



АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.08.2019

№ 4156

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 30.12.2016 года №7565

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрании Депутатов Миасского городского округа от 24.05.2019 г. №1 «О внесении изменений в Решение Собрании депутатов Миасского городского округа от 30.11.2018 г. № 6 «О бюджете Миасского городского округа на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 30.12.2016 года №7565 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Миасского городского округа на 2017-2021 годы», изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Пресс-секретарю (помощнику Главы Миасского городского округа) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа по городскому хозяйству.

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 16.08.2019 № 4156

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Комплексное развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Миасского городского
округа на 2017 - 2021 годы»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству" Управление муниципальной собственности
Подпрограммы муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа; 2. Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Подпрограммы муниципальной программы
Основные цели муниципальной программы	1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа. 2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа
Основные задачи муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа. 2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %. 2. Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017-2021 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год;

программы	3 этап – 2019 год; 4 этап – 2020 год; 5 этап – 2021 год.						
Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.	ВСЕГО	2017	2018	2019	2020	2021	
	1 355 944,7	-	-	292 094,9	535 478,8	528 371,0	
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
	бюджет Челябинской области	49 060,3	-	23 388,4	25 671,9	-	-
	бюджет Миасского городского округа	800 723,7	196 537,0	188 469,9	204 316,8	131 400	80 000,0
	в том числе МДФ*	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
	ИТОГО	838 185,6	196 537,0	211 858,3	218 390,3	131 400	80 000,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>В результате реализации Программы планируется достичь следующих основных показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,5%. - регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 95%; автотранспорта – 97% 						

* в том числе МДФ – в том числе МДФ

**потребность – в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и п.18 раздел 3 Постановления Администрации Миасского городского округа от 18 октября 2013 г. N 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города мы не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристического кластера города, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонт старого путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления, а также недостаточность объемов финансирования привели данную сферу к кризисному состоянию, что находит отражение в:

отсутствии полной и достоверной информации о составе, протяженности УДС, качестве покрытия дорог;

неадекватном качестве выполнения работ по ремонту дорог;

сложности принятия управленческих решений, следствием чего является их несвоевременность;

неприменении методов прогнозирования и среднесрочного планирования в ходе осуществления работ в данной области;

несоблюдении регламентов технологической системы поддержания исправности и ремонта дорожной сети.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Все городские дороги до сих пор остаются бесхозными объектами недвижимости.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

Логистическое управление пассажирскими перевозками предполагает заинтересованность предприятий в быстрой и комфортной доставке трудящихся к местам приложения труда и проживания, а также предусматривает решение таких задач, как разработка общей концепции построения маршрутной сети, выбор рациональных направлений перевозок, отбор перевозчиков и определение их объема работ, оптимизация распределения объектов инфраструктуры по территории округа.

Анализ ситуации в сфере услуг городского пассажирского транспорта позволил выявить следующие основные проблемы:

а) несовершенство системы управления пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам по нерегулируемым тарифам без привлечения бюджетных ассигнований;

б) значительный износ парка подвижного состава муниципальной собственности, осуществляющего исполнение перевозок пассажиров для обеспечения муниципальных нужд;

в) несовершенство транспортно-дорожного комплекса.

Наличие жалоб со стороны жителей на качество предоставляемых коммерческих транспортных услуг обуславливают необходимость совершенствования организации и управления транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам с применением нерегулируемых тарифов, устанавливаемых перевозчиком. Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Исходя из стратегических приоритетов основным направлением программы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов – являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, пользование населением услугами такси по предварительным заявкам.

Следствием трудного финансового положения предприятий является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В транспортном парке Миасского городского округа преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.

2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2017-2021 годах:

1 этап – 2017 год;

2 этап – 2018 год;

3 этап – 2019 год;

4 этап – 2020 год;

5 этап – 2021 год.

V. Система мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Таблица 1

Наименование подпрограммы	Ответственный исполнитель	Сроки реализации	Основные направления реализации	Ожидаемый непосредственный результат	Примечание	Целевой индикатор
Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	2017 г. 2021 г.	1.улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города 2.ремонт автомобильных дорог; 3.содержание автомобильных дорог.	- протяженность построенных автомобильных дорог 10,869 км; - протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция – 21,210 км - протяженность отремонтированных автомобильных дорог 58,599 км; - поддержание дорог местного значения в состоянии, соответствующем установленным санитарным и техническим правилам и нормам	ФЗ от 08.11.2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ФЗ от 06.10.2003 г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.
Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	2017 г. 2019г.	1.субсидии предприятиям электротранспорта и автотранспорта; 2. обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа;	- пробег электротранспорта, выполненный в объеме 4 942,85 тыс.км; - пробег автотранспорта по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 2 663,44 тыс.км; - пробег автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 149,08 тыс.км; - пробег автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам,	ФЗ от 15.07.2015 г. № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; ФЗ от 06.10.2003 г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %

			<p>3. организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>4. снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду</p>	<p>выполненный в объеме 1 011,94 тыс.км;</p> <p>- обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа в количестве 200 шт.;</p> <p>- приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы) – 2 шт.;</p> <p>- приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппарелью в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе – 5 шт.</p>		
--	--	--	---	---	--	--

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства местного, бюджета и потребность.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
бюджет Челябинской области	49 060,3	-	23 388,4	25 671,9	-	-
бюджет Миасского городского округа	800 723,7	196 537,0	188 469,9	204 316,8	131 400	80 000,0
в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
потребность	1 355 944,7	-	-	292 094,9	535 478,8	528 371,0
ИТОГО	2 205 728,7	196 537,0	211 858,3	522 083,6	666 878,8	608 371,0

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации Программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

В 2017 году из областного бюджета Миасскому городскому округу распоряжением Губернатора Челябинской области от 13.06.2017 г. № 336-рп «О направлении средств» в виде дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности местных бюджетов на ремонт дорог выделено 5 000,00 тыс.руб.

В 2018 году за счет Государственной программы Челябинской области "Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015–2022 годы "Подпрограмма "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области", утвержденной Постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014г. №64-П, Миасскому городскому округу выделены средства в объеме 23 388,4 тыс.руб.

Приобретение автотранспорта (автобусов) на газомоторном топливе возможно за счет Государственной программы Российской Федерации «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения на 2015-2020 г.г.» (мероприятие 1.1. "Субсидирование приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе").

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие потребности, как взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое

обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализации программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа;

6) проводит оценку эффективности мероприятий;

7) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

8) в срок до 28 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год. Соисполнителями муниципальной программы являются: МКУ "Комитет по строительству"; Управление муниципальной собственностью Администрации Миасского городского округа; Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений Администрации Миасского городского округа.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы. Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

- 1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;
- 2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;
- 3) корректировку программы;
- 4) уточнение объемов финансирования программы. При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель подпрограммы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

Достижение стратегической цели обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта в результате реализации программных мероприятий, а именно:

- улучшаться транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- будет производиться ремонт дорог и поддерживаться в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

Приобретение низкопольного авто- и электротранспорта поможет решить вопрос обеспечения доступной среды в сфере общественного транспорта для маломобильных групп населения.

Устранение существующих барьеров для инвалидов во всех сферах их жизнедеятельности является важной социальной задачей.

Отсутствие условий доступности является главным препятствием для всесторонней интеграции инвалидов в общество, а следовательно, не позволяет людям, имеющим ограничения в здоровье, быть равноправными членами гражданского общества и в полном объеме реализовывать свои конституционные права.

Актуальность данной проблемы определяется большим количеством граждан с инвалидностью, приводящей к ограничению жизнедеятельности, что вызывает необходимость участия в процессе интеграции инвалидов многих органов исполнительной власти, специализированных учреждений и структур, деятельность которых направлена на

формирование у инвалида максимальной самостоятельности и готовности к независимой жизни в обществе.

Многие инвалиды испытывают затруднения в передвижении в связи с непригодностью общественного транспорта к их нуждам. Таким образом, большинство социально значимых объектов из-за отсутствия элементарных приспособлений недоступны для инвалидов, в связи с чем проблема создания доступной среды жизнедеятельности инвалидов и МГН остается актуальной на всей территории Миасского городского округа.

Приобретение автотранспорта на газомоторном топливе позволит уменьшить объем вредных выбросов в окружающую среду за счет использования газомоторного топлива, снизит транспортные издержки.

Вклад Программы в достижении стратегической цели и тактической задачи выражается в достижении следующих целевых показателей и индикаторов.

