,9	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,361	0,361	0,000	0,000	0,000	0,000	1 820,3	1 820,3	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
50	Ремонт ул. Кирпичная (от д.89 до пер.Базарный)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,810	0,000	0,000	0,000	0,810	0,000	6 998,9	0,0	0,0	0,0	6 998,9	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,810	0,000	0,000	0,000	0,810	0,000	6 998,9	0,0	0,0	0,0	6 998,9	0,0	итого	
51	Ремонт пр. Автозаводцев	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,403	0,000	0,000	0,000	2,403	0,000	40 250,3	0,0	0,0	0,0	40 250,3	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			2,403	0,000	0,000	0,000	2,403	0,000	40 250,3	0,0	0,0	0,0	40 250,3	0,0	итого	
52	Ремонт ул .Ак. Павлова (участок от АЗС до строения 8, от строения 10 до строения 19),	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,883	0,000	0,000	0,000	0,883	0,000	4 025,0	0,0	0,0	0,0	4 025,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,883	0,000	0,000	0,000	0,883	0,000	4 025,0	0,0	0,0	0,0	4 025,0	0,0	итого	

	(участок от начала д.19 до АК ООО "Аспект"), (устройство покрытия), (от АК ООО "Аспект" до дома №32)																
53	Ремонт ул.8 Марта (от перекрестка ул.8 Марта - ул.Лихачева до перекреста ул.8 Марта - ул.Ст.Разина, включая перекрестки) (устройство покрытия)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,578	0,000	0,000	0,000	1,578	0,000	8 868,4	0,0	0,0	0,0	8 868,4	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,578	0,000	0,000	0,000	1,578	0,000	8 868,4	0,0	0,0	0,0	8 868,4	0,0	итого		
54	Ремонт А/д от ул.Ленина до Мусульманского кладбища	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,100	0,000	0,000	0,000	1,100	0,000	13 183,5	0,0	0,0	0,0	13 183,5	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,100	0,000	0,000	0,000	1,100	0,000	13 183,5	0,0	0,0	0,0	13 183,5	0,0	итого		
55	Ремонт ул.Ильмен-Гау (участок от 0+70 до 0+890; участок 0+883 до 1+370) (устройство покрытия)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,234	0,000	0,000	0,000	1,234	0,000	14 789,5	0,0	0,0	0,0	14 789,5	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			1,234	0,000	0,000	0,000	1,234	0,000	14 789,5	0,0	0,0	0,0	14 789,5	0,0	итого		
56	Ремонт пр.Макеева (участок на выезде из города) (устройство покрытия)	км	0,143	0,000	0,000	0,143	0,000	0,000	1 269,6	0,0	0,0	1 269,6	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,008	0,000	0,000	0,008	0,000	0,000	63,5	0,0	0,0	63,5	0,0	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
			0,151	0,000	0,000	0,151	0,000	0,000	1 333,1	0,0	0,0	1 333,1	0,0	0,0	итого		
57	Ремонт ул.Молодежная (от ул Ильмен-Гау до	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,483	0,000	0,000	0,000	0,483	0,000	5 788,8	0,0	0,0	0,0	5 788,8	0,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		

