



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.05.2019

№ 2472

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения Миасского городского округа на 2019-2021 годы»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9 и постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения Миасского городского округа на 2019-2021 годы», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Должностным лицом, ответственным за реализацию муниципальной программы, определить начальника Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

3. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

4. Начальнику информационно-аналитического отдела опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа по городскому хозяйству.

Глава
Миасского городского округа

Г.М. Тонких

Приложение
к постановлению Администрации
Миасского городского округа
от 29.05.2019 № 2472

Муниципальная программа Миасского городского округа
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения Миасского
городского округа на 2019-2021 годы»

I. Паспорт
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа					
Соисполнители муниципальной программы	1. Администрация Миасского городского округа (информационно-аналитический отдел) 2. Управление образования					
Участники муниципальной программы	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу					
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют					
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Программные мероприятия					
Основные цели муниципальной программы	Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, профилактика дорожно-транспортного травматизма посредством СМИ, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.					
Основные задачи муниципальной программы	1. создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 2. совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; 3. проведение в средствах массовой информации (далее - СМИ) пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.					
Целевые индикаторы и показатели	N п/п	Наименование показателя	2019 год	2020 год	2021 год	Итого

муниципальной программы	1.	Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения (мероприятий)	26	26	26	78
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019-2021 годы 1 этап – 2019 год; 2 этап – 2020 год; 3 этап – 2021 год;					
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования		ИТОГО	2019	2020	2021
	бюджет Челябинской области		-	-	-	-
	бюджет Миасского городского округа		-	-	-	-
	иные поступления*		105	35	35	35
		ИТОГО	105	35	35	35
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	В результате реализации программы ожидается: 1) ежегодное снижение на 0,5 % количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних; 2) ежегодное снижение на 0,5 % числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 3) увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий до 100 %.					

*иные поступления – в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и п.18 раздел 3 Постановления Администрации Миасского городского округа от 18 октября 2013 г. N 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

1. Настоящая Программа разработана на основании положений Федеральных законов от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в целях комплексного решения проблем по обеспечению безопасности дорожного движения в городе.

2. Дорожное движение представляет собой сложную социотехническую систему, состоящую из взаимосвязанных элементов. Основными элементами системы дорожного движения, вступающими во взаимодействие в процессе дорожно-транспортного движения, выступают:

- 1) участники дорожного движения (водитель, пассажир, пешеход);
- 2) улично-дорожная сеть;
- 3) транспорт.

Безопасность дорожного движения - состояние процесса перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

3. В настоящее время в городе отмечается значительный рост количества автотранспорта. Поэтому проблема обеспечения безопасности дорожного движения становится как никогда актуальной.

С целью решения вышеназванной проблемы разработаны мероприятия программы, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности, повышение уровня безопасности дорожного движения.

4. Анализ существующего состояния аварийности на дорогах города показывает, что в настоящее время, в силу объективных причин, сформировался ряд проблем, требующих решения.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) увеличение перевозок личным автотранспортом;
- 3) нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети города.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, рост количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества заторов, нарушение экологической обстановки в городе.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цель Программы - повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, профилактика дорожно-транспортного травматизма посредством СМИ, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Задачи Программы:

1. создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;
2. совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
3. проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2019-2021 годах:

- 1 этап – 2019 год;
- 2 этап – 2020 год;
- 3 этап – 2021 год;

V. Система мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.				Источник финансирования	Исполнители
			всего	в том числе по годам:				
				2019	2020	2021		
1	Проверка готовности образовательных учреждений к новому учебному году в плане профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	август	-	-	-	-	Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)	
2	Подготовка и размещение в общеобразовательных организациях информационные листовки по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)	
3	Подготовка и проведение анализа детского дорожно-транспортного травматизма на совещаниях в Управление образования	1 раз в квартал	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)	
4	Проведение профилактических бесед в общеобразовательных учреждениях	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)	
5	Проведение родительских собраний в общеобразовательных учреждениях	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)	
6	Проведение городских соревнований юных велосипедистов «Безопасное колесо»	сентябрь-октябрь	30	10	10	иные поступления	Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу	

												(по согласованию)
7	Проведение городской Олимпиады по правилам дорожного движения				30	10	10	10	10	иные поступления		Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
8	Проведение городских соревнований юных инспекторов дорожного движения (ЮИД)				30	10	10	10	10	иные поступления		Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
9	Проведение совещаний со школьными инспекторами дорожного движения				-	-	-	-	-	-		Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
10	Проведение городского фестиваля презентаций по правилам дорожного движения				-	-	-	-	-	-		Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
11	Проведение профилактического мероприятия «Ребёнок – главный пассажир».				-	-	-	-	-	-		Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
12	Проведение профилактического мероприятия «Внимание – дети!»				-	-	-	-	-	-		Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
13	Проведение акции «Всемирный день без автомобиля»				-	-	-	-	-	-		Пресс-секретарь (помощник Главы Округа)
14	Проведение работы со СМИ по пропаганде безопасности дорожного движения				-	-	-	-	-	-		Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
15	Проведение профилактического мероприятия «Весенние каникулы»				-	-	-	-	-	-		Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу

										(по согласованию) Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
16	Проведение профилактического мероприятия «Осенние каникулы»	октябрь-ноябрь	-	-	-	-	-	-	-	Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
17	Проведение профилактических акций «Всемирный день памяти жертв ДТП»	ноябрь	-	-	-	-	-	-	-	Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
18	Проведение профилактического мероприятия «Зимние каникулы»	декабрь-январь	-	-	-	-	-	-	-	Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
19	Организация проведения в школах специальных тематических уроков по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма	ежемесячно в течение года	-	-	-	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
20	Организация проведения тематических мероприятий в оздоровительных лагерях на территории г. Миасса	июнь, июль, август	-	-	-	-	-	-	-	Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
21	Проведение урока в студии межшкольного центра МБОУ «Гимназия № 19» по изучению Правил Дорожного Движения, для педагогов и учащихся образовательных организаций МГО в режиме видеоконференции	второй, четвёртый четверг каждого месяца	-	-	-	-	-	-	-	Управление образования, Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
22	Проведение рейдовых мероприятий, направленных на выявление водителей управляющих транспортными средствами в не трезвом состоянии	4 раза в месяц	-	-	-	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
23	Проведение рейдовых мероприятий, направленных на выявление нарушений правил при перевозке детей	3 раза в месяц	-	-	-	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)

24	Проведение рейдовых мероприятий, направленных на не допущение наездов транспортными средств на пешеходов	3 раза в месяц	-	-	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
25	Проведение профилактического мероприятия «Ночь»	1 раз в месяц	-	-	-	-	-	-	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу (по согласованию)
26	Обеспечение изготовления и размещения социальной рекламы на общественном транспорте	1 раз в год	15	5	5	5	5	иные поступления	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
	ИТОГО по программе								
	в том числе		105	35	35	35	35	иные поступления	

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства местного бюджета и иные поступления.

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации Программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2019	2020	2021
бюджет Челябинской области	-	-	-	-
бюджет Миасского городского округа	-	-	-	-
иные поступления	105	35	35	35
ИТОГО	105	35	35	35

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие иные поступления, как взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Ответственным исполнителем программы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации МГО:

1. Осуществляет управление реализацией программы и несет ответственность за достижение целевых индикативных показателей, конечных результатов ее реализации, а также целевое и эффективное использование бюджетных средств;

2. Проводит оценку эффективности мероприятий;

3. Предоставляет данные для промежуточного мониторинга реализации муниципальной программы в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных программ» в срок до 15 июля текущего финансового года;

4. Ежегодно в срок до 28 февраля года следующего за отчетным предоставляет в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных программ» и Главе МГО сводный годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы.

Соисполнители и Участники участвуют в реализации (реализуют) мероприятий программы в пределах своей компетенции, представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию о ходе реализации мероприятий программы.

Механизм выполнения программы включает:

1. Выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета МГО;
2. Подготовку докладов и отчетов о реализации Программы и обсуждение достигнутых результатов;
3. Корректировку Программы, в том числе уточнение объемов финансирования Программы.

Расходование бюджетных средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом РФ от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

В результате реализации Программы ожидается:

- 1) ежегодное снижение на 0,5 % количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних;
- 2) ежегодное снижение на 0,5 % числа детей погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 3) увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий до 100 %.

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	2019 год	2020 год	2021 год	Итого
1.	Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения (мероприятий)	26	26	26	78

IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Основным индикативным показателем муниципальной программы, на основании которых дается оценка эффективности ее выполнения, является реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения (мероприятий). Опираясь на показатели плановых и фактических индикативных показателей и показателей использования бюджетных средств, дается оценка эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП) рассчитывается как отношение фактически достигнутых показателей к запланированным.

Величина ДИП менее 0,5 означает крайне низкую эффективность реализации мероприятий программы, от 0,51 до 0,99 - низкую эффективность, от 1 до 1,4 - высокую эффективность, более 1,4 - очень высокую эффективность.

Следующим показателем эффективности программы является оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС), определяемая как отношение суммы фактически использованных бюджетных средств (с учетом экономии средств за счет проведения

котировок, конкурсов на поставку) к выделяемым на программу средствам (плановые показатели).

Последним и самым важным показателем эффективности программы является оценка эффективности использования бюджетных средств (О), равная отношению ДИП к ПИБС.

Значение показателя выше 1 означает высокую эффективность использования бюджетных средств, значение меньше 1 означает низкую эффективность расходования бюджетных средств.

Следует отметить, что подсчет показателя «О» по каждому финансируемому пункту программы невозможен, поскольку показатель ДИП достигается за счет освоения средств, выделяемых по нескольким пунктам (ПИБС).

Х. Перечень и краткое описание подпрограмм

Отсутствуют.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы Округа
(по городскому хозяйству)

А.А. Качев

Заместитель Главы Округа
(экономическому развитию и
инвестициям)

С.А. Сесюнин

Заместитель Главы Округа
(руководитель Финансового управления)

Г.В. Нечаева

Начальник отдела ГИБДД Отдела МВД
России по городу Миассу
Челябинской области

Р.В. Гриценко

Начальник Правового управления

А.В. Маленьких

Исполняющий обязанности начальника
управления Учета и отчетности

Т.Н. Гороховацкая

Пресс-секретарь (помощник Главы
Округа)

М.И. Рыкалина

Начальник МКУ МГО «Образование»

А.В. Овсянникова

Начальник управления экономики

Е.М. Пономарева

Начальник Управления ЖКХ, энергетики
и транспорта

Р.А. Комаров

Начальник отдела организационной и
контрольной работы

М.В. Спиридонова

Рассылка:

отделу организационной и контрольной работы (в дело),
отделу стратегического планирования и управления,
пресс-секретарю (помощнику Главы Округа),
МКУ МГО «Образование»,
ОГИБДД ОМВД России по городу Миассу Челябинской области,
Управлению ЖКХ, энергетики и транспорта.

Начальник отдела организации транспортного и
дорожного обслуживания Управления ЖКХ,
энергетики и транспорта

Е.С. Изгибаева

55-85-97