- протяженность построенных автомобильных дорог 10,869 км;
- протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция – 21,210 км
- протяженность отремонтированных автомобильных дорог 58,599 км;
- поддержание дорог местного значения в состоянии, соответствующем установленным санитарным и техническим правилам и нормам
- пробег электротранспорта, выполненный в объеме 4 942,85 тыс.км;
- пробег автотранспорта по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 2 663,44 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 149,08 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам, выполненный в объеме 1 011,94 тыс.км;
- обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа в количестве 200 шт.;
- приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы) – 2 шт.;
- приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппаратурой в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе – 5 шт.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Факт 2016	Плановые значения по годам				
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	57,5	57,0	56,5	56,0	55,5	55,0
2	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %						
	электротранспорт	95	95	95	95	-	-
	автотранспорт	97	97	97	97	-	-

IX. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы

Таблица 4

Наименование подпрограммы	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Обоснование	
		Всего	2017	2018	2019	2020		2021
Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	ст.22 гл.2 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
	Бюджет Челябинской области	49 060,3	-	23 388,4	25 671,9	-	-	
	Бюджет Миасского городского округа	493 281,4	100 212,3	84 553,5	97 115,6	131 400,0	80 000,0	
	в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4	
	Потребность	1 269 844,7	-	-	205 994,9	535 478,8	528 371,0	
Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	ст.22 гл.2 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; Постановление Администрации МГО от 13.04.2016 г. №1985 «Об утверждении Порядка расчета размера субсидий из местного бюджета, направляемых в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа, и признании утратившими силу распоряжения от 31.12.2013 г. N 512-р и постановления от 11.12.2014 г. N 738»
	Бюджет Челябинской области	-	-	-	-	-	-	
	Бюджет Миасского городского округа	307 442,3	96 324,7	103 916,4	107 201,2	-	-	
	Потребность	86 100,0	-	-	86 100,0	-	-	
Итого по программе	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
	Бюджет Челябинской	49 060,3	-	23 388,4	25 671,9	-	-	

области							
Бюджет Миасского городского округа	800 723,7	196 537,0	188 469,9	204 316,8	131 400	80 000,0	
в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4	
Потребность	1 355 944,7	-	-	292 094,9	535 478,8	528 371,0	
ИТОГО	2 205 728,7	196 537,0	211 858,3	522 083,6	666 878,8	608 371,0	

Х. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Основными индикативными показателями муниципальной программы, на основании которых дается оценка эффективности ее выполнения, являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов) (Д):

$$Д = \frac{Д_{\text{факт}}}{Д_{\text{пл}}}$$

Д_{факт} – фактическая доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Д_{пл} - запланированная доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %:

$$Рс = \frac{Р_{\text{факт}}}{Р_{\text{пл}}}$$

Р_{факт} – количество фактически выполненных рейсов;

Р_{пл} – количество запланированных рейсов в соответствии с расписанием.

Оценивая показатели плановых и фактических: индикативных показателей и показателей использования бюджетных средств, дается оценка эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП) рассчитывается как отношение фактически достигнутых показателей к запланированным.

Величина ДИП менее 0,5 означает крайне низкую эффективность реализации мероприятий программы, от 0,51 до 0,99 - низкую эффективность, от 1 до 1,4 - высокую эффективность, более 1,4 - очень высокую эффективность.

Следующим показателем эффективности программы является оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС), определяемая как отношение суммы фактически использованных бюджетных средств (с учетом экономии средств за счет проведения котировок, конкурсов на поставку) к выделяемым на программу средствам (плановые показатели):

$$\text{ПИБС} = \frac{\text{БСф}}{\text{БСпл}}$$

Последним и самым важным показателем эффективности программы является оценка эффективности использования бюджетных средств (О), равная отношению ДИП к ПИБС.

$$O = \frac{\text{ДИП}}{\text{ПИБС}}$$

Значение показателя выше 1 означает высокую эффективность использования бюджетных средств, значение меньше 1 означает низкую эффективность расходования бюджетных средств.

Следует отметить, что подсчет показателя «О» по каждому финансируемому пункту программы невозможен, поскольку показатель ДИП достигается за счет освоения средств, выделяемых по нескольким пунктам (ПИБС).

XI. Перечень и краткое описание подпрограмм

1. Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа (приложение 1).

Основные направления:

- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города;
- ремонт дорог;
- обеспечение надлежащего содержания УДС

2. Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа (приложение 2).

Основные направления:

- обеспечение доступности пассажирского транспорта общего пользования для всех слоев населения, включая граждан, имеющих право льготного проезда, предусмотренного федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами;
- организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования;
- предоставление субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.
- снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Приложение 1
К муниципальной программе
«Комплексное развитие транспортной и
дорожной инфраструктуры Миасского
городского округа на 2017-2021 годы»

Муниципальная подпрограмма Миасского городского округа
«Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа»

I. Паспорт
муниципальной подпрограммы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной подпрограммы	МКУ "Комитет по строительству"						
Основные цели муниципальной подпрограммы	1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.						
Основные задачи муниципальной подпрограммы	1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).						
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2017-2021 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год; 3 этап – 2019 год; 4 этап – 2020 год; 5 этап – 2021 год.						
Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.	ВСЕГО	2017	2018	2019	2020	2021	
	1 269 844,7	-	-	205 994,9	535 478,8	528 371,0	
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
	бюджет Челябинской области	49 060,3	-	23 388,4	25 671,9	-	-
	бюджет Миас-	493 281,4	100 212,3	84 553,5	97 115,6	131 400,0	80 000,0

	ского городско го округа						
	в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
	ИТОГО	542 341,7	100 212,3	107 941,9	122 787,5	131 400,0	80 000,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих основных показателей: - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,5%.						

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города мы не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристического кластера города, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонта старого путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления, а также недостаточность объемов финансирования привели данную сферу к кризисному состоянию, что находит отражение в:

- отсутствии полной и достоверной информации о составе, протяженности УДС, качестве покрытия дорог;

- ненадлежащем качестве выполнения работ по ремонту дорог;

- сложности принятия управленческих решений, следствием чего является их несвоевременность;

- неприменении методов прогнозирования и среднесрочного планирования в ходе осуществления работ в данной области;

- несоблюдении регламентов технологической системы поддержания исправности и ремонта дорожной сети.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Все городские дороги до сих пор остаются бесхозными объектами недвижимости.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требуется скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

III. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы

Цель подпрограммы:

1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривается в 2017-2021 годах:

- 1 этап – 2017 год;
- 2 этап – 2018 год;
- 3 этап – 2019 год;
- 4 этап – 2020 год;
- 5 этап – 2021 год.

V. Система мероприятий муниципальной подпрограммы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					Объем финансирования, тыс. руб.					Источн ик финанс ировани я	Исполни тели			
			всего	в том числе по годам:				всего	в том числе по годам:								
				2017	2018	2019	2020		2021	2017	2018	2019			2020	2021	
	<p>ЦЕЛЕВОЙ ИНДИКАТОР ПОДПРОГРАММЫ: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).</p> <p style="text-align: center;">Строительство автомобильных дорог</p>																
1	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области (2019г. - ПИР, 2020 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	2 000,0	-	-	2 000,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,460	-	-	-	0,46	-	-	10 453,0	-	-	-	10 453,0	-		потребность
			0,460	-	-	-	0,46	-	-	12 453,0	-	-	2 000,0	10 453,0	-		итого
2	Строительство объездной автомобильной дороги от Тургорякское шоссе до ООО "Миасский завод медицинского оборудования"	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"	
			1,000	-	-	1,00	-	-	-	15 000,0	-	-	15 000,0	-	-		потребность
			1,000	-	-	1,00	-	-	-	15 000,0	-	-	15 000,0	-	-		итого
3	Строительство моста с плотиной у п.Смородинка	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строите	
			0,026	-	-	-	-	0,026	-	-	-	-	7 000,0	53 540,0	потребность		

	(2020г. - ПИР, 2021 г. - СМР)		0,026	-	-	-	-	0,026	60 540,0	-	-	-	7 000,0	53 540,0	итого	льству"	
4	Строительство о разворотной площадки и автостанции в микрорайоне "О" (2019 год – ПИР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комит ет по строите льству"	
			0,100	-	-	0,100	-	-	-	5 000,0	-	-	5 000,0	-	-		потребн ость
			0,100	-	-	0,100	-	-	-	5 000,0	-	-	5 000,0	-	-		итого
5	Строительство о разворотной площадки в южной части города (2019 год - ПИР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комит ет по строите льству"	
			0,100	-	-	0,100	-	-	-	1 500,0	-	-	1 500,0	-	-		потребн ость
			0,100	-	-	0,100	-	-	-	1 500,0	-	-	1 500,0	-	-		итого
6	Строительство о объекта "Подъездная дорога от ул. Олимпийская к объектам спортивного комплекса "Миасский лёд" в северной части г.Миасса" (0,25 км) (2019 год - ПИР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комит ет по строите льству"	
			-	-	-	-	-	-	-	350,0	-	-	350,0	-	-		потребн ость
			-	-	-	-	-	-	-	350,0	-	-	350,0	-	-		итого
7	Строительство о автомобильно й дороги от ул.Лихачева до	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комит ет по строите льству"	
			0,847	-	-	-	0,847	-	-	80 564,0	-	-	9 000,0	71 564,0	-		потребн ость
			0,847	-	-	-	0,847	-	-	80 564,0	-	-	9 000,0	71 564,0	-		итого