	пр.Макеева) (устройство покрытия)		0,483	0,000	0,000	0,000	0,483	0,000	5 788,8	0,0	0,0	0,0	5 788,8	0,0	итого	
58	Ремонт автодороги ул. Береговая, ул.Лесная, ул. Третниковая пос.Северные Печи Тургоряжского территориального округа	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,610	0,000	0,000	0,000	1,610	0,000	19 295,9	0,0		0,0	19 295,9	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,610	0,000	0,000	0,000	1,610	0,000	19 295,9	0,0	0,0	0,0	19 295,9	0,0	итого	
59	Ремонт ул. Плотникова (от пер.Новый до ул.Бакулина)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,400	0,000	0,000	0,000	0,400	0,000	4 794,0	0,0	0,0	0,0	4 794,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,400	0,000	0,000	0,000	0,400	0,000	4 794,0	0,0	0,0	0,0	4 794,0	0,0	итого	
60	Ремонт ул. Орловская с трогуаром	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,264	0,000	0,000	0,000	1,264	0,000	15 149,0	0,0	0,0	0,0	15 149,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,264	0,000	0,000	0,000	1,264	0,000	15 149,0	0,0	0,0	0,0	15 149,0	0,0	итого	
61	Ремонт ул. Ленина	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,800	0,000	0,000	0,000	1,800	0,000	21 573,0	0,0	0,0	0,0	21 573,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,800	0,000	0,000	0,000	1,800	0,000	21 573,0	0,0	0,0	0,0	21 573,0	0,0	итого	
62	Ремонт А/д продолжение ул.Ленина до Южного кладбища	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,500	0,000	0,000	0,000	1,500	0,000	17 977,5	0,0	0,0	0,0	17 977,5	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,500	0,000	0,000	0,000	1,500	0,000	17 977,5	0,0	0,0	0,0	17 977,5	0,0	итого	
63	Ремонт пер. Садовый	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,481	0,000	0,000	0,000	0,481	0,000	5 764,8	0,0	0,0	0,0	5 764,8	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			0,481	0,000	0,000	0,000	0,481	0,000	5 764,8	0,0	0,0	0,0	5 764,8	0,0	итого	
64	Ремонт ул. Керченская (от	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ,
			0,490	0,000	0,000	0,000	0,490	0,000	5 872,7	0,0	0,0	0,0	5 872,7	0,0	бюджет МГО	

	ул. Нахимова до ул. Азовская)		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта	
			0,490	0,000	0,000	0,000	0,490	0,000	5 872,7	0,0	0,0	0,0	5 872,7	0,0	итого		
65	Ремонт ул. Азовская (от ул. Севастопольская до ул. Донская)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,450	0,000	0,000	0,000	0,450	0,000	5 393,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5 393,3	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,450	0,000	0,000	0,000	0,450	0,000	5 393,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5 393,3	0,0		итого
66	Ремонт ул. Севастопольская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,480	0,000	0,000	0,000	0,480	0,000	5 752,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5 752,8	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,480	0,000	0,000	0,000	0,480	0,000	5 752,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5 752,8	0,0		итого
67	Ремонт ул. Парковая	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,250	0,000	0,000	0,000	1,250	0,000	14 981,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14 981,3	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,250	0,000	0,000	0,000	1,250	0,000	14 981,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14 981,3	0,0		итого
68	Ремонт а/д от а/д "Миасс-Златоуст" до п/л "Феди горелова", А/д от п/л "Федя горелова" до Форелевого хозяйства	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			4,340	0,000	0,000	0,000	4,340	0,000	52 014,9	0,0	0,0	0,0	0,0	52 014,9	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			4,340	0,000	0,000	0,000	4,340	0,000	52 014,9	0,0	0,0	0,0	0,0	52 014,9	0,0		итого
69	Ремонт ул. Уральских добровольцев	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,454	0,000	0,000	0,000	0,454	0,000	5 441,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5 441,2	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,454	0,000	0,000	0,000	0,454	0,000	5 441,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5 441,2	0,0		итого
70	Ремонт ул. Инструментальщиков	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,280	0,000	0,000	0,000	0,280	0,000	3 355,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3 355,8	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,280	0,000	0,000	0,000	0,280	0,000	3 355,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3 355,8	0,0		итого
71	Ремонт ул. Набережная	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,505	0,000	0,000	0,000	0,505	0,000	6 052,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6 052,4	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ

			0,505	0,000	0,000	0,000	0,505	0,000	6 052,4	0,0	0,0	0,0	6 052,4	0,0	итого		
72	Ремонт ул. Калинина	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,832	0,000	0,000	0,000	0,832	0,000	9 971,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9 971,5	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,832	0,000	0,000	0,000	0,832	0,000	9 971,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9 971,5	0,0		итого
73	Ремонт Бульвар Карпова	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,454	0,000	0,000	0,000	0,454	0,000	5 441,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5 441,2	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,454	0,000	0,000	0,000	0,454	0,000	5 441,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5 441,2	0,0		итого
74	Ремонт Лихачева 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул.Лихачева)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,770	0,000	0,000	0,000	0,770	0,000	9 228,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9 228,5	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,770	0,000	0,000	0,000	0,770	0,000	9 228,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9 228,5	0,0		итого
75	Ремонт Обьездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,200	0,000	0,000	0,000	1,200	0,000	14 382,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 382,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,200	0,000	0,000	0,000	1,200	0,000	14 382,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 382,0	0,0		итого
76	Ремонт ул. Попова	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,440	0,000	0,000	0,000	1,440	0,000	17 258,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17 258,4	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,440	0,000	0,000	0,000	1,440	0,000	17 258,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17 258,4	0,0		итого
77	Ремонт ул.Олимпийская	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,469	0,000	0,000	0,000	0,469	0,000	5 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 621,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,469	0,000	0,000	0,000	0,469	0,000	5 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 621,0	0,0		итого
78	Ремонт ул.Ветеранов	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,760	0,000	0,000	0,000	0,760	0,000	9 108,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9 108,6	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,760	0,000	0,000	0,000	0,760	0,000	9 108,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9 108,6	0,0		итого
79	Ремонт ул. Амурская	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,360	0,000	0,000	0,000	0,360	0,000	4 314,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4 314,6	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ

			0,360	0,000	0,000	0,000	0,360	0,000	4 314,6	0,0	0,0	0,0	4 314,6	0,0	итого		
80	Ремонт ул. Донская	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,180	0,000	0,000	0,000	0,180	0,000	2 157,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2 157,3	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,180	0,000	0,000	0,000	0,180	0,000	2 157,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2 157,3	0,0		итого
81	Ремонт пер. Рабочий	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,360	0,000	0,000	0,000	0,360	0,000	4 314,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4 314,6	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,360	0,000	0,000	0,000	0,360	0,000	4 314,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4 314,6	0,0		итого
82	Ремонт пер. Базарный	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,780	0,000	0,000	0,000	0,780	0,000	9 348,3	0,0	0,0	0,0	0,0	9 348,3	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,780	0,000	0,000	0,000	0,780	0,000	9 348,3	0,0	0,0	0,0	0,0	9 348,3	0,0		итого
83	Ремонт ул. Советская с.смородинка	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,700	0,000	0,000	0,000	0,700	0,000	8 389,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8 389,5	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,700	0,000	0,000	0,000	0,700	0,000	8 389,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8 389,5	0,0		итого
84	Ремонт ул. Ильменская	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,900	0,000	0,000	0,000	0,900	0,000	10 786,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10 786,5	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,900	0,000	0,000	0,000	0,900	0,000	10 786,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10 786,5	0,0		итого
85	Ремонт ул.Победы	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,174	0,000	0,000	0,000	1,174	0,000	14 070,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14 070,4	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,174	0,000	0,000	0,000	1,174	0,000	14 070,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14 070,4	0,0		итого
86	Ремонт ул. Степана Разина	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,468	0,000	0,000	0,000	0,468	0,000	5 609,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 609,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,468	0,000	0,000	0,000	0,468	0,000	5 609,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 609,0	0,0		итого
87	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. 8 Марта (по	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,464	0,000	0,000	0,000	0,464	0,000	5 561,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 561,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ

	нечетной стороне) от пер.Подстанцион ный до ул.Труда		0,464	0,000	0,000	0,000	0,464	0,000	5 561,0	0,0	0,0	0,0	5 561,0	0,0	итого		
88	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. Труда (по нечетной стороне)	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,090	0,000	0,000	0,000	1,090	0,000	13 063,7	0,0	0,0	0,0	0,0	13 063,7	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1,090	0,000	0,000	0,000	1,090	0,000	13 063,7	0,0	0,0	0,0	0,0	13 063,7	0,0		итого
89	Приведение остановочных пунктов в нормативное состояние, соответствующее требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения («Концепция комплексного развития дорожно- транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы»)	6 объек тов	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	0,0		итого
90	Ремонт дороги по ул.Центральная (обустройство двух остановок общественного транспорта в районе ул.Ветеранов) («Концепция комплексного развития	объек т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,000	0,000	0,000	0,000	2,000	0,000	1 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 300,0	0,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			2,000	0,000	0,000	0,000	2,000	0,000	1 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 300,0	0,0		итого







17	Отсыпка, грейдирование дорог 4 категории	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			45 630,000	5 070,000	10 140,000	10 140,000	10 140,000	10 140,000	23 017,5	2 557,5	5 115,0	5 115,0	5 115,0	5 115,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			45 630,000	5 070,000	10 140,000	10 140,000	10 140,000	10 140,000	23 017,5	2 557,5	5 115,0	5 115,0	5 115,0	5 115,0	итого	
18	Механизированная уборка прилотовой части дорог	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			7 481,149	1 496,229	1 496,230	1 496,230	1 496,230	1 496,230	11 058,0	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			7 481,149	1 496,229	1 496,230	1 496,230	1 496,230	1 496,230	11 058,0	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	итого	
19	Уборка грунтовых наносов с дорог 1,2,3а,3б категорий с отвозкой	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			7 150,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	5 351,5	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			7 150,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	1 430,000	5 351,5	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	итого	
20	Планировка обочин	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			4 878,000	975,600	975,600	975,600	975,600	975,600	1 910,5	382,1	382,1	382,1	382,1	382,1	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			4 878,000	975,600	975,600	975,600	975,600	975,600	1 910,5	382,1	382,1	382,1	382,1	382,1	итого	
21	Отсыпка обочин	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			5 500,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	2 774,5	554,9	554,9	554,9	554,9	554,9	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			5 500,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	1 100,000	2 774,5	554,9	554,9	554,9	554,9	554,9	итого	
22	Восстановление водоотводных канав	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 423,000	284,600	284,600	284,600	284,600	284,600	597,0	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1 423,000	284,600	284,600	284,600	284,600	284,600	597,0	119,4	119,4	119,4	119,4	119,4	итого	
23	Разработка водоотводных канав	м3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			500,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	216,0	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			500,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	216,0	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	итого	
24	Окос травы и срезка дикой поросли	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 420 905,000	284 181,000	284 181,000	284 181,000	284 181,000	284 181,000	6 194,0	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	1 238,8	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	



			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	энергетики и транспорта	
			1 600,000	320,000	320,000	320,000	320,000	320,000	375,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	итого		
33	Покраска автопавильонов	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			3 000,000	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	82,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			3 000,000	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	82,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5		итого
36	Ремонт автопавильона	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			400,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	515,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			400,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	515,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0		итого
37	Очистка отстойника от ила и грязи по ул.Романенко между домами №13 и №19	т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 240,400	448,080	448,080	448,080	448,080	448,080	1 408,0	281,6	281,6	281,6	281,6	281,6	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			2 240,400	448,080	448,080	448,080	448,080	448,080	1 408,0	281,6	281,6	281,6	281,6	281,6	281,6		итого
40	Очистка водоперепускных бетонных лотков		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1 260,000	252,000	252,000	252,000	252,000	252,000	2 547,5	509,5	509,5	509,5	509,5	509,5	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			1 260,000	252,000	252,000	252,000	252,000	252,000	2 547,5	509,5	509,5	509,5	509,5	509,5	509,5		итого
41	Ремонт скамьи	м2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			55,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	10,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	бюджет МГО		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			55,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	10,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		итого
42	Ремонт ливневой канализации	шт	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			10,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	5 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			10,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	5 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		итого
42	Содержание мостовых соору жений	объект т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			30,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	21 909,1	1 909,1	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		бюджет МГО
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		в том числе МДФ
			30,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	21 909,1	1 909,1	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		итого
43	Предпроектное	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление	