	ул.Тельмана с мостом через р.Миасс (2019 год - ПИР, 2020 - СМР)															
8	Строительство автомобильной дороги от пересечения ул.Тельмана - ул.Кирова через с/уч Речной до (Миасс-2) ул.Городская с мостом через р.Миасс (2019 г. - ПИР, 2020 - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"	
			3,636	-	-	-	3,636	-	157 824,0	-	-	15 000,0	142 824,0	-		потребность
			3,636	-	-	-	3,636	-	157 824,0	-	-	15 000,0	142 824,0	-		итого
9	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Иремель до п. Красный (2019 - ПИР, 2020 - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"	
			2,900	-	-	-	-	2,900	32 108,2	-	-	1 200,0	30 908,2	-		потребность
			2,900	-	-	-	-	2,900	32 108,2	-	-	1 200,0	30 908,2	-		итого
10	Строительство автомобильной дороги от	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строите	
			1,800	-	-	-	-	1,80	26 000,0	-	-	-	1 000,0	25 000,0		потребность

	автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы (2020 - ПИР, 2021 - СМР)		1,800	-	-	-	-	1,80	26 000,0	-	-	-	1 000,0	25 000,0	итого	льству"	
	Итого по строительству автомобильных дорог		10,869	-	-	1,200	4,943	4,726	391 339,2	-	-	49 050,0	263 749,2	78 540,0			
	в том числе		-	-	-	-	-	-	2 000,0	-	-	2 000,0	-	-	бюджет МГО		
			10,869	-	-	1,200	4,943	4,726	389 339,2	-	-	47 050,0	263 749,2	78 540,0	потребность		
	Реконструкция автомобильных дорог																
1	Ливневая канализация по ул. Попова в г.Миассе (2018,2019 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	шт.	0,020	-	0,020	-	-	-	2 286,0	143,0	343,0	1 800,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,980	-	-	0,980	-	-	-	10 000,0	-	-	10 000,0	-	-		потребность
			1,000	-	0,020	0,980	-	-	-	12 286,0	143,0	343,0	11 800,0	-	-		итого
2	Реконструкция моста через р. Миасс по автодороге от ул. Б. Хмельницкого по дороге на п. Тургояк до	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,070	-	-	-	0,070	-	-	26 125,0	-	-	1 125,0	25 000,0	-		потребность
			0,070	-	-	-	0,070	-	-	26 125,0	-	-	1 125,0	25 000,0	-		итого

	ост.ул.Ленина (2019 г. - ПИР, 2020г. - СМР)															
3	Реконструкци я перекрестка ул. Богдана Хмельницког о и а/д Миасс - Златоуст" (2019 г. - ПИР, 2020г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	1 200,0	-	-	1 200,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комит ет по строите льству"	
			0,020	-	-	-	0,020	-	22 000,0	-	-	-	22 000,0	-		потребн ость
			0,020	-	-	-	0,020	-	23 200,0	-	-	1 200,0	22 000,0	-		итого
4	Реконструкци я перекрестка а/д Миасс - Златоуст и дорога в п. Тургойак" (2019 г. - ПИР, 2020г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комит ет по строите льству"	
			0,020	-	-	-	0,020	-	18 810,0	-	-	810,0	18 000,0	-		потребн ость
			0,020	-	-	-	0,020	-	18 810,0	-	-	810,0	18 000,0	-		итого
5	Реконструкци я перекрестка ул. Ломоносова - ул. Колесова - Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовског о шоссе (2019 г. - ПИР, 2020г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	500,0	-	-	500,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комит ет по строите льству"	
			0,400	-	-	-	0,400	-	9 089,0	-	-	1 800,0	7 289,0	-		потребн ость
			0,400	-	-	-	0,400	-	9 589,0	-	-	2 300,0	7 289,0	-		итого
6	Реконструкци	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет	МКУ	

	Академика Павлова - ул. 60 лет Октября (,2019 г. - ПИР)		-	-	-	-	-	500,0	-	-	500,0	-	-	ость	строительству"	
			-	-	-	-	-	500,0	-	-	500,0	-	-	итого		
	Итого по реконструкции и автомобильных дорог		21,210	-	0,020	0,980	1,910	18,300	445 654,0	143,0	343,0	18 475,0	97 515,0	329 178,0		
	в том числе		0,020	-	0,020	-	-	-	4 486,0	143,0	343,0	4 000,0	-	-	бюджет МГО	
			21,190	-	-	0,980	1,910	18,300	441 168,0	-	-	14 475,0	97 515,0	329 178,0	потребность	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог																
1	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по пер.Детский (2018 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,061	-	-	-	0,061	-	21 000,0	-	-	1 000,0	20 000,0	-	потребность	
			0,061	-	-	-	0,061	-	21 000,0	-	-	1 000,0	20 000,0	-	итого	
2	Капитальный ремонт путепровода по пер.Подстанционный (2018 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,058	-	-	-	0,058	-	49 000,0	-	-	4 000,0	45 000,0	-	потребность	
			0,058	-	-	-	0,058	-	49 000,0	-	-	4 000,0	45 000,0	-	итого	
3	Капитальный ремонт моста через р.Миасс	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ,
			0,043	-	-	-	0,043	-	13 450,0	-	-	450,0	13 000,0	-	потребность	

	по ул.Кирпичной и пер.Базарному (2019 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)		0,043	-	-	-	0,043	-	13 450,0	-	-	450,0	13 000,0	-	итого	энергетики и транспорта
4	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по в пос. Н.Атлян (2018 г. - ПИР, 2020 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,040	-	-	-	0,040	-	5 200,0	-	-	200,0	5 000,0	-	потребность	
			0,040	-	-	-	0,040	-	5 200,0	-	-	200,0	5 000,0	-	итого	
5	Капитальный ремонт моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос.Тургояк (2019 г. - ПИР, 2020 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,085	-	-	-	0,085	-	12 000,0	-	-	2 000,0	10 000,0	-	потребность	
			0,085	-	-	-	0,085	-	12 000,0	-	-	2 000,0	10 000,0	-	итого	
6	Ремонт ул. 60 лет Октября (от д. №68 до СТО, от мебельной фабрики до ул.Советской)	км	2,772	2,772	-	-	-	-	15 911,4	15 911,4	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			2,772	2,772	-	-	-	-	15 911,4	15 911,4	-	-	-	-	итого	
7	Ремонт пер. Детский (от ул.Советская до моста через	км	0,203	0,203	-	-	-	-	1 302,5	1 302,5	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			0,203	0,203	-	-	-	-	1 302,5	1 302,5	-	-	-	-	итого	

	р.Миасс)															транспорта
8	Ремонт ул. Пушкина (от ул.Пролетарской до ул.Тракторной)	км	0,763	0,763	-	-	-	-	2 355,8	2 355,8	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			0,763	0,763	-	-	-	-	2 355,8	2 355,8	-	-	-	-	итого	
9	Ремонт ул. Советская (от пер.Чечеткина до пер.Детского)	км	1,022	1,022	-	-	-	-	5 345,8	5 345,8	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			1,022	1,022	-	-	-	-	5 345,8	5 345,8	-	-	-	-	итого	
10	Ремонт ул. Спорта (от пер. Детского до пл. Труда)	км	0,252	0,252	-	-	-	-	931,3	931,3	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			0,252	0,252	-	-	-	-	931,3	931,3	-	-	-	-	итого	
11	Ремонт пер. Дворцовый (в районе гостинично - ресторанного комплекса «Нептун»)	км	0,105	0,105	-	-	-	-	223,7	223,7	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			0,105	0,105	-	-	-	-	223,7	223,7	-	-	-	-	итого	
12	Ремонт ул. Пушкина (от музея до плотины, разворотная площадка на	км	0,158	-	0,158	-	-	-	804,5	-	804,5	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,004	-	0,004	-	-	-	33,1	-	33,1	-	-	-	бюджет МГО	

			0,820	-	0,820	-	-		2 805,8	-	2 805,8	-	-	-	итого	
17	Ремонт автомобильной дороги от улицы Тургоякской до автодороги Миасс-Златоуст	км	2,165	-	2,165	-	-		9 258,7	-	9 258,7	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,060	-	0,060	-	-		1 254,7	-	1 254,7	-	-	-	бюджет МГО	
			-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	потребность	
			2,225	-	2,225	-	-		10 513,4	-	10 513,4	-	-	-	итого	
18	Ремонт ул. 40 лет Октября (в т.ч. 2018 г. от ул.Ломоносова до д.№24 по ул.Северная)	км	0,369	-	0,369	-	-		1 256,8	-	1 256,8	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,010	-	0,010	-	-		151,2	-	151,2	-	-	-	бюджет МГО	
			0,641	-	-	0,641	-		890,1	-	-	890,1	-	-	потребность	
			1,020	-	0,379	0,641	-		2 298,1	-	1 408,0	890,1	-	-	итого	
19	Ремонт внутриквартального проезда между д.21 ул.Уральских добровольцев до д. 11 ул.Уральских добровольцев (детский сад №109)	км	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	
			0,300	-	-	0,300	-		815,9	-	-	815,9	-	-	потребность	
			0,300	-	-	0,300	-		815,9	-	-	815,9	-	-	итого	
20	Ремонт Динамовское шоссе	км	1,333	-	-	1,333	-	-	12 824,9	-	-	12 824,9	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,067	-	-	0,067	-	-	641,2	-	-	641,2	-	-	бюджет МГО	

			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребн ость	рта
			1,400	-	-	1,400	-	-	13 466,1	-	-	13 466,1	-	-	итого	
21	Ремонт ул. Готвальда (от ул.Тургоякса я до СОШ №13)	км	1,709	-	-	1,709	-	-	10 649,9	-	-	10 649,9	-	-	бюджет Челяби нской области	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			0,085	-	-	0,085	-	-	532,5	-	-	532,5	-	-	бюджет МГО	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребн ость	
			1,794	-	-	1,794	-	-	11 182,4	-	-	11 182,4	-	-	итого	
22	Ремонт подъездов на подходе к путепроводу по ул.Ломоносов а, ул.Манистрал ьная, ул.Кирова	км	0,289	-	-	0,289	-	-	2 197,1	-	-	2 197,1	-	-	бюджет Челяби нской области	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			0,014	-	-	0,014	-	-	109,9	-	-	109,9	-	-	бюджет МГО	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребн ость	
			0,303	-	-	0,303	-	-	2 307,0	-	-	2 307,0	-	-	итого	
23	Ремонт пр. Макеева (от пр.Октября до ул. Олимпийская)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет Челяби нской области	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			1,764	-	-	0,035	1,729	-	22 844,5	-	-	478,6	22 365,9	-		бюджет МГО
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			1,764	-	-	0,035	1,729	-	22 844,5	-	-	478,6	22 365,9	-		итого
24	Ремонт пр. Октября	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет Челяби нской области	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо	
			1,809	-	-	0,036	1,773	-	24 447,8	-	-	512,2	23 935,5	-		бюджет МГО

			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребн ость	рта	
			1,809	-	-	0,036	1,773	-	24 447,8	-	-	512,2	23 935,5	-	итого		
25	Ремонт ул. Луначарского	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет Челяби нской области	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			0,477	-	-	0,010	0,467	-	3 023,2	-	-	63,3	2 959,8	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			0,477	-	-	0,010	0,467	-	3 023,2	-	-	63,3	2 959,8	-	итого		
26	Ремонт пер. Дворцовый (от дома №18 до ул.Ильмен- Тау)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет Челяби нской области	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			0,306	-	-	0,006	0,300	-	1 196,4	-	-	25,1	1 171,3	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			0,306	-	-	0,006	0,300	-	1 196,4	-	-	25,1	1 171,3	-	итого		
27	Ремонт ул. Циолковского (от проезда к дому №16 до ул.Олимпийс кая)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет Челяби нской области	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			0,270	-	-	0,005	0,265	-	988,1	-	-	20,7	967,4	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			0,270	-	-	0,005	0,265	-	988,1	-	-	20,7	967,4	-	итого		
28	Ремонт ул. Первомайская	км	0,316	-	0,316	-	-	-	1 433,6	-	1 433,6	-	-	-	бюджет Челяби нской области	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо	
			0,009	-	0,009	-	-	-	58,9	-	58,9	-	-	-	-		бюджет МГО

			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребн ость	рта	
			0,325	-	0,325	-	-	-	1 492,5	-	1 492,5	-	-	-	итого		
29	Ремонт ул .Ак. Павлова (участок от АЗС до строения 8, от строения 10 до строения 19) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			0,568	-	-	0,568	-	-	-	2 589,2	-	-	2 589,2	-	-		потребн ость
			0,568	-	-	0,568	-	-	-	2 589,2	-	-	2 589,2	-	-		итого
30	Ремонт ул. Ак. Павлова (участок от начала д.19 до АК ООО "Аспект") (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			0,165	-	-	0,165	-	-	-	752,1	-	-	752,1	-	-		потребн ость
			0,165	-	-	0,165	-	-	-	752,1	-	-	752,1	-	-		итого
31	Ремонт ул. Ак. Павлова (от АК ООО "Аспект" до дома №32) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			0,150	-	-	0,150	-	-	-	683,7	-	-	683,7	-	-		потребн ость
			0,150	-	-	0,150	-	-	-	683,7	-	-	683,7	-	-		итого
32	Ремонт ул.8 Марта (от перекрестка ул.8 Марта - ул.Лихачева до перекреста ул.8 Марта - ул.Ст.Разина, включая	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			1,578	-	-	1,578	-	-	-	8 868,4	-	-	8 868,4	-	-		потребн ость
			1,578	-	-	1,578	-	-	-	8 868,4	-	-	8 868,4	-	-		итого

	перекрестки) (устройство покрытия)															
33	Ремонт ул.8 Марта (оставшиеся участки)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			1,342	-	-	1,342	-	-	11 551,8	-	-	11 551,8	-	-		потребн ость
			1,342	-	-	1,342	-	-	11 551,8	-	-	11 551,8	-	-		итого
34	Ремонт объездной дороги Тургорякского шоссе (участок от путепровода кирпичного завода до светофора у столовой завода ЖБИ) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			1,175	-	-	1,175	-	-	5 468,8	-	-	5 468,8	-	-		потребн ость
			1,175	-	-	1,175	-	-	5 468,8	-	-	5 468,8	-	-		итого
35	Ремонт объездной дороги Тургорякского шоссе (участок от светофора столовой ЖБИ до ливнеперехва та у КПД) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			0,407	-	-	0,407	-	-	1 888,4	-	-	1 888,4	-	-		потребн ость
			0,407	-	-	0,407	-	-	1 888,4	-	-	1 888,4	-	-		итого

36	Ремонт объездной дороги Тургойского шоссе (участок от путепровода МКЗ на юг до строения 2д) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,335	-	-	0,335	-	-	1 555,1	-	-	1 555,1	-	-		потребность
			0,335	-	-	0,335	-	-	1 555,1	-	-	1 555,1	-	-		итого
37	Ремонт ул.Ильмен-Тау (участок от 0+70 до 0+890; участок 0+883 до 1+370) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,234	-	-	1,234	-	-	4 071,6	-	-	4 071,6	-	-		потребность
			1,234	-	-	1,234	-	-	4 071,6	-	-	4 071,6	-	-		итого
38	Ремонт пр.Макеева (участок на выезде из города) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,340	-	-	0,340	-	-	713,3	-	-	713,3	-	-		потребность
			0,340	-	-	0,340	-	-	713,3	-	-	713,3	-	-		итого
39	Ремонт перекрестка ул.Парковая - Объездная дорога Тургойского шоссе (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,100	-	-	0,100	-	-	288,4	-	-	288,4	-	-		потребность
			0,100	-	-	0,100	-	-	288,4	-	-	288,4	-	-		итого

40	Ремонт ул.Ленина (в районе дома №1) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,050	-	-	0,050	-	-	183,2	-	-	183,2	-	-		потребность
			0,050	-	-	0,050	-	-	183,2	-	-	183,2	-	-		итого
41	Ремонт ул.Молодежная (от ул Ильмен-Тау до пр.Макеева) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,483	-	-	0,483	-	-	1 952,5	-	-	1 952,5	-	-		потребность
			0,483	-	-	0,483	-	-	1 952,5	-	-	1 952,5	-	-		итого
42	Ремонт автодороги ул. Береговая, ул.Лесная, ул. Третниковая пос.Северные Печи Тургорякского территориального округа	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,610	-	-	1,610	-	-	13 101,8	-	-	13 101,8	-	-		потребность
			1,610	-	-	1,610	-	-	13 101,8	-	-	13 101,8	-	-		итого
43	Ремонт объездная дорога Тургорякского шоссе (оставшиеся участки)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,379	-	-	2,379	-	-	52 916,0	-	-	52 916,0	-	-		потребность
			2,379	-	-	2,379	-	-	52 916,0	-	-	52 916,0	-	-		итого
44	Ремонт ул. Плотникова (от пер.Новый до ул.Бакулина)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и	
			0,400	-	-	-	0,400	-	2 300,8	-	-	-	2 300,8	-		потребность
			0,400	-	-	-	0,400	-	2 300,8	-	-	-	2 300,8	-		итого