	обследование мостовых сооружений (мост через р.Миасс пер.Детский, мост через р.Миасс ул. Кирпичная, мост через р.Миасс пос. Нижний Атлян)	т	3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	900,0	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			3,000	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	900,0	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
44	Перенос конечной остановки автобуса №1	объект	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет МГО	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ	
			1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	итого	
	Итого по содержанию автомобильных дорог							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	бюджет ЧО		
								521 797,0	91 574,2	107 555,7	107 555,7	107 555,7	107 555,7	бюджет МГО		
								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
								521 797,0	91 574,2	107 555,7	107 555,7	107 555,7	107 555,7	итого		
	ИТОГО по программе							248 192,1	54 256,8	105 764,6	88 170,7	0,0	0,0	бюджет ЧО		
								2 934 626,3	125 674,2	563 472,7	521 488,2	1 032 776,5	691 214,7	бюджет МГО		
								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе МДФ		
								3 182 818,4	179 931,0	669 237,3	609 658,9	1 032 776,5	691 214,7	итого		

## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Миасского городского округа.

### Объем бюджетных ассигнований

Таблица 2, (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	248 192,0	54 256,8	105 764,5	88 170,7	0,0	0,0
бюджет Миасского городского округа	284 950,0	97 350,0	95 500,0	92 100,0	0,0	0,0
в том числе МДФ	61 577,7	17 315,3	18 328,2	25 934,2	0,0	0,0
ИТОГО	533 142,0	151 606,8	201 264,5	180 270,7	0,0	0,0

Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы муниципальной программы:

Таблица 2а, (тыс. руб.)

	ИТОГО по годам	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджет Челябинской области	248 192,1	54 256,8	105 764,6	88 170,7	0,0	0,0
бюджет Миасского городского округа	2 934 626,3	125 674,2	563 472,7	521 488,2	1 032 776,5	691 214,7
в том числе МДФ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	3 182 818,4	179 931,0	669 237,3	609 658,9	1 032 776,5	691 214,7

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период. При реализации программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие средства, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализации программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) проводит оценку эффективности мероприятий;

6) в срок до 28 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета Челябинской области и бюджета Миасского городского округа;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

- 3) корректировку программы;
- 4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном постановлением Администрации Миасского городского округа «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

### VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель программы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

- улучшить транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будет обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- произвести ремонт дорог и поддерживать в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

К 2024 году будет построено 17,344 км автомобильных дорог, произведена реконструкция на 22,470 км автомобильных дорог, отремонтированы 89,053 км км автомобильных дорог.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1 Основная задача: Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа.						
1	протяженность построенных автомобильных дорог, км	1,530	5,106	2,148	3,000	5,560
2 Основная задача: Обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности УДС Миасского городского округа.						
2	протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция, км	-	2,811	8,076	8,024	3,620
3 Основная задача: Поддержание надлежащего технического состояния УДС Миасского городского округа.						
3	протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км	5,204	8,875	4,789	50,898	19,288

### IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям муниципальных программ (О(б)):

$$O(б) = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)}}$$

Оценка эффективности по муниципальной программе в целом равна сумме показателей эффективности по мероприятиям муниципальной программы.

Оценка эффективности использования ресурсов по всем источникам (О), исчисляется только в случае, если фактический объем привлечения внебюджетных источников составляет не менее 5 % от фактического использования бюджетных средств.

$$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИР (оценка полноты использования ресурсов по всем источникам)}}$$

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП):

$$\text{ДИП} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$$

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$$

Оценка полноты использования ресурсов (ПИР) по всем источникам:

$$\text{ПИР} = \frac{\text{Фактический объем использования ресурсов}}{\text{Плановый объем использования ресурсов}}$$

Значение	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
от 0,5 до 1	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем на половину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.