																транспо рта
45	Ремонт ул. Орловская с тротуаром	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			1,264	-	-	-	1,264	-	8 971,6	-	-	-	8 971,6	потребн ость		
			1,264	-	-	-	1,264	-	8 971,6	-	-	-	8 971,6	итого		
46	Ремонт пр. Автозаводцев	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			2,403	-	-	-	2,403	-	50 944,0	-	-	-	50 944,0	потребн ость		
			2,403	-	-	-	2,403	-	50 944,0	-	-	-	50 944,0	итого		
47	Ремонт ул. Ленина	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			1,800	-	-	-	-	1,800	9 518,3	-	-	-	-	9 518,3		потребн ость
			1,800	-	-	-	-	1,800	9 518,3	-	-	-	-	9 518,3		итого
48	Ремонт пр. Макеева (от ул. Олимпийская до конца)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			0,905	-	-	-	-	0,905	8 822,3	-	-	-	-	8 822,3		потребн ость
			0,905	-	-	-	-	0,905	8 822,3	-	-	-	-	8 822,3		итого
49	Ремонт А/д продолжение ул.Ленина до Южного кладбища	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			1,500	-	-	-	-	1,500	7 568,7	-	-	-	-	7 568,7		потребн ость
			1,500	-	-	-	-	1,500	7 568,7	-	-	-	-	7 568,7		итого

50	Ремонт пер. Садовый	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,481	-	-	-	-	0,481	2 333,8	-	-	-	-	2 333,8		потребность
			0,481	-	-	-	-	0,481	2 333,8	-	-	-	-	2 333,8		итого
51	Ремонт ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,490	-	-	-	-	0,490	3 296,6	-	-	-	-	3 296,6		потребность
			0,490	-	-	-	-	0,490	3 296,6	-	-	-	-	3 296,6		итого
52	Ремонт ул. Азовская (от ул. Севастопольская до ул. Донская)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,450	-	-	-	-	0,450	2 119,3	-	-	-	-	2 119,3		потребность
			0,450	-	-	-	-	0,450	2 119,3	-	-	-	-	2 119,3		итого
53	Ремонт ул. Севастопольская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,480	-	-	-	-	0,480	2 260,5	-	-	-	-	2 260,5		потребность
			0,480	-	-	-	-	0,480	2 260,5	-	-	-	-	2 260,5		итого
54	Ремонт ул. Парковая	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,250	-	-	-	-	1,250	5 241,5	-	-	-	-	5 241,5		потребность
			1,250	-	-	-	-	1,250	5 241,5	-	-	-	-	5 241,5		итого
55	Ремонт ул. Богдана	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление	

	Хмельницког о		3,501	-	-	-	-	3,501	21 139,0	-	-	-	-	21 139,0	потребн ость	ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			3,501	-	-	-	-	3,501	21 139,0	-	-	-	-	21 139,0	итого	
56	Ремонт ул. Кирпичная	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение
			1,140	-	-	-	-	1,140	4 601,8	-	-	-	-	4 601,8	потребн ость	ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			1,140	-	-	-	-	1,140	4 601,8	-	-	-	-	4 601,8	итого	
57	Ремонт проезда от ул.Лихачева 2 до ДОСАФ (в районе СОШ №21)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение
			0,302	-	-	0,302	-	-	1 759,3	-	-	1 759,3	-	-	потребн ость	ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			0,302	-	-	0,302	-	-	1 759,3	-	-	1 759,3	-	-	итого	
58	Ремонт а/д от а/д "Миасс- Златоуст" до п/л "Феди горелова", А/д от п/л "Федя горелова" до Форелевого хозяйства	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение
			4,340	-	-	-	-	4,340	17 518,9	-	-	-	-	17 518,9	потребн ость	ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			4,340	-	-	-	-	4,340	17 518,9	-	-	-	-	17 518,9	итого	
59	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. 60 лет Октября по четной стороне (от ост. Кленовой	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение
			0,930	-	-	-	-	0,930	3 190,3	-	-	-	-	3 190,3	потребн ость	ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			0,930	-	-	-	-	0,930	3 190,3	-	-	-	-	3 190,3	итого	

	до пер. Чечеткина)															
60	Устройство пешеходного тротуара вдоль пер. Широкий (по четной стороне) от ул. Пушкина до ул. Ремесленная)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,100	-	-	-	-	0,100	343,0	-	-	-	-	343,0		потребность
			0,100	-	-	-	-	0,100	343,0	-	-	-	-	343,0		итого
61	Устройство пешеходного тротуара вдоль пер. Автомеханический (по нечетной стороне) от ул.Пушкина до ул.Нагорная	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,200	-	-	-	-	0,200	686,1	-	-	-	-	686,1		потребность
			0,200	-	-	-	-	0,200	686,1	-	-	-	-	686,1		итого
62	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул.Пушкина (от пер.Жебруна до ул.Охотная)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,150	-	-	-	-	1,150	3 945,0	-	-	-	-	3 945,0		потребность
			1,150	-	-	-	-	1,150	3 945,0	-	-	-	-	3 945,0		итого
63	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. 8 Марта (по	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и	
			0,464	-	-	-	-	0,464	1 591,7	-	-	-	-	1 591,7		потребность
			0,464	-	-	-	-	0,464	1 591,7	-	-	-	-	1 591,7		итого

	нечетной стороне) от пер.Подстанционный до ул.Труда															транспорта
64	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. Труда (по нечетной стороне)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,090	-	-	-	-	1,090	3 739,0	-	-	-	-	3 739,0		потребность
			1,090	-	-	-	-	1,090	3 739,0	-	-	-	-	3 739,0		итого
65	Ремонт автомобильной дороги по ул. Запрудная	км	0,224	-	0,224	-	-	-	428,8	-	428,8	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	3 739,0	-	-	-	-	3 739,0	потребность	
			0,224	-	0,224	-	-	-	4 167,8	-	428,8	-	-	3 739,0	итого	
66	Перенос автобусной остановки в п.Известковом	1 шт.	-	-	-	-	-	-	532,5	-	532,5	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			-	-	-	-	-	-	532,5	-	532,5	-	-	-	итого	
67	Восстановление водопропускной трубы в районе ул. 8 Марта, 123	1 шт.	-	-	-	-	-	-	31,2	-	31,2	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			-	-	-	-	-	-	31,2	-	31,2	-	-	-	итого	
68	Обустройство двух новых остановок между	2 шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики
			-	-	-	-	-	-	921,6	-	-	921,6	-	-	потребность	

	остановкой "Торговый центр" и "Менделеева"		-	-	-	-	-	-	921,6	-	-	921,6	-	-	итого	ики и транспорта	
69	Устройство ливневой канализации по пер. Жебуна (от ул. Нагорной до ул. Ремесленной) на территории избирательного округа №24	1 шт.	-	-	-	-	-	-	500,0	500,0	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	1 000,0	-	-	1 000,0	-	-		потребность
			-	-	-	-	-	-	-	1 500,0	500,0	-	1 000,0	-	-		итого
70	Проект планировки территории (асфальтирование проезжей части дороги с устройством ливневой канавы и пешеходного тротуара) по пер. Жебуна, Широкий от ул. Пушкина до конца (избирательный округ №24)	1 шт.	-	-	-	-	-	-	60,0	-	60,0	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			-	-	-	-	-	-	-	60,0	-	60,0	-	-	-		итого
71	Разработка	1	-	-	-	-	-	-	210,0	-	210,0	-	-	-	бюджет	Управл	

	проектно-изыскательских работ по объектам "Капитальный ремонт дороги по пер. Широкий" и пер. Жебуна", в том числе гос. экспертиза	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	МГО	ение ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			-	-	-	-	-	210,0	-	210,0	-	-	-	итого	
72	Восстановление водопропускной трубы дорог общего пользования по адресам: ул. Нагорная, ул. Ремесленная, ул. Чебаркульская, ул. Чернореченская (избирательный округ №24)	1 шт.	-	-	-	-	-	335,0	-	335,0	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			-	-	-	-	-	335,0	-	335,0	-	-	-	итого	
73	Демонтаж участка автомобильной дороги к санаторию-профилакторию	1 шт.	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			-	-	-	-	-	100,0	-	100,0	-	-	-	итого	

	«Кошкуль» (разборке покрытия из щебня и ПГС)															
74	Предпроектное обследование мостовых сооружений	2 шт.	-	-	-	-	-	-	1 516,4	-	-	1 516,4	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребн ость	
			-	-	-	-	-	-	1 516,4	-	-	1 516,4	-	-	итого	
75	Ремонт ул. Тухачевского (от ул. Уральская до ДС №10)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			0,050	-	-	0,050	-	-	195,4	-	-	195,4	-	-	потребн ость	
			0,050	-	-	0,050	-	-	195,4	-	-	195,4	-	-	итого	
76	Обустройство заездных карманов на Объездной дороги Тургорякское шоссе	1 шт.	-	-	-	-	-	-	6 015,6	-	-	6 015,6	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребн ость	
			-	-	-	-	-	-	6 015,6	-	-	6 015,6	-	-	итого	
77	Ремонт ливневой канализации	4 объ ект а	-	-	-	-	-	-	1 200,0	-	-	1 200,0	-	-	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребн ость	
			-	-	-	-	-	-	1 200,0	-	-	1 200,0	-	-	итого	
	Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильн	км	58,599	5,117	6,095	18,229	8,887	20,271	524 349,4	26 570,5	27 248,5	162 259,2	206 616,4	101 654,8		

			682 428 512,01	76 129 461,64	82 716 982,37	174 527 356,00	174 527 356,00	174 527 356,00	39 251,1	7 126,7	6 920,5	8 401,3	8 401,3	8 401,3	итого		
4	Заготовка противоголол едного материала	м3	27 375,88	4 928,00	4 810,88	5 879,00	5 879,00	5 879,00	29 928,6	5 273,0	5 279,8	6 458,6	6 458,6	6 458,6	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			27 375,88	4 928,00	4 810,88	5 879,00	5 879,00	5 879,00	29 928,6	5 273,0	5 279,8	6 458,6	6 458,6	6 458,6	итого		
5	Погрузка и вывоз снега с дорог	т	56 806,70	7 762,00	10 758,70	12 762,00	12 762,00	12 762,00	7 402,7	1 010,2	1 402,9	1 663,2	1 663,2	1 663,2	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			56 806,70	7 762,00	10 758,70	12 762,00	12 762,00	12 762,00	7 402,7	1 010,2	1 402,9	1 663,2	1 663,2	1 663,2	итого		
6	Очистка посадочных площадок и пешеходных переходов от снега	м2	2 988 963,11	558 355,00	521 813,11	636 265,00	636 265,00	636 265,00	25 777,1	4 644,1	4 539,1	5 531,3	5 531,3	5 531,3	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			2 988 963,11	558 355,00	521 813,11	636 265,00	636 265,00	636 265,00	25 777,1	4 644,1	4 539,1	5 531,3	5 531,3	5 531,3	итого		
7	Очистка дорожных ограждений от снега	м	55 946,25	9 920,00	10 314,25	11 904,00	11 904,00	11 904,00	311,7	53,4	57,9	66,8	66,8	66,8	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			55 946,25	9 920,00	10 314,25	11 904,00	11 904,00	11 904,00	311,7	53,4	57,9	66,8	66,8	66,8	итого		
8	Промывка ливневой канализации зимой	м	1 593,94	140,00	364,94	363,00	363,00	363,00	3 602,3	302,5	836,8	821,0	821,0	821,0	бюджет МГО	Управл ение ЖКХ, энергет ики и транспо рта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребн ость
			1 593,94	140,00	364,94	363,00	363,00	363,00	3 602,3	302,5	836,8	821,0	821,0	821,0	итого		

9	Дежурство транспорта на зимний период	чел. .- час	44 998,11	10 008,00	7 864,11	9 042,00	9 042,00	9 042,00	19 086,9	4 098,8	3 370,0	3 872,7	3 872,7	3 872,7	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность
			44 998,11	10 008,00	7 864,11	9 042,00	9 042,00	9 042,00	19 086,9	4 098,8	3 370,0	3 872,7	3 872,7	3 872,7	итого		
10	Уборка различных предметов и мусора с дорог	км	75 002,12	15 113,36	13 933,48	15 318,43	15 318,43	15 318,43	25 486,4	5 003,2	4 765,9	5 239,1	5 239,1	5 239,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			66 407,32	15 113,36	13 933,48	9 546,20	13 907,14	13 907,14	23 512,2	5 003,2	4 765,9	3 264,9	5 239,1	5 239,1	в том числе МДФ		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность
			75 002,12	15 113,36	13 933,48	15 318,43	15 318,43	15 318,43	25 486,4	5 003,2	4 765,9	5 239,1	5 239,1	5 239,1	итого		
11	Очистка дорог от мусора вручную	м2	1 290 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	4 004,7	774,7	807,5	807,5	807,5	807,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность
			1 290 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	4 004,7	774,7	807,5	807,5	807,5	807,5	итого		
12	Механизованная очистка покрытий от пыли и грязи	м2	311 990 662,00	62 444 290,00	62 386 593,00	62 386 593,00	62 386 593,00	62 386 593,00	25 381,6	5 092,4	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			174 434 684,60	62 444 336,00	62 386 593,00	-	19 321 234,73	30 282 520,87	14 197,7	5 092,4	5 072,3	-	1 570,9	2 462,1	в том числе МДФ		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность
			311 990 662,00	62 444 290,00	62 386 593,00	62 386 593,00	62 386 593,00	62 386 593,00	25 381,6	5 092,4	5 072,3	5 072,3	5 072,3	5 072,3	итого		
13	Ямочный ремонт асфальтовых дорог	м2	61 858,00	11 390,00	12 617,00	12 617,00	12 617,00	12 617,00	30 190,8	5 706,4	6 121,1	6 121,1	6 121,1	6 121,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			37 851,00	-	-	12 617,00	12 617,00	12 617,00	18 363,3	-	-	6 121,1	6 121,1	6 121,1	потребность		
			99 709,00	11 390,00	12 617,00	25 234,00	25 234,00	25 234,00	48 554,1	5 706,4	6 121,1	12 242,2	12 242,2	12 242,2	итого		

																рта	
14	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона	т	15 681,74	1 521,74	3 540,00	3 540,00	3 540,00	3 540,00	57 424,0	5 915,6	12 877,1	12 877,1	12 877,1	12 877,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			10 620,00	-	-	3 540,00	3 540,00	3 540,00	3 540,00	38 631,3	-	-	12 877,1	12 877,1	12 877,1		потребность
			26 301,74	1 521,74	3 540,00	7 080,00	7 080,00	7 080,00	7 080,00	96 055,3	5 915,6	12 877,1	25 754,2	25 754,2	25 754,2		итого
15	Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях	м	10 000,00	10 000,00	-	-	-	-	540,6	540,6	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			10 000,00	10 000,00	-	-	-	-	-	540,6	540,6	-	-	-	-		итого
16	Профилировка дорог 4 категории	м2	1 050 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	18 347,0	3 592,2	3 688,7	3 688,7	3 688,7	3 688,7	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			1 050 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	18 347,0	3 592,2	3 688,7	3 688,7	3 688,7	3 688,7	итого		
17	Отсыпка, грейдирование дорог 4 категории	м3	25 350,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	12 756,6	2 526,6	2 557,5	2 557,5	2 557,5	2 557,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			25 350,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	12 756,6	2 526,6	2 557,5	2 557,5	2 557,5	2 557,5	итого		
18	Механизированная уборка прилотовой части дорог	км	7 453,39	1 468,47	1 496,23	1 496,23	1 496,23	1 496,23	11 007,4	2 161,0	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			7 453,39	1 468,47	1 496,23	1 496,23	1 496,23	1 496,23	11 007,4	2 161,0	2 211,6	2 211,6	2 211,6	2 211,6	итого		
19	Уборка	м3	6 712,00	992,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	5 017,2	736,0	1 070,3	1 070,3	1 070,3	1 070,3	бюджет	Управл	

																транспор
30	Промывка ливневой канализации	м	3 500,00	700,00	700,00	700,00	700,00	700,00	6 931,0	1 353,4	1 394,4	1 394,4	1 394,4	1 394,4	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			3 500,00	700,00	700,00	700,00	700,00	700,00	6 931,0	1 353,4	1 394,4	1 394,4	1 394,4	1 394,4	итого	
31	Замена бортового камня	м	590,00	110,00	120,00	120,00	120,00	120,00	866,8	158,4	177,1	177,1	177,1	177,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			590,00	110,00	120,00	120,00	120,00	120,00	866,8	158,4	177,1	177,1	177,1	177,1	итого	
32	Мосты (окраска перил)	м	1 600,00	320,00	320,00	320,00	320,00	320,00	370,8	70,8	75,0	75,0	75,0	75,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			1 600,00	320,00	320,00	320,00	320,00	320,00	370,8	70,8	75,0	75,0	75,0	75,0	итого	
33	Покраска автопавильонов	м2	3 000,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	81,9	15,9	16,5	16,5	16,5	16,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			3 000,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	81,9	15,9	16,5	16,5	16,5	16,5	итого	
34	Установка стальных урн	шт.	10,00	10,00	-	-	-	-	24,4	24,4	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			10,00	10,00	-	-	-	-	24,4	24,4	-	-	-	-	итого	

35	Установка скамьи	шт.	10,00	10,00	-	-	-	-	35,3	35,3	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность
			10,00	10,00	-	-	-	-	35,3	35,3	-	-	-	-	-		итого
36	Ремонт автопавильона	м2	360,00	40,00	80,00	80,00	80,00	80,00	462,1	50,1	103,0	103,0	103,0	103,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность
			360,00	40,00	80,00	80,00	80,00	80,00	462,1	50,1	103,0	103,0	103,0	103,0	итого		
37	Очистка отстойника от ила и грязи по ул.Романенко между домами №13 и №19	т	2 240,40	448,08	448,08	448,08	448,08	448,08	1 401,5	275,1	281,6	281,6	281,6	281,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность
			2 240,40	448,08	448,08	448,08	448,08	448,08	1 401,5	275,1	281,6	281,6	281,6	281,6	итого		
38	Ямочный ремонт и устройство выравнивающего слоя на территории избирательного округа №16	м2	175,00	175,00	-	-	-	-	348,8	348,8	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		потребность
			175,00	175,00	-	-	-	-	348,8	348,8	-	-	-	-	-		итого
39	Работы по содержанию автомобильных дорог за 2016 год	м2	-	-	-	-	-	-	6 225,5	6 225,5	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			-	-	-	-	-	-	6 225,5	6 225,5	-	-	-	-	-		итого

40	Очистка водоперепускных бетонных лотков		1 008,00	-	252,00	252,00	252,00	252,00	2 038,0	-	509,5	509,5	509,5	509,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			1 008,00	-	252,00	252,00	252,00	252,00	2 038,0	-	509,5	509,5	509,5	509,5	итого	
41	Ремонт скамьи	м2	44,00	-	11,00	11,00	11,00	11,00	8,0	-	2,0	2,0	2,0	2,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
				44,00	-	11,00	11,00	11,00	11,00	8,0	-	2,0	2,0	2,0	2,0	
42	Работы по содержанию автомобильных дорог за 2017 год	м2	-	-	-	-	-	-	6 203,2	-	6 203,2	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
				-	-	-	-	-	-	6 203,2	-	6 203,2	-	-	-	
	Итого по содержанию автомобильных дорог								450 843,8	73 498,8	80 350,4	98 998,2	98 998,2	98 998,2		
	в том числе								393 849,2	73 498,8	80 350,4	80 000,0	80 000,0	80 000,0	бюджет МГО	
									89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4	в том числе МДФ	
									56 994,6	-	-	18 998,2	18 998,2	18 998,2	потребность	
	ИТОГО по подпрограмме								1 812 186,4	100 212,3	107 941,9	328 782,4	666 878,8	608 371,0		
	в том числе								49 060,3	-	23 388,4	25 671,9	-	-	бюджет Челябинской	

															области
									493 281,4	100 212,3	84 553,5	97 115,6	131 400,0	80 000,0	бюджет МГО
									89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4	в том числе МДФ
									1 269 844,7	-	-	205 994,9	535 478,8	528 371,0	потребность

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства местного, бюджета и потребность.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
бюджет Челябинской области	49 060,3	-	23 388,4	25 671,9	-	-
бюджет Миасского городского округа	493 281,4	100 212,3	84 553,5	97 115,6	131 400,0	80 000,0
в том числе МДФ	89 980,4	14 934,5	15 524,2	17 180,1	20 725,2	21 616,4
потребность	1 269 844,7	-	-	205 994,9	535 478,8	528 371,0
ИТОГО	1 812 186,4	100 212,3	107 941,9	328 782,4	666 878,8	608 371,0

Финансирование подпрограммы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации подпрограммы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

В 2017 году из областного бюджета Миасскому городскому округу распоряжением Губернатора Челябинской области от 13.06.2017 г. № 336-рп «О направлении средств» в виде дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности местных бюджетов на ремонт дорог выделено 5 000,00 тыс.руб.

В 2018 году за счет Государственной программы Челябинской области "Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015–2022 годы "Подпрограмма "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области", утвержденной Постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014г. №64-П, Миасскому городскому округу выделены средства в объеме 23 388,4 тыс.руб.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие потребности, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении подпрограммы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что

они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной подпрограммы

Ответственным исполнителем подпрограммы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации МГО:

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа;

6) проводит оценку эффективности мероприятий;

7) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

8) в срок до 28 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Соисполнителем муниципальной программы является:

МКУ "Комитет по строительству";

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	57,5	57,0	56,5	56,0	55,5	55,0
---	---	------	------	------	------	------	------

Приложение 2
 К муниципальной программе
 «Комплексное развитие транспортной и
 дорожной инфраструктуры Миасского
 городского округа на 2017-2021 годы»

Муниципальная подпрограмма Миасского городского округа
 «Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа»

I. Паспорт
 муниципальной подпрограммы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа						
Соисполнители муниципальной подпрограммы	Управление муниципальной собственности						
Основные цели муниципальной подпрограммы	1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа						
Основные задачи муниципальной подпрограммы	1. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.						
Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %						
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2017-2019 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год; 3 этап – 2019 год;						
Потребность в средствах на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. руб.	ВСЕГО	2017	2018	2019	2020	2021	
	86 100,0	-	-	86 100,0	-	-	
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
	бюджет Миасского городского округа	307 442,3	96 324,7	103 916,4	107 201,2	-	-
	ИТОГО	307 442,3	96 324,7	103 916,4	107 201,2	-	-

Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих основных показателей: - регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 95%; автотранспорта – 97%
--	---

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Логистическое управление пассажирскими перевозками предполагает заинтересованность предприятий в быстрой и комфортной доставке трудящихся к местам приложения труда и проживания, а также предусматривает решение таких задач, как разработка общей концепции построения маршрутной сети, выбор рациональных направлений перевозок, отбор перевозчиков и определение их объема работ, оптимизация распределения объектов инфраструктуры по территории округа.

Анализ ситуации в сфере услуг городского пассажирского транспорта позволил выявить следующие основные проблемы:

а) несовершенство системы управления пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам по нерегулируемым тарифам без привлечения бюджетных ассигнований;

б) значительный износ парка подвижного состава муниципальной собственности, осуществляющего исполнение перевозок пассажиров для обеспечения муниципальных нужд;

в) несовершенство транспортно-дорожного комплекса.

Наличие жалоб со стороны жителей на качество предоставляемых коммерческих транспортных услуг обуславливают необходимость совершенствования организации и управления транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам с применением нерегулируемых тарифов, устанавливаемых перевозчиком. Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Исходя из стратегических приоритетов основным направлением подпрограммы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов – являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, пользование населением услугами такси по предварительным заявкам.

Следствием трудного финансового положения предприятий является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В транспортном парке Миасского городского округа преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация подпрограммы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению.

III. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы

Цели подпрограммы:

1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующую задачу:

1. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривается в 2017-2019 годах:

1 этап – 2017 год;

2 этап – 2018 год;

3 этап – 2019 год;

V. Система мероприятий муниципальной подпрограммы

Таблица 1

ЦЕЛЕВОЙ ИНДИКАТОР ПОДПРОГРАММЫ: Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %																
№ п/ п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество						Объем финансирования, тыс. руб.						Источники финансирования	Исполнители
			всего	в том числе по годам:					всего	в том числе по годам:						
				2017	2018	2019	2020	2021		2017	2018	2019	2020	2021		
1	Субсидии и предприятиям электротранспорта	тыс. км	4 521,82	1 722,23	1 681,50	1 118,09	-	-	143 537,00	44 137,0	52 200,0	53 100,0	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			421,03	-	-	421,03	-	-	17 700,00	-	-	11 800,0	-	-	потребность	
			4 942,85	1 722,23	1 681,50	1 539,12	-	-	161 237,00	44 137,0	52 200,0	64 900,0	-	-	итого	
2	Субсидии и предприятиям электротранспорта за 2016 год	тыс. км	-	-	-	-	-	-	1 419,00	1 419,0	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			-	-	-	-	-	-	1 419,00	1 419,0	-	-	-	-	итого	
3	Субсидии и предприятиям электротранспорта за 2017 год	тыс. км	-	-	-	-	-	-	3 756,00	-	3 756,0	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			-	-	-	-	-	-	3 756,00	-	3 756,0	-	-	-	итого	
4	Субсидии и предприятиям электротранспорт	тыс. км	142,40	-	-	142,40	-	-	6 400,00	-	-	6 400,0	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспо
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность	
			142,40	-	-	142,40	-	-	6 400,00	-	-	6 400,0	-	-	итого	

	а за 2018 год															рта
5	Субсидии и предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	2 436,32	887,21	887,56	661,55	-	-	43 464,84	14 790,3	14 790,6	15 468,6	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			227,12	-	-	227,12	-	-	4 766,70	-	-	3 182,0	-	-	потребность	
			2 663,44	887,21	887,56	888,67	-	-	48 231,54	14 790,3	14 790,6	18 650,6	-	-	итого	
6	Субсидии и предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	3 755,18	1 358,28	1 396,08	1 000,82	-	-	60 836,96	21 610,3	21 610,6	19 931,4	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			393,90	-	-	393,90	-	-	6 933,30	-	-	4 618,0	-	-	потребность	
			4 149,08	1 358,28	1 396,08	1 394,72	-	-	67 770,26	21 610,3	21 610,6	24 549,4	-	-	итого	
7	Субсидии и предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным)	тыс. км	944,44	336,98	337,48	269,98	-	-	23 693,30	8 249,7	8 250,0	8 992,0	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			67,50	-	-	67,50	-	-	1 798,40	-	-	-	-	-	потребность	
			1 011,94	336,98	337,48	337,48	-	-	25 491,70	8 249,7	8 250,0	8 992,0	-	-	итого	

	автобусным маршрутам																
8	Субсидии и предприятиям автотранспорта за 2016 год	тыс. км	-	-	-	-	-	-	6 118,40	6 118,4	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			-	-	-	-	-	-	6 118,40	6 118,4	-	-	-	-	итого		
9	Субсидии и предприятиям автотранспорта за 2017 год	тыс. км	-	-	-	-	-	-	3 309,20	-	3 309,2	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			-	-	-	-	-	-	3 309,20	-	3 309,2	-	-	-	итого		
10	Субсидии и предприятиям автотранспорта за 2018 год	тыс. км	209,45	-	-	209,45	-	-	3 309,20	-	-	3 309,2	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	потребность		
			209,45	-	-	209,45	-	-	3 309,20	-	-	-	3 309,2	-	-		итого
11	Обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			200,00	-	-	200,00	-	-	500,00	-	-	-	500,0	-	-		потребность
			200,00	-	-	200,00	-	-	500,00	-	-	-	500,0	-	-		итого

	ии движени я автобусо в по муницип альным маршрут ам Миасског о городско го округа															
1 2	Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имуществу и земельным отношениям	
			2,00	-	-	2,00	-	-	21 000,00	-	-	21 000,0	-	-		потребность
			2,00	-	-	2,00	-	-	21 000,00	-	-	21 000,0	-	-		итого
1 3	Приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппарелью в	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имуществу и земельным отношениям	
			5,00	-	-	5,00	-	-	45 000,00	-	-	45 000,0	-	-		потребность
			5,00	-	-	5,00	-	-	45 000,00	-	-	45 000,0	-	-		итого

проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе																
Итого по подпрограмме								393 542,3	96 324,7	103 916,4	193 301,2	-	-			
том числе								307 442,3	96 324,7	103 916,4	107 201,2	-	-	бюджет МГО		
								86 100,0	-	-	86 100,0	-	-	потребность		

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства местного, бюджета и потребность.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
бюджет Миасского городского округа	307 442,3	96 324,7	103 916,4	107 201,2	-	-
потребность	86 100,0	-	-	86 100,0	-	-
ИТОГО	393 542,3	96 324,7	103 916,4	193 301,2	-	-

Финансирование подпрограммы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации подпрограммы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Приобретение автотранспорта (автобусов) на газомоторном топливе возможно за счет Государственной программы Российской Федерации «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения» (мероприятие 1.1. "Субсидирование приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе").

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие потребности, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении подпрограммы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков подпрограммы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках подпрограммы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия подпрограммы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной подпрограммы

Основные мероприятия, предусмотренные программой, могут уточняться и дополняться в зависимости от изменений законодательства РФ или Челябинской области, возможностей источников финансирования.

Руководителем программы является начальник Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, который несет ответственность за

ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализации программы.

Ответственным исполнителем мероприятий, предусмотренных программой, является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

Ответственный исполнитель:

1) обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение Главе Миасского городского округа;

2) формирует структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы;

3) организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

4) в срок до 15 июля текущего года представляет по запросу Управления экономики Администрации Миасского городского округа сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

5) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа;

6) проводит оценку эффективности мероприятий;

7) запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

8) в срок до 28 февраля года, следующего за отчетным подготавливает годовой отчет и представляет его в Управление экономики Администрации Миасского городского округа. Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование программы из бюджета округа на очередной финансовый год.

Соисполнителями муниципальной программы являются:

Управление муниципальной собственностью Администрации Миасского городского округа;

Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений Администрации Миасского городского округа.

Соисполнители:

1) участвуют в разработке мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

2) представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы Управления экономики Администрации Миасского городского округа, а также отчет о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

3) представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета;

4) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

5) представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка достижения эффективности деятельности по реализации программных мероприятий осуществляется выполнением индикативных показателей.

Механизм реализации программы включает:

1) выполнение программных мероприятий за счет средств местного бюджета;

2) подготовку докладов и отчетов о реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;

3) корректировку программы;

4) уточнение объемов финансирования программы.

При необходимости внесения изменений в программу Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа организует соответствующую работу в порядке, установленном законодательством РФ.

Расходы на осуществление мероприятий Программы осуществляются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Миасского городского округа

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы

Приобретение низкопольного авто- и электротранспорта поможет решить вопрос обеспечения доступной среды в сфере общественного транспорта для маломобильных групп населения.

Устранение существующих барьеров для инвалидов во всех сферах их жизнедеятельности является важной социальной задачей.

Отсутствие условий доступности является главным препятствием для всесторонней интеграции инвалидов в общество, а следовательно, не позволяет людям, имеющим ограничения в здоровье, быть равноправными членами гражданского общества и в полном объеме реализовывать свои конституционные права.

Актуальность данной проблемы определяется большим количеством граждан с инвалидностью, приводящей к ограничению жизнедеятельности, что вызывает необходимость участия в процессе интеграции инвалидов многих органов исполнительной власти, специализированных учреждений и структур, деятельность которых направлена на формирование у инвалида максимальной самостоятельности и готовности к независимой жизни в обществе.

Многие инвалиды испытывают затруднения в передвижении в связи с непригодностью общественного транспорта к их нуждам. Таким образом, большинство социально значимых объектов из-за отсутствия элементарных приспособлений недоступны для инвалидов, в связи с чем проблема создания доступной среды жизнедеятельности инвалидов и МГН остается актуальной на всей территории Миасского городского округа.

Приобретение автотранспорта на газомоторном топливе позволит уменьшить объем вредных выбросов в окружающую среду за счет использования газомоторного топлива, снизит транспортные издержки.

Вклад подпрограммы в достижении стратегической цели и тактической задачи выражается в достижении следующих целевых показателей и индикаторов.

- пробег электротранспорта, выполненный в объеме 4 942,85 тыс.км;
- пробег автотранспорта по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 2 663,44 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 149,08 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам, выполненный в объеме 1 011,94 тыс.км;
- обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа в количестве 200 шт.;
- приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы) – 2 шт.;
- приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппаратурой в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе – 5 шт.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Факт 2016	Плановые значения по годам				
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %						
	электротранспорт	95	95	95	95	-	-
	автотранспорт	97	97	97	97	-	-

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы Округа
(по городскому хозяйству) А.А. Качев

Заместитель Главы Округа
(по экономическому развитию
и инвестициям) С.А. Сесюнин

Заместитель Главы Округа
(руководитель Финансового управления) Г.В. Нечаева

Начальник Правового управления А.В. Маленьких

Исполняющий обязанности
начальника управления
учета и отчетности Т.В. Мазникова

Начальник управления экономики Е.М. Пономарева

Директор МКУ «Комитет по
строительству» О.В. Карпов

Начальник отдела бюджетного
планирования, контроля и тарифной
политики в Управлении ЖКХ,
энергетики и транспорта И.В. Пермякова

Исполняющий обязанности
начальника отдела организационной и
контрольной работы Е.В. Кондина

Рассылка:

Отделу организационной и контрольной работы (в дело),
Отделу стратегического планирования и управления
Управлению учета и отчетности,
Финансовому управлению,
Управлению ЖКХ, энергетики и транспорта

Начальник отдела организации транспортного и
дорожного обслуживания Управления ЖКХ,
энергетики и транспорта

55 85 97

Е.С. Изгибаева